

RASSEGNA STAMPA 2023



Autodromo Imola

Aggiornata al 15 dicembre 2023



8^{ALBA} PER GRECO PODIO A IMOLA

Un bel terzo posto in gara-1 e un podio sfiorato in gara-2: si è chiuso così, nelle scorse settimane, il weekend di Imola per Matteo Greco, impegnato all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari nell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023. Il pilota di Alba, al volante della Honda Nsx Gt3 Evo #55 di Nova Race, in equipaggio con Axel Gnos, ha sfruttato al meglio le opportunità che si sono presentate nell'impegnativo appuntamento sul Santerno dimostrando tutto il suo talento. Al termine della stagione Greco ha quindi chiuso al quarto posto nella classifica piloti Pro-Am con 78 punti e tre piazzamenti a podio ottenuti a Misano, Monza e appunto Imola.



Fascicolo: campione italiano nella Serie Sprint



immagine pubblicata da
Omnia Eventi

7 novembre 2023 - Si conclude nel migliore dei modi la stagione agonistica di Beppe Fascicolo che, nell'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato sul tracciato di Imola, si laurea campione italiano nella serie Sprint nella classe GT3 Am. Il tricolore è stato vinto insieme a Massimo Ciglia con il quale condivide la Lamborghini Huracan GT3 Evo della scuderia Imperiale Racing. Fascicolo torna al trionfo dopo il titolo vinto nel 2021, sempre nel Campionato Italiano Gran Turismo ma nella serie Endurance.

Sul circuito emiliano-romagnolo l'equipaggio Fascicolo-Ciglia ha chiuso in bellezza il 2023 con una doppia vittoria di classe, arrivando a quota 150 punti in classifica (diventati 135 dopo il calcolo degli scarti) a fronte di sei successi su otto corse disputate nella stagione.

“Che dire? È una situazione fantastica – ha commentato il pilota veneto – finalmente, dopo tanto impegno e lavoro abbiamo vinto un campionato importante come quello italiano, di altissimo livello dove la sfida è stata molto più difficile di quanto si possa leggere dai risultati. Il livello dei nostri avversari è sempre stato alto: si sono impegnati tutti per darci del filo da torcere. Siamo riusciti a chiudere in bellezza questo campionato, salendo sul gradino più alto del podio in entrambe le gare sul tracciato di Imola. La vittoria in Gara 2 è stata ancora più significativa perché arrivata nell'ultimo giro, nell'ultima corsa dell'anno. Volevo arrivare per primo al traguardo per ringraziare tutti i tifosi e gli amici che sono venuti a sostenermi in pista e che mi hanno seguito per tutto l'anno”.

“Devo complimentarmi con il mio team-mate, Massimo: è stato costante e veloce. Siamo riusciti a creare un equipaggio affiatato e ci siamo stimolati a vicenda per tutto il tempo e questo credo sia stato uno dei nostri punti di forza. Ringrazio il team perché oltre ad averci preparato una vettura performante, ha saputo gestirci con grande serenità senza gravarci con ulteriore pressione oltre a quella che già viviamo in pista. Anche questo aspetto è stato fondamentale. Ringrazio anche gli sponsor che hanno creduto in me e nel mio progetto e soprattutto mia moglie Michela, capace di motivarmi e sostenermi in ogni gara”.

Con il titolo in tasca, Fascicolo, dopo anche due prove corse nella serie Endurance, si prenderà qualche settimana di riposo per ricaricare le energie, soprattutto mentali. “Devo prima riprendermi da questa euforia e – conclude Fascicolo – quando sarò più tranquillo inizieremo a lavorare per la prossima stagione in pista”.

**Motori****Il pilota Croccolino
si piazza quinto
nel Gran Turismo**

Sulla pista di Imola, si è concluso il Campionato Italiano Gran Turismo, competizione del motorsport al top nelle gare delle auto a ruote coperte. Le vetture gran turismo di case automobilistiche come Lamborghini, Ferrari, Porsche, Audi, Bmw, Mercedes ed Honda, si sono date battaglia per tutta la stagione in gare sprint ed endurance. A combattere nelle gare sprint c'era anche un giovane pilota senese, Filippo Croccolino (**nella foto**) classe 2004, che alla guida di una Porsche 911 GT Cup ha terminato il campionato in quinta posizione, alla sua prima apparizione in questa categoria. Filippo ha cominciato a macinare chilometri già dall'età di 4 anni, iniziando l'attività agonistica all'ottavo anno di età, gareggiando in campionati di gokart a livello nazionale ed internazionale sempre con buoni risultati tra cui una vittoria della Coppa Italia oltre ad un terzo posto in una finale Mondiale. Il passaggio alle auto è avvenuto all'età di 17 anni con la partecipazione al campionato Mitjet Italia alla guida di un prototipo motorizzato Renault, un'auto da 230 cavalli per 750 chili di peso. Nella sua prima apparizio-

ne in questo campionato ha vinto la categoria Junior oltre ad aver conquistato il quarto posto nella classifica assoluta. E' storia di questi giorni la fine del campionato Gran Turismo alla guida della Porsche GT Cup in attesa della prossima avventura nel 2024 che potrebbe anche vederlo alla guida di una vettura del cavallino rampante, una Ferrari 488 con la quale ha già effettuato un test sul tracciato del Mugello con ottimi riscontri cronometrici.





DOPO IMOLA E MUGELLO SI E' CONCLUSA LA STAGIONE 2023 DI BEST LAP



Si è chiusa con il doppio impegno concomitante nello scorso fine settimana la stagione agonistica 2023 di Best Lap, impegnata a Imola nel quarto ed ultimo appuntamento della stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, oltre che sul tracciato del Mugello nella chiusura stagionale del Ferrari Challenge Europa 2023. A Imola nella tre giorni sul tracciato del Santerno per l'equipaggio Coluccio-Mazzola al volante della Ferrari 488 GT3 sono giunti due piazzamenti: in gara uno andata in scena sabato hanno chiuso in ottava posizione assoluta, la quarta tra i piloti di classe PRO-AM, mentre in gara due, disputata domenica hanno replicato l'ottavo posto assoluto del sabato, che però è valso il terzo posto di classe e quindi il terzo gradino del podio nell'ultima gara dell'anno. Al Mugello si è invece disputato l'ultimo round del Ferrari

Challenge Europa che ha visto inoltre la disputa delle Finali Mondiali del monomarca targato Ferrari. Nella penultima gara della stagione D'Aniello si è classificato in quindicesima posizione tra i piloti di classe PRO-AM del Trofeo Pirelli, mentre in gara due Marzialetti ha chiuso in dodicesima posizione e D'Aniello in diciassettesima. Nella gara della domenica, Finale Mondiale del Trofeo Pirelli brillante prestazione di Marzialetti che ha chiuso in ottava posizione e primo tra gli italiani sotto la bandiera a scacchi.

Fonte e foto Press Best Lap



CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT, DUE PODIO PER EBIMOTORS A IMOLA



1. News
2. News 2023



Si conclude con due podi la stagione 2023 di EbiMotors nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in classe GT Cup. La trasferta di Imola ha portato importanti risultati per entrambe le vetture schierate al via dal team diretto da Enrico Borghi in un weekend contraddistinto anche dall'abilità dei due equipaggi – Costantino Peroni e Cosimo Papi sulla Porsche 911 GT3 Cup numero 203 e Nicolò Liana con Ronnie Valori sulla 271 – a evitare incidenti e imprevisti nelle due gare, contraddistinte da numerose insidie viste le tante vetture partecipanti in un round che non ha visto manche separate tra GT3 e GT Cup. In Gara 1, dopo il risultato analogo ottenuto al Mugello dalla vettura gemella, è arrivato un ottimo secondo posto per Liana-Valori, autori di una bella rimonta e di un pit-stop perfetto mentre i compagni di colori, Peroni-Papi hanno concluso in ottava posizione dopo una breve escursione in ghiaia nelle fasi iniziali e un pitstop in cui

l'equipaggio della 203 doveva scontare l'handicap tempo maturato grazie al risultato del Mugello. Gara 2 si è rivelata decisamente più movimentata, con una prima parte contraddistinta da diversi interventi della Safety Car, cosa che ha un po' compromesso la strategia che avevano adattato sulla carta degli ingegneri di Ebimotors: sotto la bandiera a scacchi, terzo gradino del podio per il duo PeroniPapi mentre, ancora una volta, l'handicap tempo (12" in più del tempo minimo da scontare al pit-stop) è costato un altro possibile podio per Liana-Valori, solo quinti. Nella classifica definitiva stagionale GT Cup, classe Am, troviamo al sesto posto Nicolò Liana con 48 punti. Subito a ruota Cosimo Papi (settimo) a quota 42. Più indietro i rispettivi compagni di squadra, in quanto nessuno dei due ha totalizzato un numero di gare valido per la classifica finale. Bilancio comunque positivo per Ebimotors nella classifica finale GT Cup visto anche un regolamento che, almeno nelle prime prove, risultava piuttosto penalizzante a livello tecnico per le Porsche 911 GT3 Cup serie 991.2. Da lode il sempre eccellente lavoro dei meccanici ed ingegneri ai box, un vero punto di forza nel team di Enrico Borghi. Ora ci sarà qualche mese di riposo per la squadra poi si inizierà a pianificare la stagione 2024, il cui calendario è già stato reso noto. CLASSIFICA GT CUP AM 1. Scarpetta 110 punti; 2. Fabi-Riva 81; 3. Zanon 73; 4. Pastorelli-Pezzucchi 58; 5. Croccolino-Luvisi 50; 6. Carminati e Liana 48; 7. Papi 42; 8. D'Auria e Alessandri 26; 9. Pezzuto-Pezzuto 24; 10. Olivia 18; 11. Ghezzi-Zanardi 17; 12. D'AnielloMarzialetti 4; 13. Abbati-Grisi 2. Fonte Brina SRL



Motori. Il pilota Croccolino si piazza quinto nel Gran Turismo

Filippo Croccolino, giovane pilota senese, ha terminato il Campionato Italiano Gran Turismo in quinta posizione alla guida di una Porsche 911 GT Cup. Ha già vinto una Coppa Italia di gokart e un campionato Mitjet Italia. Nel 2024 potrebbe guidare una Ferrari 488.

Sulla pista di Imola, si è concluso il Campionato Italiano Gran Turismo, competizione del motorsport al top nelle gare delle auto a ruote coperte. Le vetture gran turismo di case automobilistiche come Lamborghini, Ferrari, Porsche, Audi, Bmw, Mercedes ed Honda, si sono date battaglia per tutta la stagione in gare sprint ed endurance. A combattere nelle gare sprint c'era anche un giovane pilota senese, Filippo Croccolino (nella foto) classe 2004, che alla guida di una Porsche 911 GT Cup ha terminato il campionato in quinta posizione, alla sua prima apparizione in questa categoria. Filippo ha cominciato a macinare chilometri già dall'età di 4 anni, iniziando l'attività agonistica all'ottavo anno di età, gareggiando in campionati di gokart a livello nazionale ed internazionale sempre con buoni risultati tra cui una vittoria della Coppa Italia oltre ad un terzo posto in una finale Mondiale. Il passaggio alle auto è avvenuto all'età di 17 anni con la partecipazione al campionato Mitjet Italia alla guida di un prototipo motorizzato Renault, un'auto da 230 cavalli per 750 chili di peso. Nella sua prima apparizione in questo campionato ha vinto la categoria Junior oltre ad aver conquistato il quarto posto nella classifica assoluta. E' storia di questi giorni la fine del campionato Gran Turismo alla guida della Porsche GT Cup in attesa della prossima avventura nel 2024 che potrebbe anche vederlo alla guida di una vettura del cavallino rampante, una Ferrari 488 con la quale ha già effettuato un test sul tracciato del Mugello con ottimi riscontri cronometrici.



Motori. Il pilota Croccolino si piazza quinto nel Gran Turismo

1. Home
2. Siena
3. Sport

Filippo Croccolino, giovane pilota senese, ha terminato il Campionato Italiano Gran Turismo in quinta posizione alla guida di una Porsche 911 GT Cup. Ha già vinto una Coppa Italia di gokart e un campionato Mitjet Italia. Nel 2024 potrebbe guidare una Ferrari 488.

Sulla pista di Imola, si è concluso il Campionato Italiano Gran Turismo, competizione del motorsport al top nelle gare delle auto a ruote coperte. Le vetture gran turismo di case automobilistiche come Lamborghini, Ferrari, Porsche, Audi, Bmw, Mercedes ed Honda, si sono date battaglia per tutta la stagione in gare sprint ed endurance. A combattere nelle gare sprint c'era anche un giovane pilota senese, Filippo Croccolino (nella foto) classe 2004, che alla guida di una Porsche 911 GT Cup ha terminato il campionato in quinta posizione, alla sua prima apparizione in questa categoria. Filippo ha cominciato a macinare chilometri già dall'età di 4 anni, iniziando l'attività agonistica all'ottavo anno di età, gareggiando in campionati di gokart a livello nazionale ed internazionale sempre con buoni risultati tra cui una vittoria della Coppa Italia oltre ad un terzo posto in una finale Mondiale. Il passaggio alle auto è avvenuto all'età di 17 anni con la partecipazione al campionato Mitjet Italia alla guida di un prototipo motorizzato Renault, un' auto da 230 cavalli per 750 chili di peso. Nella sua prima apparizione in questo campionato ha vinto la categoria Junior oltre ad aver conquistato il quarto posto nella classifica assoluta. E' storia di questi giorni la fine del campionato Gran Turismo alla guida della Porsche GT Cup in attesa della prossima avventura nel 2024 che potrebbe anche vederlo alla guida di una vettura del cavallino rampante, una Ferrari 488 con la quale ha già effettuato un test sul tracciato del Mugello con ottimi riscontri cronometrici.



Zero podi nel weekend finale a Imola Di Giusto 5° in gara2, Carminati 6° e 9°

Gt Cup

Sia il pilota di Ombra Racing nel campionato Pro-Am, sia il proprietario di Crm in Am concludono al sesto posto

Due sestimi posti per Ombra e Crm, che speravano nel podio di fine anno nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: niente botti finali per i due team bergamaschi, impegnati in Gt Cup nel weekend

conclusivo di Imola. Nei Pro-Am, Ombra Racing proponeva la Porsche 992 di Mattia Di Giusto e Jonathan Cecotto: in gara1 (vinta da Gilles Stadsbader e Piergiacomo Randazzo) arriva un ritiro, in gara2 (vinta da Daniel Vebser e Luca Segù) un quinto posto.

La classifica finale vede dunque Di Giusto (in solitaria, avendo cambiato il compagno durante l'anno) al sesto posto con 56 punti: mancato l'assalto al

podio. Il titolo Pro-Am di Gt Cup va al belga Stadsbader con 102 punti.

Tra gli Am, c'era Crm Motorsport con il suo team owner, Ettore Carminati: nelle due gare vinte da Vincenzo Scarpetta, la sua Lamborghini Huracan si prende un sesto posto in gara1 e un nono in gara2. Carminati è quindi sesto in classifica alla fine, con 48 punti, anche se vicino a quelli davanti (il quarto posto è a +10). Il titolo è conquista-

to a Scarpetta.

Le gare assolute di Imola vanno in bacheca a Baptiste Moulin e Mateo Llarena e a Edoardo Liberati e Mattia Mi-

chelotto: il titolo è di Jens Klingmann e Bruno Spengler, nonostante il pari punti con Liberati-Michelotto.

All'ultimo round non hanno partecipato gli altri due team bergamaschi, Autorlando e Racevent, che hanno preso parte a una grande fetta della stagione. La fine dello Sprint chiude la stagione del Gt tricolore, visto che l'Endurance era già stato completato.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Italiano GT Sprint a Imola, foto di Davide Stori



Autodromo Enzo e Dino Ferrari, 28-29 Ottobre 2023 Campionato Italiano GT Sprint



Campionato Italiano Gran Turismo, Il Pirelli Game Championship va a BMW Italia-Ceccato Racing Team



3 Novembre 2023, 08:32 **5.7k** Views



Il contest finale organizzato durante tutti i week end della stagione appena conclusa consistente nell'indovinare i tempi delle prove ufficiali dei propri equipaggi va ai colori della casa di Monaco.

Doppia vittoria nello scorso week end a Imola per BMW Italia-Ceccato Racing Team. Oltre al titolo piloti della serie Sprint con Klingmann-Spengler i colori della casa di

Monaco si sono imposti anche nel contest riservato ai team e organizzato da Tiziano Minuti, responsabile Acisport dei rapporti con i concorrenti, consistente nell'indovinare i tempi delle prove ufficiali dei propri equipaggi.

Ad ogni tappa sono stati premiati i team che si sono avvicinati maggiormente al rilievo cronometrico dei propri equipaggi, mentre ad Imola è stata premiata la squadra partecipante ad entrambe le serie Sprint ed Endurance e che meglio si è piazzata nella somma dei crono di sei week end.

A vincere il ruotino Pirelli della Formula 1 è stato, appunto, il BMW Italia-Ceccato Racing Team, davanti a Best Lap e Krypton Motorsport, aggiudicandosi l'ambito trofeo.

In foto Luigi Slongo e Roberto Ravaglia (BMW Italia-Ceccato Racing Team) ricevono il ruotino da parte di Davide Gerosa (Pirelli) e Giancarlo Minardi (Acisport) davanti alla BMW M4 GT3 dei neo campioni d'Italia Sprint, Klingmann e Spengler.

More From: Motori



Ferrari conquista vittorie importanti in Francia e Italia



inFerrari Ecco come sono andate le ultime gare nel CIGT Sprint e nella Ultimate Cup Series

di **Alessio Salome** 03/11/2023, 07:13

Nell'ambito delle competizioni automobilistiche, **Ferrari** continua a lasciare il segno. Recentemente, si sono registrati successi significativi sia nel **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint (CIGT Sprint)** che nella **Ultimate Cup Series**, riaffermando il dominio del cavallino rampante nel motorsport.

A Imola, Vincenzo Scarpetta – pilota 17enne di Formula Racing – si è guadagnato il titolo nazionale nella categoria GT Cup Am. Al volante della **Ferrari 488 Challenge Evo** n°290, Scarpetta ha chiuso il 2023 in bellezza, assicurandosi la vittoria con una prestazione eccezionale che gli ha permesso di mantenere saldamente la vetta della classifica.



Ferrari: successi in Francia e Italia per il cavallino rampante
Nonostante la competizione accesa, nella GT3 Pro Am, la coppia formata da Jules Castro e Luka Nurmi – malgrado l'impiego della **Ferrari 488 GT3 Evo 2020** n°51 di AF Corse – ha terminato il campionato al secondo posto, un risultato di tutto rispetto ma che lascia l'amaro in bocca per l'occasione mancata.

In una lotta altrettanto avvincente nella GT Cup Pro Am, Leonardo Colavita e Giorgio Maggi – al volante della **488 Challenge Evo** n°199 del team Double TT Racing – hanno dovuto accontentarsi del terzo posto nella classifica finale, nonostante due trionfi di categoria che testimoniano l'alto livello di competitività.

Il team AF Corse, inoltre, ha consolidato la sua reputazione assicurandosi il terzo posto nella categoria GT3 e ha visto i suoi piloti Jean-Luc D'Auria e Stuart White, al volante della **488 GT3 Evo 2020** n°52, raggiungere il quarto posto nella classifica generale dopo una performance determinata in Gara 2.

La collaborazione tra i team si è rivelata fruttuosa anche nella classifica riservata ai team, con Double TT Racing e Best Lap che hanno conquistato rispettivamente la seconda posizione nella GT Cup Pro Am e nella GT Cup Am. Ecco come è andata nella Ultimate Cup Series

Passando alla Francia e alla Ultimate Cup Series, Ferrari ha dimostrato ancora una volta il suo valore. Il primo titolo nella classe UGT3A è stato vinto con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 n°1 di Visiom, pilotata da un'equipe di assoluto rispetto: Jean Bernard Bouvet, Jean-Paul Pagny e David Hallyday. Questo team, leader indiscusso, ha confermato la vittoria con una prova d'anticipo, dominando la 4 Ore di Magny Cours e promettendo di dare battaglia fino all'ultimo round al Paul Ricard.

Nella Sprint GT Touring Challenge, le vittorie sono state appannaggio delle Ferrari. Lorenzo Atzori, al volante della Ferrari 488 Challenge Evo n°33 di SR&R, ha ottenuto un successo nella prima gara, seguito da Patrick Michellier del team CMR che ha celebrato la sua prima vittoria stagionale nella seconda gara.

La vettura n°73 di Michellier e Alexis Berthet si è poi distinta anche nella gara lunga, sfidando il predominio di SR&R, che però ha conservato la leadership nel campionato a squadre. L'epilogo di questo appassionante campionato si svolgerà dal 24 al 26 novembre sul circuito del Paul Ricard. Nel frattempo, questo weekend c'è il Gran Premio di San Paolo 2023 sul circuito di Interlagos.

**CAMPIONATO DI AUTOMOBILISMO****Matteo Greco sul podio a Imola
nel Gran Turismo Sprint**

Nell'ultimo round del campionato italiano Gran Turismo Sprint 2023, all'auto-dromo «Enzo e Dino Ferrari» di Imola, un bel terzo posto in gara 1 e un podio sfiorato in gara 2 per il pilota albese Matteo Greco. Al volante della Honda NSX GT3 Evo 55 di Nova Race, in equipaggio con lo svizzero Axel Gnos, Matteo Greco ha chiuso la Q2 col miglior tempo personale, 1'42"363, quinta posizione Pro-Am e quinta fila as-

oluta in griglia. In gara 1, buon primo «stint» di Gnos con successiva rimonta di Greco, settimo con il terzo gradino del podio Pro-Am. In gara 2, un contatto nelle fasi iniziali crea difficoltà. Buona la rincorsa prima del cambio per Gnos e podio sfiorato. Al termine della stagione, Greco chiude al quarto posto nella classifica piloti Pro-Am con 78 punti e podi ottenuti a Misano, Monza e Imola. P. C. —





L'albese Matteo Greco torna sul podio a Imola con la Honda Nsx gt3

Il talento classe 1998 tornerà a correre anche su strada al Rally di Santo Stefano Belbo con una Renault Clio rally5

2 Novembre 2023SportVersione accessibile



AUTOMOBILISMO Si è conclusa con un buon week-end di gara all'autodromo di Imola la stagione di Matteo Greco nel Campionato italiano gran turismo sprint. Un settimo e un decimo posto finale (che per la classifica Pro-am in cui l'albese gareggia insieme allo svizzero Axel Gnos significano una terza e una quarta piazza) non sono bastati a raddrizzare un'annata complicata sulla Honda Nsx gt3 del team Nova race, ma fanno ben sperare in una fiducia ritrovata a bordo del bolide nipponico.



Sabato il langarolo è tornato sul podio di categoria dopo una gara attenta, mentre domenica in gara-2 Greco è rimasto imbottigliato e per poter schivare un incidente è finito sulla ghiaia; dopo la safety car è risalito al quarto posto. Al termine dei quattro round stagionali l'albese chiude quindi decimo nella classifica assoluta e quarto tra le vetture Pro-am.

Il talento classe 1998 tornerà a correre anche su strada al Rally di Santo Stefano Belbo: dopo la vittoria di classe al Regione Piemonte, continuerà a confrontarsi tra le rally5 con la Renault *Clio* di Gima autosport, navigato questa volta da Fabrizio Gianotto.

Lorenzo Germano

Ti è piaciuto l'articolo?

Trovi tanti altri contenuti su
Gazzetta d'Alba

ACQUISTA IL NUMERO

COPIA DIGITALE
A soli € 0,99

Da oltre 130 anni ogni settimana
informazione e curiosità
dal cuore del Piemonte

Sempre con te anche su Tablet e Smartphone



GAZZETTA DALBA



LAMBORGHINI ROMA BY DL RACING VINCE ANCORA NEL TRICOLORE A IMOLA



1. News
2. News 2023



Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava ben quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al secondo posto in campionato in classe Pro-Am il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione

al top andando a vincere gara 2 di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box). Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe Am grazie all'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo secondo posto, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 sale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di celebrare il titolo di campione Team e questo alloro sì che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santerno, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo è stato protagonista di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre erano in rimonta. Lo stesso Locanto ha dichiarato al termine della stagione tricolore: "A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa".



Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola

- Imola
- Sport

Da
Roberto Di Biase

-

2 Novembre 2023

9

Facebook

Twitter

WhatsApp

Linkedin



LamboRMbyDL Il comasco Segu e Vebster vincitori Imola CigtSprint2023
Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance, la squadra trionfa tra i Team

IMOLA (BO) – Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava ben **quattro Lamborghini Huracan ST Evo2** tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al secondo posto in campionato in classe **Pro-Amil 23enne comasco Luca Segù** e il 21enne svedese Daniel **Vebster**. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione al top andando a **vincere gara 2** di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box).

Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe **Am** grazie

all'equipaggio formato dal giovane rookie **romano** Alessandro **Fabi** e dal **brianzolo** Giacomo **Riva**. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo **secondo posto**, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 sale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di **celebrare il titolo di campione Team** e questo alloro sì che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santeramo, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi **Alessandri**, il gentleman driver **romagnolo** è stato protagonista di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron **siciliano** di DL Racing Diego **Locanto** e dal pilota **romano** Marco **Cassarà**, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre erano in rimonta.

Lo stesso **Locanto** ha dichiarato al termine della stagione tricolore: *“A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa”.*

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.



AUTO: TRICOLORE GT SPRINT

Cressoni chiude la stagione con un successo a Imola



Schiavoni e Cressoni sul gradino più alto del podio a Imola

IMOLA (BOLOGNA)

Un altro successo per Matteo Cressoni nell'italiano Gt Sprint. Nell'epilogo stagionale di Imola per il voltese è il suo coéquipier Claudio Schiavoni vittoria di classe Pro-Am in gara2 (sesti assoluti) con la Lamborghini Huracan Evo 2 del team Iron Lynx. In gara1 i due erano stati rallentati da problemi di varia natura, concludendo nelle retrovie staccati di due giri. L'indomani, sempre sulla distanza dei 50' più due tornate, Cressoni scattava dalla prima posizione per poi essere rallentato da un paio di safety car. Alla riapertura delle ostilità Matteo imprimeva alla corsa un ritmo forsennato che gli consentiva di capitalizzare 11" sul secondo, ben amministrati da Schiavoni. —

G.P.G.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'Imperiale Racing ha sbancato Imola

Per il team doppio titolo italiano **GT Sprint**



È con uno straordinario risultato con due campionati italiani quello che il team mirandolese Imperiale Racing ha portato a casa dal weekend di Imola, l'ultimo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023. I successi sono arrivati nella classe Pro-Am con la Lamborghini Huracán GT3 Evo #54 guidata da Philippe Denes e Dmitriy Gvazava, vincitori in gara uno e secondi in gara due per festeggiare il titolo, e con la Lamborghini #16 portata in gara da Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo: la vittoria in gara uno ha garantito loro il titolo, quella in gara due lo ha suggellato. In gara uno l'equipaggio ha messo in mostra una grande rimonta che ha permesso loro di vincere nella classe Pro-Am e di chiudere al secondo posto assoluto. In quel momento i due hanno agganciato la testa della classifica e in gara due avrebbero dovuto chiudere davanti ai rivali Nurmi e Castro per laurearsi campioni. Durante la seconda gara i due hanno fatto ancora di più: terminando al

secondo posto di classe con i rivali quinti. Denes e Gvazava hanno così potuto festeggiare il loro primo successo tricolore riportando Imperiale Racing sul gradino più alto del podio. Soddisfazione e spumante anche per Ciglia e Fascicolo. In gara uno decisivo il sorpasso che Fascicolo ha messo a segno fra la Variante Alta e la staccata della Rivazza all'ultimo giro. Con questo successo ottenuto all'ultimo respiro i due si sono matematicamente laureati campioni italiani della classe AM. Altrettanto agguerrita è stata gara due, dove Fascicolo e Ciglia hanno potuto spuntarla per la seconda volta per poco più di un decimo dopo aver recuperato sui rivali che erano scattati davanti a loro allo spegnersi dei semafori.

«Questa doppia vittoria è una soddisfazione immensa -ha detto il team manager Luca Del grosso - un'emozione che ci ha travolto. Era davvero complicato riuscire a vincere nella classe Pro-Am, dove a Imola c'erano molti equipaggi in lizza per il titolo».



Il porticese Vincenzo Scarpetta campione Italiano GT Sprint



Mercoledì 1 Novembre 2023, 14:49

3 Minuti di Lettura

Da Portici sul tetto del Campionato Italiano GT Sprint. Vincenzo Scarpetta sulla pista di Imola ha saputo infilare un weekend perfetto con il filotto di risultati che, già al sabato, gli avevano permesso di far saltare i tappi. Con la Pole Position e la vittoria in Gara1 per Scarpetta era arrivata la matematica consacrazione di una stagione da copertina: Campione Italiano GtSprint AM con la Ferrari 488 di AF Corse.

APPROFONDIMENTI

Sedici anni, porticese è stato tra i piloti più attenzionati della stagione, nonostante fosse solo all'esordio nel mondo GT che ha saputo dividere le fatiche dell'anno agonistico tra gli impegni in kart, le esperienze in F4 e nel CIGT Sprint.

All'ultimo appuntamento sul tracciato di Imola si presentava da leader della classifica generale ed a caccia dei punti utili a chiudere le pratiche per la conquista del titolo. Detto, fatto, con il titolo di Campione Italiano GtSprint AM già in tasca, Scarpetta ha spinto la sua Ferrari davanti a tutti anche in gara 2 confermandosi al top e ritrovando il gradino più alto del podio anche per la domenica. Crescita straordinaria in questa stagione per Scarpetta, con risultati lontani da tutti i pronostici di inizio stagione tranne quelli proposti dalla vision di Vito Postiglione, il pluripremiato pilota lucano, oggi anche nel ruolo di coach e talent scout. Postiglione aveva puntato forte su Scarpetta sin da subito e, a distanza di 10 mesi appena, si ritrova con un nuovo campione in scuderia.

“Sono felicissimo del risultato ottenuto – le parole di Scarpetta dopo la vittoria – Una stagione come questa va incorniciata, anche perché non potevo immaginarla migliore ad inizio dell'anno”.

Con il sorriso stampato sul volto Vincenzo ha poi ringraziato tutti: “Se sono riuscito ad arrivare ad un titolo così prestigioso è perché intorno a me si è creata un'atmosfera speciale. I ringraziamenti vanno al mio coach Vito Postiglione che mi ha guidato metro dopo metro a partire dalla prima licenza. Un grazie enorme va a Silvio, prima amico e poi padre, che mi ha sostenuto dal primo momento credendo in me. Un altro grazie lo devo all'amico Vittorio Scaringia che non si è risparmiato mai per mettermi nelle migliori condizioni possibili. I ringraziamenti a tutti gli sponsor, spero di essere riuscito a farli

portando anche loro, con me, al successo. Grazie davvero a tutti". Grande soddisfazione per l'intero movimento del motorsport campano che ha visto Scarpetta muovere i suoi primi passi in kart fino alla conquista di un ulteriore titolo regionale proprio in questa stagione.



Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola



31 Ottobre 2023

- Updated 1 Novembre 2023 10:42

Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance, la squadra trionfa tra i Team e sfiora due titoli Piloti GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster, che trionfano in gara 2 della Pro-Am, sia con Fabi-Riva in Am, dove salgono sul podio. Ottimo il weekend di Alessandri

Roma/Milano, 30 ottobre 2023. Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023



. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava

ben **quattro Lamborghini Huracan ST Evo2** tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al



secondo posto in campionato in classe **Pro-Am** il 23enne **comasco** Luca **Segù** e il 21enne svedese Daniel **Vebster**. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione al top andando **a vincere gara 2** di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box).

Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe **Am** grazie all'equipaggio formato dal giovane rookie **romano** Alessandro **Fabi** e dal **brianzolo** Giacomo **Riva**. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo **secondo posto**, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 s



ale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di **celebrare il titolo di campione Team** e questo alloro sì che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santerno, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi **Alessandri**, il genteman driver **romagnolo** è stato protagonista di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron **siciliano** di DL Racing Diego **Locanto** e dal pilota **romano** Marco **Cassarà**, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre



erano in rimonta.

Lo stesso **Locanto** ha dichiarato al termine della stagione tricolore: *“A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa”*.

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.





Auto: Vincenzo Scarpetta sul tetto d'Italia nella GT Sprint ad Imola



ByRedazione

1 Novembre 2023

0

31



Ad Imola si è conclusa la stagione per i protagonisti del Campionato Italiano GT Sprint nel weekend targato ACI del tracciato bolognese.

Tra i piloti più attenzionati della stagione, nonostante fosse solo all'esordio nel mondo GT, c'è stato il napoletano Vincenzo Scarpetta che ha saputo dividere le fatiche dell'anno agonistico tra gli impegni in kart, le esperienze in F4 e nel CIGT Sprint.

All'ultimo appuntamento Scarpetta si presentava da leader della classifica generale ed a caccia dei punti utili a chiudere le pratiche per la conquista del titolo. Con la Ferrari 488 di AF Corse, il sedicenne campano ha saputo infilare un weekend perfetto con il filotto di risultati che, già al sabato, gli avevano permesso di far saltare i tappi.

Con la Pole Position e la vittoria in Gara1 per Scarpetta era arrivata la matematica consacrazione di una stagione da copertina. Con il titolo di Campione Italiano GtSprint AM già in tasca, Vincenzo ha spinto la sua Ferrari davanti a tutti anche in gara 2 confermandosi al top e ritrovando il gradino più alto del podio anche per la domenica.



Crescita straordinaria in questa stagione per Scarpetta, con risultati lontani da tutti i pronostici di inizio stagione tranne quelli proposti dalla vision di **Vito Postiglione**. Il pluripremiato pilota lucano, oggi anche nel ruolo di coach e talent scout, aveva puntato forte su Scarpetta sin da subito e, a distanza di 10 mesi appena, si ritrova con un nuovo campione in scuderia.

"Sono felicissimo del risultato ottenuto – ha dichiarato Scarpetta dopo la vittoria – Una stagione come questa va incorniciata, anche perché non potevo immaginarla migliore ad inizio dell'anno". Con il sorriso stampato sul volto Vincenzo ha poi ringraziato tutti: *"Se sono riuscito ad arrivare ad un titolo così prestigioso è perché intorno a me si è creata un'atmosfera speciale. I ringraziamenti vanno al mio coach Vito Postiglione che mi ha guidato metro dopo metro a partire dalla prima licenza. Un grazie enorme va a Silvio, prima amico e poi padre, che mi ha sostenuto dal primo momento credendo in me. Un altro grazie lo devo all'amico Vittorio Scaringia che non si è risparmiato mai per mettermi nelle migliori condizioni possibili. I ringraziamenti a tutti gli sponsor, spero di essere riuscito a farli portando anche loro, con me, al successo. Grazie davvero a tutti".*

Grande soddisfazione per l'intero movimento del motorsport campano che ha visto Scarpetta muovere i suoi primi passi in kart fino alla conquista di un ulteriore titolo regionale proprio in questa stagione.

Continua a seguire il nostro sito e la pagina Facebook La Bussola TV per orientarti e informarti in Campania. Siamo anche su Tik Tok e Instagram!

SPENGLER-KLINGMANN SCUDETTO ALLA BMW

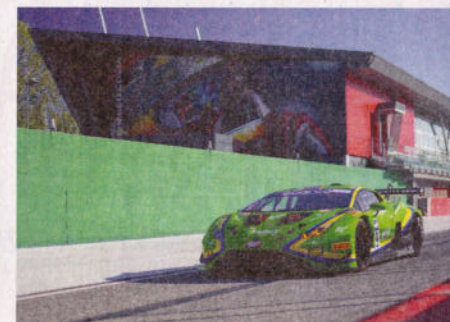
L'EQUIPAGGIO DEL TEAM CECCATO RACING RIPORTA IL TITOLO ITALIANO GRAN TURISMO CHE MANCAVA DAL 2017. UN SUCCESSO CONQUISTATO AL FOTOFINISH ALLA CASA T

DARIO LUCCHESI

IMOLA - A Imola l'equipaggio del team Ceccato Racing composto da Bruno Spengler e Jens Klingmann ha riportato alla Bmw un titolo del Campionato Italiano Gran Turismo che mancava dal 2017 (quando furono Alberto Cerqui e Stefano Comandini ad andare a segno nella Super Gt3). Un titolo, quello della serie Sprint, che il binomio della squadra guidata da Roberto Ravaglia è riuscito a conquistare per un niente, al termine di una volata finale con il duo della Lamborghini del team Vsr formato da Edoardo Liberati e Mattia Michelotto, vittoriosi in gara 2 e alla fine a pari punti con i rivali tedeschi. Un finale deciso dalla discriminante non dei primi posti e neppure dei secondi e dei terzi, ma dai quarti piazzamenti: uno in più, quello di Misano, per Spengler e Klingmann. Bmw ha potuto così festeggiare, nonostante il ritiro di gara 1 per un contatto tra gli stessi Spengler e Michelotto (quest'ultimo poi penalizzato di 25 secondi) mentre lottavano per il terzo posto e a dispetto della penalità di quattro posizioni sulla griglia della seconda gara per avere ostacolato in qualifica 2 proprio la Huracán Gt3 Evo2 di Michelotto, scivolato in ottava fila. Alla fine a Spengler e Kling-

mann è bastato conquistare il secondo piazzamento in gara 2, proprio alle spalle dei loro diretti avversari, per cristallizzare la prima posizione acquisita all'indomani del secondo round di Monza. Viceversa un epilogo amaro, ma solamente in parte per la squadra di Vincenzo Sospiri, che sul circuito del Santerno ha celebrato appunto la vittoria di Michelotto e Liberati, ma anche quella conquistata sabato da Baptise Moulin e Mateo Lliarena in un vero e proprio festival Lamborghini, che ha monopolizzato tutto il podio. A chiudere secondi nella circostanza sono stati Dmitry Gvazava e Phillippe Denes, primi nella Gt3 Pro-Am con Imperiale e alla fine vincitori del titolo di classe; titolo che la squadra di Mirandola ha agguantato anche nella Gt3 Am con Massimo Ciglia e Beppe Fascicolo, a Imola autori sempre nella loro classe di due primi piazzamenti. Sempre in gara 1 Vsr ha anche conquistato il terzo posto con Riccardo Cazzaniga e Artem Petrov, poi quarti in gara 2. Un podio sul tracciato emiliano anche per Jean-Luc D'Auria e Stuart White, con la Ferrari 488 della Af Corse. A proposito di Ferrari, a Imola ha esordito nella serie tricolore una 296 Gt3 con l'inedito equipaggio della Easy Ra-

LIBERATI-MICHELOTTO CHIUDONO SECONDI
Al termine di un gran bel duello contro Liberati e Michelotto, sopra, Spengler e Klingmann, sotto, si sono cuciti lo scudetto nelle tute. In alto a destra nell'altra pagina Lliarena-Moulin che si sono imposti in gara-1



CLASSIFICHE

Gara-1. 1. Lliarena-Moulin (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 7'21.1 (1. Gt3 Pro); 2. Denes-Gvazava (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 7'21.1 (1. Gt3 Pro-Am); 3. R. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 11'687; 4. De Luca-Iamburini (Bmw M4 Gt3) a 11'730; 5. D'Auria-White (Ferrari 488 Gt3) a 12'028; 6. Deledda-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 17'737; 7. Gnos-Greco (Honda Nsx Gt3) a 20'303; 8. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Gt3) a 20'859; 9. Biagi-Ponzio (Ferrari 296 Gt3) a 24'083; 10. Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 27'644 (1. Gt3 Am); 11. Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 29'647; 12. Bodellini-Magnoni (Honda Nsx Gt3) a 29'991; 13. Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1'00'030 (1. Gt Cup Pro-Am); 14. Castro-Nurmi (Ferrari 488 Gt3) a 2'47'337; 15. Colavita-Maggi (Ferrari 488) a 1 giro; 16. Scarpetta (Ferrari 488) a 1 giro (1. Gt Cup Am); 17. G. Pollini-M. Pollini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 18. Segù-Vebster (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 19. Liana-Valori (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 20. L. Pastorelli-Pezzuochi (Porsche 992) a 1 giro; 21. Zanon (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 22. Croccholino-Luvisi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro; 23. Carminati (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 24. Alessandri (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 25. Papi-Peroni (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 26. Del Col-Pierantoni (Ferrari 488) a 1 giro; 27. D'Auria-Oliva (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 28. M. Cassarà-Locantò (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 29. Fabi-Riva (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 30. D. Priviteo-L. Priviteo (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 31. Cressoni-Schiavoni (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 2 giri; 32. Abbati-Grisi (Porsche 992 Gt3 Cup) a 2 giri; 33. Klingmann-Spengler (Bmw M4 Gt3) a 4 giri; 34. Kelstrup-Sandrucci (Mercedes-Amg Gt3) a 5 giri.

Giro più veloce: il 14. di Klingmann in 1'42'295, alla media di 172,759 km/h.

Gara-2. 1. Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) 25 giri in 53'19'570, alla media di 122,725 km/h; 2. Klingmann-Spengler (Bmw M4 Gt3) a 1'42'6; 3. D'Auria-White (Ferrari 488 Gt3) a 4'33'4; 4. R. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 5'22'5; 5. Biagi-Ponzio (Ferrari 296 Gt3) a 5'22'5; 6. Cressoni-Schiavoni (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 7'801; 7. Denes-Gvazava (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 10'264; 8. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Gt3) a 11'415; 9. Gnos-Greco (Honda Nsx Gt3) a 11'545; 10. Lliarena-Moulin (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 13'570; 11. Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 20'312; 12. Bodellini-Magnoni (Honda Nsx Gt3) a 20'422; 13. Castro-Nurmi (Ferrari 488 Gt3) a 23'100; 14. Segù-Vebster (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 25'209; 15. Colavita-Maggi (Ferrari 488) a 25'450; 16. Scarpetta (Ferrari 488) a 25'983; 17. G. Pollini-M. Pollini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 26'670; 18. Fabi-Riva (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 29'029; 19. Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 29'733; 20. Papi-Peroni (Porsche 911 Gt3 Cup) a 32'440; 21. L. Pastorelli-Pezzuochi (Porsche 992) a 33'398; 22. Liana-Valori (Porsche 991 Gt3 Cup) a 33'604; 23. Zanon (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 34'130; 24. Croccholino-Luvisi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 34'699; 25. Del Col-Pierantoni (Ferrari 488) a 39'506; 26. Carminati (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 27. Alessandri (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 28. Cecotto-Di Giusto (Porsche 992 Gt3 Cup) a 1 giro; 29. Abbati-Grisi (Porsche 992 Gt3 Cup) a 1 giro; 30. D. Priviteo-L. Priviteo (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 31. B. Malerba-F. Malerba (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 32. De Luca-Iamburini (Bmw M4 Gt3) a 2 giri; 33. Deledda-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 6 giri; 34. M. Cassarà-Locantò (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 6 giri.

Giro più veloce: il 20. di Liberati in 1'41'958, alla media di 173,330 km/h.

Il campionato
Assoluta. 1. Klingmann-Spengler 98 punti; 2. Liberati-Michelotto 96; 3. Cazzaniga-Petrov 71; 4. D'Auria-White 64; 5. Lliarena-Moulin 52.

SCARPETTA D'ORO NELLA GT CUP

IL 17ENNE CAMPANO FA SALTARE IL BANCO CON LA FERRARI 488 CHALLENGE DELLA BEST LAP

È una Gt Cup giovane, quella del tricolore Sprint. A conquistare il titolo Am è stato Vincenzo Scarpetta. Il pilota campano, che ha solamente 17 anni ed è una nuova scoperta dell'ex campione italiano Gt Vito Postiglione, ha confermato di essere una più delle rivelazioni della stagione. Dopo aver preso parte ai primi tre appuntamenti con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap, a Imola si è presentato al via con i colori della Formula Racing, squadra collegata direttamente alla Af Corse. E sul circuito del Santerno ha ottenuto in gara 1 la sua seconda vittoria di classe dopo quella messa a segno nel precedente round del Mugello (dove aveva centrato anche un terzo posto), concedendo il bis domenica e laureandosi matematicamente campione. Dopo avere perso il titolo Gt3 assoluto per un'inezia, il team Vsr si è invece rifatto nella Gt Cup Pro-Am con Gilles Stadsbader, quest'anno protagonista anche nel Lamborghini Super Trofeo Europa in cui ha ottenuto tre vittorie proprio con Mattia Michelotto. Il belga, leader della classifica alla vigilia del doppio round imolese, si è imposto in gara 1 assieme a Piergiacomo Randazzo, mentre in gara 2 il successo è andato all'altro equipaggio Lambo della Luca Segù e Daniel Vebster. ●





Un fine settimana ricco di colpi di scena A Imola BMW è campione GT

Dopo due gare esaltanti Klingmann e Spengler di BMW Italia-Ceccato Racing Team conquistano il tricolore Sprint con la M4 GT3

ri 488 GT3 Evo 2020 di D'Auria-White, ma i giovani portacolori dell'AF Corse, dopo essere saliti al comando dell'assoluta nel primo round di Misano, sono incappati in una serie di trasferte sfortunate che ha impedito loro di lottare per il titolo. Tra le new entry di Imola, infine, sono emerse le due Lambo di Iron Lynx con Schiavoni-Cressoni, primi in GT3 PRO-AM in gara-1, e Oregon Team con l'equipaggio Deleda-Pulcini, oltre al debutto della Ferrari 296 GT3 (Easy Race) di Biagi-Ponzio.

I campioni italiani GT Sprint, Klingmann e Spengler, euforici al termine di gara-2



Ha i colori BMW il Campionato Italiano Gran Turismo concluso nello scorso weekend all'autodromo di Imola. Al termine di due gare entusiasmanti, Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della M4 GT3 si sono laureati campioni concludendo a pari punti con i loro avversari nella corsa al titolo, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). All'equipaggio del VSR, pur vincendo la gara dopo essere risaliti dalla 15ª posizione di partenza, non è bastata l'impresa di tagliare il traguardo davanti ai rivali, che si sono imposti per la discriminante dei migliori risultati nelle otto gare della stagione.

LA STAGIONE. Una vittoria meritata per l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team, ma è da evidenziare l'altrettanto ottima stagione del Vincenzo Sospiri Racing che, oltre a Liberati-Michelotto, ha piazzato gli altri due equipaggi, Petrov-Cazzaniga e Moulin-Llarena, nelle prime cinque posizioni dell'assoluta. Nella sfida BMW-Lamborghini si è inserita a inizio stagione anche la Ferra-

L'ULTIMA GT DI MARANELLO

Esordio Ferrari 296 GT3 con i colori Easy Race



La Ferrari 296 GT3 ha debuttato a Imola con Biagi-Ponzio BETTIOL

È stato un buon debutto a Imola quello della Ferrari 296 GT3 con i colori Easy Race, l'ultima GT della Casa di Maranello portata in pista da due grandi professionisti: Thomas Biagi e Riccardo Ponzio. In gara-1, gravato dall'handicap tempo di 15 secondi come da regolamento, l'equipaggio del team padovano ha concluso in nona posizione, mentre in gara-2 è

arrivato un buon quinto posto finale che poteva addirittura essere migliorato senza l'ingresso della safety car che nel finale ha neutralizzato la gara. «È stato un bell'esordio - hanno tenuto a precisare i due piloti - ora lavoreremo per una eventuale nostra partecipazione a tempo pieno nella prossima stagione di corse».

EDIPRESS

GT3 PRO-AM/AM

Lamborghini-Imperiale Racing: dominio assoluto

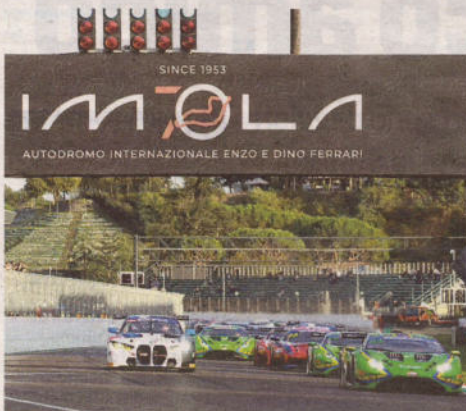


Gvazava-Denes, campioni italiani GT3 PRO-AM BETTIOL

Hanno interamente i colori Lamborghini-Imperiale Racing i due titoli della sottoclasse GT3. Nella PRO-AM Dmitry Gvazava e Philippe Denes, autori di un primo ed un secondo posto, si sono laureati campioni davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) e De Luca-Tamburini (BMW M4 GT3). «È stata una bella rimonta la nostra - hanno tenuto a precisare i neo campioni italiani -

ci siamo presentati a Imola con un ritardo di 12 punti sui nostri avversari, ma con due prestazioni fantastiche siamo riusciti ad aggiudicarci il titolo». Nella AM, invece, è stata una formalità per Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia conquistare l'alloro tricolore già nella gara del sabato vinta davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

EDIPRESS



La partenza di gara-1 con i due equipaggi BMW e Lamborghini in lotta per il titolo 2023 BETTIOL

LE CLASSIFICHE

sparco

GARA-1: 1. Moulin-Llarena 52'51.575; 2. Gvazava-Denes a 7.821; 3. Petrov-Cazzaniga a 11.687; 4. Tamburini-De Luca a 11.830

GARA-2: 1. Liberati-Michelotto 53'18.570; 2. Klingmann-Spengler a 1.426; 3. D'Auria-White a 4.334; 4. Petrov-Cazzaniga a 5.015; 5. Biagi-Ponzio a 5.225

SPRINT ASSOLUTA: 1. Klingmann e Spengler 98; 2. Liberati e Michelotto 98; 3. Petrov e Cazzaniga 71; 4. D'Auria e White 64; 5. Moulin e Llarena 52; 6. Gvazava e Denes 41; 7. Tamburini e De Luca 35; 8. Nurmi e Castro 32

SPRINT GT3 PRO-AM: 1. Gvazava e Denes 104; 2. Nurmi e Castro 95; 3. Tamburini e De Luca 85; 4. Gnos e Greco 78; 5. Kelstrup e Sandrucci 75; 6. Coluccio e Mazzola 73

SPRINT GT3 AM: 1. Ciglia e Fascicolo 135; 2. Magnoni e Bodellini 110

SPRINT GT CUP PRO-AM: 1. Stadsbader 102; 2. Vebster e Segù 94; 3. Colavita 93; 4. Maggi 83; 5. M. e G. Pollini 76; 6. Di Giusto 56

SPRINT GT CUP AM: 1. Scarpetta 110; 2. Riva e Fabi 81; 3. Zanon 73; 4. Pastorelli e Pezzucchi 58; 5. Croccolino e Luvisi 50; 6. Carminati e Liana 48

GT CUP

Lambo e Ferrari vincono con i giovani

Sono andate a Lamborghini e Ferrari le vittorie nelle due sottoclassi della GT Cup. Nella PRO-AM si è imposto il 19enne belga Gilles Stadsbader, affiancato a Imola da Piergiacomo Randazzo, al volante della Huracan ST Evo2 del VSR al termine di una stagione che lo ha visto precedere in clas-

sifica Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2). Grazie alla vittoria in gara-2, l'equipaggio del DL Racing nella graduatoria generale ha scavalcato per un punto il 18enne romano Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), che ha condiviso con Giorgio Maggi tre

dei quattro weekend agonistici. Nella GT Cup AM è stato un altro giovane a conquistare il titolo, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta al volante della Ferrari 488 Challenge Evo (Formula Racing) che a Imola ha festeggiato con una doppia vittoria a titolo meritato. Alla sua prima stagione

nelle competizioni automobilistiche, Scarpetta ha dimostrato talento e doti di guida, chiudendo la stagione con 29 punti di vantaggio su Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing) e 37 su Ignazio Zanon, anche lui con la Lambo con i colori VSR.

EDIPRESS



Il belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2) si è laureato campione italiano GT Cup PRO-AM BETTIOL



Il 17enne Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), campione italiano GT Cup AM BETTIOL

CARRERA CUP ITALIA

L'olandese Ten Voorde finisce bene e trionfa



I festeggiamenti in casa EFR per la vittoria di Ten Voorde GETTY

Una seconda ed un terzo posto a Imola nelle ultime due gare della stagione, vinte dal francese Marvin Klein e Simone Iaquina, hanno permesso al 27enne olandese Larry Ten Voorde di laurearsi campione della Porsche Carrera Cup Italia 2023. Il pilota dell'EF Racing nella classifica finale ha preceduto Gianmarco Quare-

smini e Riccardo Agostini, rispettivamente di 20 e 30 punti. Nella Michelin Cup per Alberto De Amicis l'ultimo round stagionale è stato un proforma per aggiudicarsi già nella gara del sabato il titolo, chiudendo la stagione con un vantaggio di 18 punti su Alex De Giacomo, primo in gara-2.

EDIPRESS

GT CAMPIONATO ITALIANO

di Gaudenzio Tavoni

IMOLA (BOLOGNA)

Se lo sono aggiudicati al fotofinish Jens Klingmann e Bruno Spengler (BMW M4 GT3). Il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. A Imola, teatro dell'ultimo round stagionale, i portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team hanno duellato in entrambe le gare con i loro rivali nella corsa per il titolo, Edoardo Liberati e Mattia Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR), concludendo a pari punti nella classifica di campionato. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici il numero dei secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, ma titolo a Klingmann-Spengler grazie alla discriminante della quarta posizione ottenuta in gara-2 a Misano. Onore, comunque, ai rivali del Vincenzo Sospiri Racing che nulla hanno potuto nonostante una loro accanita rimonta dalla 15ª posizione di partenza fin sul gradino più alto del podio, ottenuto proprio davanti all'equipaggio BMW. È stata comunque una stagione positiva per il VSR che ha piazzato gli

Coppie appaiate a fine stagione Tricolore deciso dal quarto posto di Misano

altri due equipaggi, Petrov-Cazzaniga e Moulin-Liarena, in terza e quinta posizione nella classifica finale. Per i colori BMW si tratta di una vittoria prestigiosa, dopo il secondo posto dello scorso anno, conquistata grazie a due piloti professionisti che hanno elevato ancora di più il livello del campionato italiano. «Questo è stato il weekend più difficile dell'intera stagione - hanno dichiarato i neo campioni italiani -. In gara-2 dovevamo conquistare il secondo posto per laurearci campioni, ma non è stato facile con tutte quelle Lamborghini in pista. Era d'obbligo per noi concludere dietro ai nostri rivali, comunque complimenti a loro per la grande rimonta ma alla fine abbiamo centrato l'obiettivo e la vittoria in campionato. Ceccato Racing e tutti i ragazzi del team hanno fatto un ottimo lavoro, per noi è



Klingmann e Spengler titoli al fotofinish su Liberati-Michelotto



il primo titolo insieme, speriamo che ce ne siano molti altri».

Pro e amatori Il gran finale di Imola ha assegnato anche i due sottotitoli della classe GT3 che sono andati entrambi al team Imperiale Racing. Ad imporsi con le Lamborghini Huracan GT3 della compagine di Mirandola sono stati nella PRO-AM Gvazava-Denes davanti a Nur-

mi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre nella AM si sono laureati campioni i compagni di squadra Ciglia-Fascicolo precedendo Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nowarce). La serie Sprint va così in archivio, ma le ultime due gare della stagione hanno riservato importanti debutti in ottica 2024. A cominciare da quello delle due Lamborghini Huracan



ST Evo2 di Iron Lynx con Schiavoni-Cressoni, primi GT3 PRO-AM in gara-1, e di Oregon Team con Deledda-Pulcini, sestissimi assoluti in gara-1, ma anche della Ferrari 296 GT3 con i colori Easy Race di Biagi-Ponzio, assoluta novità del gran finale di Imola.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'06"

In luce Klingmann e Spengler che festa. In verde la Huracan di Liberati e Michelotto, in grigio quella di Gvazava-Denes

IL DEBUTTO

Ecco la Ferrari 296 GT3 Battesimo con 5° posto

Il gran finale di Imola ha ospitato un prestigioso debutto, quello della Ferrari 296 GT3 (nella foto). L'ultima vettura realizzata dalla casa del cavallino rampante per le competizioni GT. Con i colori Easy Race, a scendere in pista sono stati Thomas Biagi e Riccardo Ponzio, due piloti di provata esperienza già protagonisti del GT italiano, che nelle due gare hanno conquistato un nono ed un quinto posto assoluto. Dal weekend di corse sono emerse le grandi potenzialità della vettura, certamente da sviluppare in vista di una eventuale partecipazione a tempo pieno da parte dei due piloti nella prossima stagione di corse.

g.tav.



CARRERA CUP

Ten Voorde tricolore Klein e Iaquineta primi

È il 27enne olandese Larry Ten Voorde il vincitore della Porsche Carrera Cup Italia 2023 conclusa a Imola con due gare altamente spettacolari. Il pilota dell'Enrico Fulgenzi Racing (in foto) ha conquistato un secondo ed un terzo gradino del podio nelle due gare vinte dal francese Marvin Klein e da Simone Iaquineta, precedendo nella classifica finale Gianmarco Quaresmini e Riccardo Agostini. Nella Michelin Cup 2023 all'Enzo e Dino Ferrari è stata una passerella finale per Alberto De Amicis (Ebmotors) laureatosi campione già in gara-1 e concludendo la stagione davanti a Alex De Giacomi, vincitore in gara-2.

g.tav.



I RISULTATI

Tutti i vincitori e i piazzati di ogni categoria

● Classifiche

Gara-1: 1. Moulin-Liarena 52'51"575; 2. Gvazava-Denes a 7"821; 3. Petrov-Cazzaniga a 11"687; 4. Tamburini-De Luca a 11"830

Gara-2: 1. Liberati-Michelotto 53'18"570; 2. Klingmann-Spengler a 1"426; 3. D'Auria-White a 4"334; 4. Petrov-Cazzaniga a 5"015; 5. Biagi-

Ponzio a 5"225

● Sprint Assoluta

1. Klingmann e Spengler 98; 2. Liberati e Michelotto 98; 3. Petrov e Cazzaniga 71; 4. D'Auria e White 64; 5. Moulin e Liarena 52; 6. Gvazava e Denes 47; 7. Tamburini e De Luca 35; 8. Nurni e Castro 32

● Sprint GT3 PRO-AM

1. Gvazava e Denes 104; 2. Nurni e Castro 95; 3. Tamburini e De Luca 85; 4. Gnoss e Greco 78; 5. Kelstrup e Sandrucci 75; 6. Coluccio e Mazzola 73

● Sprint GT3 AM

1. Ciglia e Fascicolo 135; 2. Magnoni e Bodellini 110

● Sprint GT CUP PRO-AM

1. Stadsbader 102; 2. Vebster e Segù 94; 3. Colavita 93; 4. Maggi 83; 5. M. e G. Polini 76; 6. Di Giusto 56

● Sprint GT CUP AM

1. Scarpetta 110; 2. Riva e Fabi 81; 3. Zanon 73; 4. Pastorelli e Pezzocchi 58; 5. Crococolino e Luvisi 50; 6. Carminati e Liana 48

GT Cup

Stadsbader e Scarpetta, la gioventù che corre veloce

Il belga, con Randazzo, piega Vebster e Segù, l'italiano è tricolore GT Cup AM

Due giovani in evidenza nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella PRO-AM è stato il 19enne belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2) a fregiarsi del tricolore, in coppia con Piergiacomo Randazzo, grazie ad un primo ed un quarto posto nelle due gare di Imola. In classifica generale il pilota del VSR ha preceduto di 8 punti la coppia Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), primi in gara-2, ed i lunghezze il 18enne romano Leo-

nardo Colavita, che a Imola ha condiviso con Giorgio Maggi la Ferrari 488 Challenge Evo del Double TT Racing. «Sono entusiasta di questo titolo - ha dichiarato il pilota belga - è il primo della mia carriera e per questo vorrei ringraziare il team e i tecnici del Vincenzo Sospiri Racing».

GT Cup AM Un altro giovane, il 17enne Vincenzo Scarpetta, è stato la grande sorpresa della GT Cup AM e la conquista del titolo alla sua prima stagione di corse la dice lunga sulle potenzialità del pilota napoletano. Il portacolori



Sugli scudi La Lamborghini Huracan di Stadsbader (a sinistra) e l'esultanza di Vincenzo Scarpetta. BETTIO

del Formula Racing, al volante della Ferrari 488 Challenge Evo2, ha dominato la stagione chiudendo con due vittorie e 29 punti di vantaggio su Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing). «Sono davvero felice - ha commentato Scarpetta sul podio di gara-2 - conquistare il titolo alla mia prima partecipazione al tricolore GT è stato davvero un trionfo, ora vorrei continuare a fare esperienza in questo campionato per essere ancora più competitivo il prossimo anno».

g.tav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'15"



AUTOMOBILISMO

Cressoni vince a Imola l'ultima prova dell'Italiano Sprint: "Ora il Mondiale"

Matteo festeggia i 39 anni con la pole position e il successo nella GT3 Pro-AM assieme al team-mate Schiavoni. Nel weekend il finale iridato in Bahrain

IMOLA Dopo la recente conquista del terzo posto nel Campionato Europeo Elms, questo weekend **Matteo Cressoni** si è rituffato nella mischia delle competizioni nazionali. Per la precisione nel Campionato Italiano GT Sprint, ancora al volante della Lamborghini Huracán GT3 Evo2 in livrea Iron Lynx. La quarta e ultima prova di questo campionato si è tenuta sui 4.909 metri del circuito di Imola (Bologna) intitolato a Enzo e Dino Ferrari, con temperature gradevoli e pista asciutta. Le prove libere del venerdì premiavano Matteo Cressoni come il pilota più veloce in pista, performance replicata sabato nel secondo turno di qualifiche, giorno del suo 39esimo compleanno, che gli regalava la "pole position" per la gara domenicale. La prima gara di sabato pomeriggio, della durata di 50 minuti + 2 giri, non portava bene a Matteo né tantomeno al suo team-mate **Claudio Schiavoni**: la sfortuna li relegava lontano dalle posizioni di vertice. Tutt'altra musica nella seconda gara, disputata domenica sulla medesima distanza, con Matteo che scattava repentinamente dalla prima posizione ma veniva ben presto rallentato da un paio di "safety car" nei primi 10 minuti di gara. Alla riapertura delle ostilità Matteo imprimeva

alla corsa un ritmo forsennato che gli consentiva di capitalizzare ben 11 secondi di vantaggio sul più diretto inseguitore, amministrati poi saggiamente da Claudio Schiavoni al momento del cambio pilota. La tattica portava buon frutto nonostante l'ennesima "safety car" fino al termine della gara, e i

due conquistavano così la vittoria nella categoria GT3 Pro-AM. Super weekend dunque per Matteo Cressoni e per il Team Iron Lynx. «Chiudiamo con una splendida vittoria l'ultimo round del Campionato Italiano Sprint - scrive Cressoni sui social - Dopo la pole del sabato, ci voleva una P1 per

tutto il team Iron Lynx, gli sponsor e gli amici presenti. Ora si vola in Bahrain». Gli impegni agonistici di Matteo proseguiranno proprio con la 8 ore del Bahrain, ultima prova del Campionato Mondiale Wec (World Endurance Championship) in programma da giovedì 2 a sabato 4 novembre.



► 31 ottobre 2023



Matteo Cressoni e Claudio Schiavoni al centro del podio



AUTOMOBILISMO

**Bodellini a Imola
chiude secondo
a un'inezia
dal vincitore**

Finale con un po' di amaro in bocca per Andrea Bodellini (Honda Nsx Gt3 team Nova Race) nell'ultimo appuntamento a Imola del Campionato italiano Gt Sprint. Due secondi posti, per un distacco totale combinato di circa mezzo secondo. Già i numeri suggeriscono che per il driver alessandrino ci fosse spazio per qualcosa di più.

«Sono partito con difficoltà perché era la prima volta che vedevo questa pista molto tecnica – afferma Bodellini -: Imola però mi è piaciuta subito e, insieme al mio ingegnere di pista, sono riuscito a mettere la macchina a posto facendo anche una discreta qualifica». Sabato e domenica, le due gare «molto belle - dice Bodellini -: nella prima manche sono riuscito a recuperare parecchio rispetto al rivale di categoria, purtroppo un incidente all'ultimo giro davanti a me mi ha fatto perdere quei secondi di margine. In gara 2, invece, sono riuscito a partire bene, evitando di finire intrupato nel gruppo, e ho avuto un bel passo: tutto sommato sono contento ma non appieno perché, visti i tempi che ho fatto in pista, il piazzamento poteva essere al top. Comunque sono soddisfatto della stagione e guardo già alla prossima con la volontà di migliorare parecchi aspetti». F.G. —



L'Honda Civic di Bodellini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



GUSTAVO SANDRUCCI: UNA STAGIONE DI SFIDE E SUCCESSI CON LA MERCEDES-AMG GT3 NEL GT ITALIANO SPRINT

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista31 ottobre 2023pierangelo

L'ultimo round del Campionato Italiano GT Sprint, che si è svolto lo scorso fine settimana nella prestigiosa cornice del circuito di Imola, ha visto Gustavo Sandrucci e il suo compagno di squadra, Georg Kelstrup, affrontare un appuntamento ricco di emozioni e colpi di scena. Il duo italo-danese si è presentato sulle sponde del Santerno in lizza per il titolo Pro-AM al volante della Mercedes-AMG GT3 della Antonelli Motorsport, con la quale quest'anno ha ottenuto una vittoria (Misano Gara 2) e due podi di classe.

Il weekend ha preso il via rispettando le aspettative prefissate dalla squadra bolognese, con Sandrucci e Kelstrup subito protagonisti nelle prove ufficiali, in cui entrambi hanno ottenuto un piazzamento nella top 10 di entrambe le sessioni ufficiali, con oltre 35 vetture presenti in pista.

Nella prima manche l'asso viterbese, reduce da una buona qualifica, dopo essere scattato dalla quinta fila ha dato il massimo lottando con determinazione per mantenere una buona posizione. In occasione del cambio pilota, Kelstrup, autore a sua volta di un buon stint, è rimasto coinvolto in un contatto a cinque giri dal termine, che lo ha costretto a sventolare la bandiera a scacchi, segnando di fatto la fine della loro corsa.

In occasione dell'ultima gara dell'anno lo stesso Kelstrup, dopo una buona partenza, ha innescato due contatti che hanno portato una penalità di 30 secondi, rendendo vane le speranze di una rimonta messa nel mirino da Sandrucci. Un'autentica doccia fredda per la Antonelli Motorsport, che ha optato per far rientrare la vettura ai box anzitempo, chiudendo di fatto le ambizioni del titolo Pro-AM che erano rimaste accese fino alla giornata del sabato.

Gustavo Sandrucci, ha commentato: “Siamo arrivati a Imola con i migliori propositi, ma purtroppo non siamo riusciti a ottenere il risultato che speravamo e che meritavamo. La competizione in questa categoria è indubbiamente ai massimi livelli, ma abbiamo dato sempre il massimo mostrando il nostro potenziale in ogni gara. Ci tengo particolarmente a ringraziare il team e tutti i miei sponsor per il loro supporto durante l'intero arco della stagione. Sono certo che torneremo in pista più forti di prima”.



Campionato Italiano GT Sprint – Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista31 ottobre 2023pierangelo

Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava ben quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al secondo posto in campionato in classe Pro-Am il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione al top andando a vincere gara 2 di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box).

Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe Am grazie all'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo secondo posto, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 sale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di celebrare il titolo di campione Team e questo alloro sì che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santeramo, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo è stato protagonista

di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre erano in rimonta.

Lo stesso Locanto ha dichiarato al termine della stagione tricolore: "A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa".



Aci Racing Weekend | Il tramonto sui campionati italiani a Imola



Il sipario stagionale sull'Autodromo Enzo e Dino Ferrari è calato con l'ultimo weekend motoristico dell'anno. **L'appuntamento finale dell'Aci Racing Weekend** ha dato spettacolo in pista con titoli assegnati all'ultima gara e con battaglie da cardiopalma nelle cinque categorie presenti in pista.

L'ultimo ballo del 2023

Come d'abitudine il calendario del Circuito del Santerno suole aprirsi e poi chiudersi con i due classici fine settimana che vedono protagonisti i campionati italiani. Il primo quello ad aprile, legato alle Formula, e a fine ottobre quello legato alle vetture con ruote coperte. Sul tracciato romagnolo si sono alternati questa volta: **Mini Challenge, BMW M2 CS Racing Cup Italy, TCR Italy Touring Car Championship, Clio Cup Series, Porsche Carrera Cup Italia e il Campionato Italiano Gran Turismo.**

Insomma dallo spettacolo dei piccoli monomarca fino alle grosse cilindrato, che hanno visto protagonisti i piloti del GT, nell'ultima tappa sprint della loro stagione. I temi erano molti già alla vigilia. **Ferrari ha portato in pista, per la prima volta nel Campionato Italiano, la nuova 296**, che era stata presentata in occasioni delle Finali Mondiali 2022, svoltesi proprio a Imola. Un debutto per la nuova creatura di Maranello, che quest'anno nelle varie competizioni GT, ha faticato leggermente a inizio anno per poi mostrarsi sempre più competitiva.

Il duello per la vittoria del Campionato Italiano GT

Sempre a tema Motor Valley, il focus si sposta **sulla lotta per il GT Italiano che ha visto protagonista Lamborghini Huracan GT3 Evo2 del Team Vincenzo Sospiri Racing, con al volante Liberati e Michelotto.** L'equipaggio tricolore è arrivato con solo cinque punti di distacco da Jens Klingmann e Bruno Spengler, a bordo della BMW M4 di Ceccato Racing. Con due gare ancora da correre e così poco margine, i duelli si prospettavano interessanti. Sin da Gara 1 la battaglia per la corona di Campione Italiano è entrata nel vico. I due contendenti nella gara del sabato si sono seguiti in prima e seconda posizione fino al momento del cambio pilota. Davanti la BMW e dietro la Lamborghini. Al rientro dopo il passaggio ai box i due equipaggi si sono ritrovati in terza

e quarta posizione e la lotta è ripresa per il gradino più basso del podio, consapevoli che qualsiasi punto fosse fondamentale per la vittoria finale. **Nell'impeto di provare a sorpassare Spengler, Michelotto ha commesso un errore e ha toccato il rivale tedesco.** Questo episodio ha compromesso la gara della vettura di Ceccato Racing, che una volta finita nella ghiaia non è più riuscita a ripartire. Invece la coppia Liberati/Michelotto è scalata fino in undicesima posizione, finendo fuori dalla zona punti.



Moulin/Llarena al cambio piloti in Gara 1 del GT Italiano, che hanno poi conquistato - credits to Viviella Costantino

Sul primo gradino del podio c'è stata **una prima volta stagionale per Moulin/Llarena**, equipaggio di VSR che ha approfittato degli errori commessi dai due sfidanti per il titolo e ha trionfato. **Nella GT3 Cup ha invece trionfato la coppia Stadsbader-Randazzo sempre a bordo di una delle vetture di Sospiri**, mentre nella GT Cup AM il primo a tagliare il traguardo è stato **Vincenzo Scarpetta sulla Ferrari 488 Challenge-Evo**. Un tris di vittorie per la Motor Valley.

Con 25 secondi di penalità per la Lamborghini #63 e i soliti cinque punti di distacco, ci si è preparati verso Gara 2, che stando così le cose sarebbe stata quella decisiva per il titolo. Il duello per le prime posizioni si è rinnovato, con Michelotto e Liberati che hanno condotto tutta la gara davanti a Klingmann e Spengler. **La penalità ha portato poi la vettura di Sant'Agata Bolognese ad arrivare seconda nella classifica dell'ultima gara e quindi di terminare a pari punti con i rivali.** La discriminante che ha deciso il titolo sono stati i migliori piazzamenti durante la stagione e così il Team Ceccato Racing si è laureato Campione Italiano assoluto.

VSR si è però potuto consolare con il titolo nella GT3 Cup, vinto da Stadsbader e Randazzo così come Ferrari ha potuto festeggiare il titolo del 17enne italiano Vincenzo Scarpetta nella sua categoria.



La Lamborghini di Stadsbader e Randazzo sulla griglia di partenza del GT Italiano a Imola - credits to Viviella Costantino

Gli altri vincitori

Durante il fine settimana si sono assegnati anche gli altri titoli: **nel TCR Italy è andato a Franco Girolami**, l'argentino a bordo dell'Audi RS3 LMS che ha vinto al termine di Gara 1. Campionato conquistato da **Larry Ten Voorde nella Porsche Cup Italia**, mentre nella **BMW M2 CS Racing Cup Italia con un finale intenso ha vinto Jody Vullo**. **Filippo Maria Zanin** invece non ha dovuto fare altro che amministrare il vantaggio accumulato, per poi laurearsi campione **durante l'ultimo appuntamento della Mini Challenge**.

Un finale lieto

Durante l'ultimo valzer stagionale è arrivata anche una lieta notizia per **l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, che l'anno prossimo sarà nuovamente sede delle Finali Mondiali Ferrari**, come già successo nel 2022. L'annuncio è stato fatto in occasione dell'evento di questa stagione che si è svolto nello stesso weekend al Mugello. L'anno prossimo per il circuito romagnolo non ci saranno le due ruote, con la SBK che ha scelto Cremona, ma si prospetta un calendario ricco ed intenso con tanti appuntamenti internazionali e **oltre alla F1 l'arrivo del WEC**. Insomma una festa pronta ad iniziare già quando il sole doveva tramontare sulla stagione in corso e che sicuramente ci regalerà molte emozioni e soddisfazioni.



Auto – Cressoni vince a Imola l'ultima prova dell'Italiano Sprint: “Ora il Mondiale”

- Sport

31 Ottobre 2023

[Facebook](#)[Twitter](#)[Google+](#)[Pinterest](#)[WhatsApp](#)[Email](#)[Telegram](#)

Imola Dopo la recente conquista del terzo posto nel Campionato Europeo Elms, questo weekend Matteo Cressoni si è rituffato nella mischia delle competizioni nazionali. Per la precisione nel Campionato Italiano GT Sprint, ancora al volante della Lamborghini Huracán GT3 Evo2 in livrea Iron Lynx. La quarta e ultima prova di questo campionato si è tenuta sui 4.909 metri del circuito di Imola (Bologna) intitolato a Enzo e Dino Ferrari, con temperature gradevoli e pista asciutta. Le prove libere del venerdì premiavano Matteo Cressoni come il pilota più veloce in pista, performance replicata sabato nel secondo turno di qualifiche, giorno del suo 39esimo compleanno, che gli regalava la “pole position” per la gara domenicale. La prima gara di sabato pomeriggio, della durata di 50 minuti + 2 giri, non portava bene a Matteo né tantomeno al suo team-mate Claudio Schiavoni: la sfortuna li relegava lontano dalle posizioni di vertice. Tutt'altra musica nella seconda gara, disputata domenica sulla medesima distanza, con

Matteo che scattava repentinamente dalla prima posizione ma veniva ben presto rallentato da un paio di “safety car” nei primi 10 minuti di gara. Alla riapertura delle ostilità Matteo imprimeva alla corsa un ritmo forsennato che gli consentiva di capitalizzare ben 11 secondi di vantaggio sul più diretto inseguitore, amministrati poi saggiamente da Claudio Schiavoni al momento del cambio pilota. La tattica portava buon frutto nonostante l'ennesima “safety car” fino al termine della gara, e i due conquistavano così la vittoria nella categoria GT3 Pro-AM. Super weekend dunque per Matteo Cressoni e per il Team Iron Lynx. «Chiudiamo con una splendida vittoria l'ultimo

round del Campionato Italiano Sprint – scrive Cressoni sui social – Dopo la pole del sabato, ci voleva una P1 per tutto il team Iron Lynx, gli sponsor e gli amici presenti. Ora si vola in Bahrain». Gli impegni agonistici di Matteo proseguiranno proprio con la 8 ore del Bahrain, ultima prova del Campionato Mondiale Wec (World Endurance Championship) in programma da giovedì 2 a sabato 4 novembre.





Doppia vittoria per il BMW Italia Ceccato Racing Team nel Campionato Italiano Gran Turismo.



Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT3

Jens Klingmann (GER) e Bruno Spengler (CAN) si sono aggiudicati il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in una snervante prova di forza a Imola. "Sono particolarmente orgoglioso di vincere un campionato con la BMW M4 GT3, soprattutto dopo tutto il sangue, il sudore e le lacrime che sono stati spesi nello sviluppo di questa vettura", ha dichiarato un felicissimo Klingmann dopo il trionfo.

"Sono entusiasta per il team BMW Italia Ceccato Racing e per tutta la nostra famiglia italiana", ha detto Spengler. "La squadra ha fatto un ottimo lavoro per tutto l'anno. Abbiamo dovuto lottare fino all'ultimo minuto, ma alla fine è andata bene". Il lieto fine che chiude un vero thriller a Imola.

I due piloti della BMW M works sono arrivati all'ultimo appuntamento del campionato in Emilia-Romagna con cinque punti di vantaggio nella classifica generale. Tuttavia, il duo tedesco-canadese non è riuscito a conquistare punti per la prima volta in questa stagione nella gara del sabato, quando Spengler è stato costretto nella ghiaia da un'auto avversaria poco prima del traguardo, mentre era in corsa per il podio. Nonostante ciò, il loro vantaggio in campionato è rimasto di cinque punti.

Questo ha lasciato una certezza in vista dell'ottava e ultima gara: il secondo posto della BMW M4 GT3 #7 e del team BMW Italia Ceccato Racing sarebbe stato sufficiente per aggiudicarsi il titolo. I due piloti BMW M works hanno mostrato nervi d'acciaio nella prova di forza sul circuito di Imola. Spengler e Klingmann si sono classificati secondi nell'ultima gara della stagione, conquistando il loro quinto podio e, con 98 punti, il titolo.

"È stato un campionato molto combattuto e una battaglia fino all'ultimo giro. Questo rende il successo ancora più soddisfacente", ha dichiarato Klingmann. In effetti, difficilmente il duo avrebbe potuto essere più vicino. Spengler e Klingmann hanno concluso la stagione a pari punti con i loro rivali per il titolo. Alla fine, il titolo è stato deciso dai migliori risultati individuali, con la BMW M4 GT3 #7 che si è imposta e ha dato

ai due piloti di BMW M works molti motivi per festeggiare.

"È stato un enorme piacere per me essere il compagno di squadra di Jens", ha detto Spengler. "Ha fatto un ottimo lavoro e spero davvero che potremo guidare di nuovo insieme in futuro". Anche Klingmann era entusiasta dopo il finale di stagione: "Un grande ringraziamento a BMW Italia Ceccato Racing e a Bruno per aver fatto un lavoro superbo. Ora ci godiamo e festeggiamo il nostro successo".

Carlo Tamburini e Francesco de Luca (entrambi ITA) sono arrivati secondi nella classe Pro-Am a bordo della seconda vettura del team, mancando per un soffio il podio assoluto. Dopo il sesto posto di domenica nella classe Pro-Am, i due italiani a bordo della BMW M4 GT3 #8 hanno concluso la stagione al terzo posto nella classifica Pro-Am.

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3

Il team BMW Italia Ceccato Racing si è aggiudicato il titolo nel finale di stagione del Campionato Italiano GT Endurance GT3 Pro-Am a Vallenga (ITA) che si è svolto il week end del 13-15 ottobre. Il quinto posto assoluto (terzo nella classe Pro-Am) nella gara finale di due ore è stato il colpo finale per far guadagnare al trio composto da Stefano Comandini, Marco Cassarà (entrambi ITA) e Alfred Nilsson (SWE) il titolo nella loro classe con la BMW M4 GT3 #7. Comandini, Cassarà e Nilsson si sono aggiudicati il secondo posto della classifica CIGT Endurance Assoluta in cui gareggiano anche i team Pro.

I loro compagni di squadra Francesco Guerra, Salvatore Tavano e Carlo Tamburini (tutti ITA) con la BMW M4 GT3 #8 hanno ottenuto il secondo posto del Campionato Italiano Gran Turismo GT3 Pro-Am.

Official Sponsor: BMW Driving Experience, R-M, BMW M Performance Parts, Genart, BMW Financial Services, Alphabet, BMW Motorrad, SpecialMente, EA7 Emporio Armani, Buscareto, Campomarzio70.



Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola

Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo



Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola



Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance, la squadra trionfa tra i Team e sfiora due titoli Piloti GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster, che trionfano in gara 2 della Pro-Am, sia con Fabi-Riva in Am, dove salgono sul podio. Ottimo il weekend di Alessandri

Roma/Milano, 30 ottobre 2023. Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava ben quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al secondo posto in campionato in classe Pro-Am il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione al top andando a vincere gara 2 di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box).

Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe Am grazie all'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche

prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo secondo posto, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 sale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di celebrare il titolo di campione Team e questo alloro sì che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santerno, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo è stato protagonista di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre erano in rimonta.

Lo stesso Locanto ha dichiarato al termine della stagione tricolore: "A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa".

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Visite:46



CIGT | Fascicolo: campione italiano nella Serie Sprint



CIGT4 minuti fa

0 2 minuti di lettura

Si conclude nel migliore dei modi la stagione agonistica di Beppe Fascicolo che, nell'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato sul tracciato di Imola, si laurea campione italiano nella serie Sprint nella classe GT3 Am.

Il tricolore è stato vinto insieme a Massimo Ciglia con il quale condivide la Lamborghini Huracan GT3 Evo della scuderia Imperiale Racing. Fascicolo torna al trionfo dopo il titolo vinto nel 2021, sempre nel Campionato Italiano Gran Turismo ma nella serie Endurance.

Sul circuito emiliano-romagnolo l'equipaggio Fascicolo-Ciglia ha chiuso in bellezza il 2023 con una doppia vittoria di classe, arrivando a quota 150 punti in classifica (diventati 135 dopo il calcolo degli scarti) a fronte di sei successi su otto corse disputate nella stagione.

“Che dire? È una situazione fantastica – ha commentato il pilota veneto – finalmente, dopo tanto impegno e lavoro abbiamo vinto un campionato importante come quello italiano, di altissimo livello dove la sfida è stata molto più difficile di quanto si possa leggere dai risultati. Il livello dei nostri avversari è sempre stato alto: si sono impegnati tutti per darci del filo da torcere. Siamo riusciti a chiudere in bellezza questo campionato, salendo sul gradino più alto del podio in entrambe le gare sul tracciato di Imola. La vittoria in Gara 2 è stata ancora più significativa perché arrivata nell'ultimo giro, nell'ultima corsa dell'anno. Volevo arrivare per primo al traguardo per ringraziare tutti i tifosi e gli amici che sono venuti a sostenermi in pista e che mi hanno seguito per tutto l'anno”.

“Devo complimentarmi con il mio team-mate, Massimo: è stato costante e veloce. Siamo riusciti a creare un equipaggio affiatato e ci siamo stimolati a vicenda per tutto il tempo e questo credo sia stato uno dei nostri punti di forza. Ringrazio il team perché oltre ad averci preparato una vettura performante, ha saputo gestirci con grande serenità senza gravarci con ulteriore pressione oltre a quella che già viviamo in pista. Anche questo

aspetto è stato fondamentale. Ringrazio anche gli sponsor che hanno creduto in me e nel mio progetto e soprattutto mia moglie Michela, capace di motivarmi e sostenermi in ogni gara”.

Con il titolo in tasca, Fascicolo, dopo anche due prove corse nella serie Endurance, si prenderà qualche settimana di riposo per ricaricare le energie, soprattutto mentali. “Devo prima riprendermi da questa euforia e – conclude Fascicolo – quando sarò più tranquillo inizieremo a lavorare per la prossima stagione in pista”.



Vincenzo Scarpetta sul tetto d'Italia



diRedazione31 Ottobre 2023inNotizie di Sport

Tempo di lettura: 3 minuti

Il pilota partenopeo conquista il campionato italiano gt sprint a Imola

Ad Imola si è conclusa la stagione per i protagonisti del Campionato Italiano GT Sprint nel weekend targato ACI del tracciato bolognese. Tra i piloti più attenzionati della stagione, nonostante fosse solo all'esordio nel mondo GT, c'è stato il napoletano Vincenzo Scarpetta che ha saputo dividere le fatiche dell'anno agonistico tra gli impegni in kart, le esperienze in F4 e nel CIGT Sprint.

All'ultimo appuntamento Scarpetta si presentava da leader della classifica generale ed a caccia dei punti utili a chiudere le pratiche per la conquista del titolo. Con la Ferrari 488 di AF Corse, il sedicenne campano ha saputo infilare un weekend perfetto con il filotto di risultati che, già al sabato, gli avevano permesso di far saltare i tappi.

Con la Pole Position e la vittoria in Gara1 per Scarpetta era arrivata la matematica consacrazione di una stagione da copertina. Con il titolo di Campione Italiano GtSprint AM già in tasca, Vincenzo ha spinto la sua Ferrari davanti a tutti anche in gara 2 confermandosi al top e ritrovando il gradino più alto del podio anche per la domenica. Crescita straordinaria in questa stagione per Scarpetta, con risultati lontani da tutti i pronostici di inizio stagione tranne quelli proposti dalla vision di Vito Postiglione. Il pluripremiato pilota lucano, oggi anche nel ruolo di coach e talent scout, aveva puntato forte su Scarpetta sin da subito e, a distanza di 10 mesi appena, si ritrova con un nuovo campione in scuderia.

Scarpetta: stagione come questa va incorniciata

«Sono felicissimo del risultato ottenuto – ha dichiarato Scarpetta dopo la vittoria – Una stagione come questa va incorniciata, anche perché non potevo immaginarla migliore ad inizio dell'anno». Con il sorriso stampato sul volto Vincenzo ha poi ringraziato tutti: «Se sono riuscito ad arrivare ad un titolo così prestigioso è perché intorno a me si è creata un'atmosfera speciale. I ringraziamenti vanno al mio coach Vito Postiglione che mi ha guidato metro dopo metro a partire dalla prima licenza. Un grazie enorme va a Silvio, prima amico e poi padre, che mi ha sostenuto dal primo momento credendo in me. Un altro grazie lo devo all'amico Vittorio Scaringia che non si è risparmiato mai per mettermi nelle migliori condizioni possibili. I ringraziamenti a tutti gli sponsor, spero di essere

riuscito a farli portando anche loro, con me, al successo. Grazie davvero a tutti».

Grande soddisfazione per l'intero movimento del motorsport campano che ha visto Scarpetta muovere i suoi primi passi in kart fino alla conquista di un ulteriore titolo regionale proprio in questa stagione.



Lamborghini Roma by DL Racing vince ancora nel Tricolore a Imola

Pista

Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance, la squadra trionfa tra i Team e sfiora due titoli Piloti GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster, che trionfano in gara 2 della Pro-Am, sia con Fabi-Riva in Am, dove salgono sul podio. Ottimo il weekend di Alessandri

Ufficio Stampa 31 Ottobre 2023



Roma – Per Lamborghini Roma by DL Racing si conclude con una vittoria, un secondo posto, piazzamenti utili, un titolo Team e due titoli Piloti sfiorati in GT Cup il Campionato italiano GT Sprint 2023. Lo scenario dell'ultimo round è stato l'autodromo di Imola lo scorso weekend, dove il team della prestigiosa concessione della Capitale e della scuderia milanese schierava ben quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e come accaduto per l'intera stagione ha sempre lottato ai vertici, seppure tra qualche sfortunato episodio avverso. Concludono al secondo posto in campionato in classe Pro-Am il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio della Lamborghini numero 172 domenica ha coronato una stagione al top andando a vincere gara 2 di Imola dopo che in gara 1 aveva ottenuto il quarto posto (malgrado l'handicap tempo obbligatorio di 15 secondi da scontare al box).

Per Segù-Vebster si tratta del secondo centro stagionale e alle due vittorie vanno aggiunti ulteriori due podi. Una medaglia d'argento è arrivata anche in classe Am grazie all'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi (in quel caso insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola) si era laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga due domeniche prima, ma la doppietta a Imola non è riuscita, anche per via di un sabato non particolarmente fortunato e brillante per i due alfieri del team, che nel complesso nel weekend hanno ottenuto un 12esimo posto e un ottimo secondo posto, ritrovando il podio in gara 2. In tutto, il loro bottino 2023 sale così a due vittorie e due podi. Il risultato di Imola, in ogni caso, consente alla squadra di celebrare il titolo di campione Team e questo alloro si che fa il paio con quello già ottenuto nella serie Endurance. Sul circuito del Santeramo, la terza vettura schierata da Lamborghini Roma by DL Racing era come sempre affidata a Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo è stato protagonista di un ottimo weekend e autore di due preziosi arrivi in top-10 (settimo in gara 1 e decimo in gara 2) che gli hanno permesso di concludere la stagione all'ottavo posto nella

classifica Piloti. Sfortunato, invece, l'epilogo di Imola per l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, che in gara 2 hanno dovuto fermarsi a causa di un problema a uno pneumatico mentre erano in rimonta.

Lo stesso Locanto ha dichiarato al termine della stagione tricolore: "A Imola abbiamo concluso l'Italiano GT Sprint in bellezza grazie a una vittoria e a un secondo posto che in questa prima annata insieme ci hanno comunque consentito di terminare con una piazza d'onore in campionato in entrambe le categorie, fra l'altro con tutti piloti giovani coinvolti, e di vincere il titolo Team in classe Am. Siamo anche molto contenti per il bel lavoro completato da Alessandri. Era un fine settimana complesso e, malgrado suonino un po' strane le differenze di velocità, fino a 15 chilometri, riscontrate fra vetture che dovrebbero essere identiche, la squadra ha messo tutto ciò che aveva e ha lottato su tutti i fronti al meglio. I risultati sono arrivati anche in questo Tricolore e ora possiamo concentrarci al massimo in vista del nostro gran finale di stagione nel Lamborghini Super Trofeo, tra l'altro previsto a Vallelunga, quindi di fatto in casa".



Fascicolo: campione italiano nella Serie Sprint



di blosicilia.it - 46 minuti fa

[embedded content] 30 ottobre 2023 – Si conclude nel migliore dei modi la stagione agonistica di Beppe Fascicolo che, nell'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato sul tracciato di Imola, si laurea campione italiano nella serie Sprint nella classe GT3 Am. Il tricolore è stato vinto insieme a Massimo Ciglia con il quale...

Disclaimer - Il post dal titolo: «Fascicolo: campione italiano nella Serie Sprint è apparso 46 minuti fa sul quotidiano online blosicilia.it».



IMOLA TEATRO FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2023

1. Home
2. More
3. Sport



IMOLA TEATRO FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2023

Nella finale svoltasi nell'autodromo di Imola sono stati definiti tutti gli allori relativi al campionato di Gran Turismo.

La vittoria assoluta è andata all'equipaggio Klingmann-Spengler su BMW M4 GT3.

La categoria GT3 Pro-AM se l'è aggiudicata l'equipaggio Gvazava-Denes (Lamborghini Huracan GT3), la GT3 AM è stata invece vinta dall'equipaggio Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3).

Il campione della GT Cup Pro-AM è Gilles Stadsbader, su Lamborghini Huracan ST Evo2.

A concludere la carrellata di campioni, vincitore della categoria GT Cup AM è Vincenzo Scarpetta, alla guida di una Ferrari 488 Challenge Evo.

Foto Bonora Agency



Fascicolo: campione italiano nella Serie Sprint



di Press Service | 31/10/2023

30 ottobre 2023 – Si conclude nel migliore dei modi la stagione agonistica di Beppe Fascicolo che, nell'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato sul tracciato di Imola, si laurea campione italiano nella serie Sprint nella classe GT3 Am. Il tricolore è stato vinto insieme a Massimo Ciglia con il quale condivide la Lamborghini Huracan GT3 Evo della scuderia Imperiale Racing. Fascicolo torna al trionfo dopo il titolo vinto nel 2021, sempre nel Campionato Italiano Gran Turismo ma nella serie Endurance.

Sul circuito emiliano-romagnolo l'equipaggio Fascicolo-Ciglia ha chiuso in bellezza il 2023 con una doppia vittoria di classe, arrivando a quota 150 punti in classifica (diventati 135 dopo il calcolo degli scarti) a fronte di sei successi su otto corse disputate nella stagione.

“Che dire? È una situazione fantastica – ha commentato il pilota veneto – finalmente, dopo tanto impegno e lavoro abbiamo vinto un campionato importante come quello italiano, di altissimo livello dove la sfida è stata molto più difficile di quanto si possa leggere dai risultati. Il livello dei nostri avversari è sempre stato alto: si sono impegnati tutti per darci del filo da torcere. Siamo riusciti a chiudere in bellezza questo campionato, salendo sul gradino più alto del podio in entrambe le gare sul tracciato di Imola. La vittoria in Gara 2 è stata ancora più significativa perché arrivata nell'ultimo giro, nell'ultima corsa dell'anno. Volevo arrivare per primo al traguardo per ringraziare tutti i tifosi e gli amici che sono venuti a sostenermi in pista e che mi hanno seguito per tutto l'anno”.

“Devo complimentarmi con il mio team-mate, Massimo: è stato costante e veloce. Siamo riusciti a creare un equipaggio affiatato e ci siamo stimolati a vicenda per tutto il tempo e questo credo sia stato uno dei nostri punti di forza. Ringrazio il team perché oltre ad averci preparato una vettura performante, ha saputo gestirci con grande serenità senza gravarci con ulteriore pressione oltre a quella che già viviamo in pista. Anche questo aspetto è stato fondamentale. Ringrazio anche gli sponsor che hanno creduto in me e nel mio progetto e soprattutto mia moglie Michela, capace di motivarmi e sostenermi in ogni gara”.

Con il titolo in tasca, Fascicolo, dopo anche due prove corse nella serie Endurance, si prenderà qualche settimana di riposo per ricaricare le energie, soprattutto mentali. “Devo prima riprendermi da questa euforia e – conclude Fascicolo – quando sarò più tranquillo inizieremo a lavorare per la prossima stagione in pista”.



Questo contenuto è un comunicato stampa. Non è passato dal vaglio della redazione. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore.



Imperiale Racing sbanca Imola: il team è campione italiano Gran Turismo Sprint nelle classi Pro-Am e AM



CIGT51 secondi fà

0 2 minuti di lettura

È con uno straordinario risultato con due campionati italiani quello che Imperiale Racing ha portato a casa dal weekend di Imola, l'ultimo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023.

I successi sono arrivati nella classe Pro-Am con la Lamborghini Huracàn GT3 Evo #54 guidata da Philippe Denes (USA) e Dmitriy Gvazava (KGZ), vincitori in gara uno e secondi in gara due per festeggiare il titolo, e con la Lamborghini #16 portata in gara da Massimo Ciglia (IT) e Giuseppe Fascicolo (IT): la vittoria in gara uno ha garantito loro il titolo, quella in gara due lo ha suggellato.

Le qualifiche hanno tradotto in risultato il lavoro delle prove libere. Gvazava ha strappato il terzo posto di classe Pro-Am e l'ottavo assoluto nella prima sessione (1'42"253) mentre Denes ha fermato i cronometri sul tempo di 1'41"602, secondo tempo di classe e quarto assoluto. In gara uno l'equipaggio ha messo in mostra una straordinaria rimonta che ha permesso loro di vincere nella classe Pro-Am e di chiudere al secondo posto assoluto. In quel momento i due hanno agganciato la testa della classifica e in gara due avrebbero dovuto chiudere davanti agli avversari Luka Nurmi e Jules Castro per laurearsi campioni italiani. Durante la seconda gara i due hanno fatto ancora di più: terminando al secondo posto di classe con i rivali quinti. Denes e Gvazava hanno così potuto festeggiare il loro primo successo tricolore riportando Imperiale Racing sul gradino più alto del podio.

Soddisfazione e spumante anche per Ciglia e Fascicolo. In Q1 Ciglia ha conquistato la pole position della classe AM chiudendo in 1'43"459. Nella seconda sessione Fascicolo ha chiuso al secondo posto stampando un 1'43"558. In gara uno la competizione è stata tiratissima ed è risultato decisivo il sorpasso che Fascicolo ha messo a segno fra la Variante Alta e la staccata della Rivazza all'ultimo giro, facendo esplodere di gioia il

muretto che attendeva qualche centinaia di metri più avanti l'arrivo della vettura. Con questo successo ottenuto all'ultimo respiro i due si sono matematicamente laureati campioni italiani della classe AM. Altrettanto agguerrita è stata gara due, dove Fascicolo e Ciglia hanno potuto spuntarla per la seconda volta consecutiva per poco più di un decimo dopo aver recuperato sui rivali che erano scattati davanti a loro allo spegnersi dei semafori.

Luca Del Grosso (Team Manager): *“Questa doppia vittoria è una soddisfazione immensa, un’emozione che ci ha travolto tutti: piloti, tecnici e meccanici. Era davvero complicato riuscire a vincere nella classe Pro-Am, dove a Imola c’erano molti equipaggi in lizza per il titolo. Prima di quest’ultima doppia gara partivamo con un ritardo di 12 punti dalla testa del campionato. La rimonta compiuta dai piloti fra gara uno e gara due è stata emozionante, il coronamento del duro lavoro portato avanti da tutto il team nell’arco di questa stagione. Non dico che la vittoria in classe AM ce l’aspettassimo, visto l’alto grado di difficoltà che caratterizza queste gare, ma solo una penalità ci aveva impedito di vincere già al Mugello con una gara d’anticipo. Quella era stata una delusione, ma devo dire che vincere così, con questa doppietta in classe AM e Pro-Am, forse rende tutto ancora più magico. Voglio ringraziare quanti ci hanno sostenuto nel corso della stagione, in primis la famiglia Pignatti, ii piloti, tutti i meccanici e gli ingegneri che hanno lavorato duramente lungo questi mesi e tutti i nostri partners”.*



CIGT Sprint, Riccardo Cazzaniga chiude al terzo posto



GT & Turismo



Published on Ottobre 31st, 2023 | *by Massimo Campi*

Riccardo Cazzaniga chiude ad Imola la stagione di Campionato Italiano GT Sprint con un terzo posto in gara 1 e col terzo posto finale in campionato con la Lamborghini Huracan GT3 EVO 2 di Vincenzo Sospiri Racing condivisa con l'israeliano Artem Petrov...



Imola (ITA). Riccardo Cazzaniga chiude la stagione di Campionato Italiano GT Sprint dimostrando ancora una volta tutto il proprio talento: il pilota monzese, pur non avendo percorso molti chilometri sul tracciato romagnolo, dopo un proficuo turno di prove libere strappa un incredibile secondo tempo assoluto nel proprio turno di qualifiche. Il giovane pilota monzese interpreta le gare in maniera caparbia con una condotta molto regolare e priva di errori. Per Cazzaniga giunge il terzo gradino del podio in gara 1 ed un bel quarto posto in gara 2: risultati che valgono la terza posizione assoluta nella classifica di campionato assieme al compagno di squadra Artem Petrov. Per il pilota monzese c'è la soddisfazione di essere stato selezionato da Lamborghini Squadra Corse per svolgere lo shootout finale che assegnerà un sedile da pilota ufficiale Lamborghini GT3 Junior: l'ultimo e decisivo test a cui prenderanno parte otto giovani piloti scelti tra oltre trenta candidati, si svolgerà a Vallelunga i giorni 20 e 21 novembre.

Riccardo Cazzaniga: *“Il weekend è stato complessivamente positivo con una bella prestazione in qualifica. Abbiamo ottenuto un bel terzo posto nella prima gara in programma ed abbiamo concluso il campionato al terzo posto finale con la perla della vittoria a Monza. Nel complesso è stata una stagione molto positiva caratterizzata da una crescita evidente e che mi auguro possa riservare un'ulteriore soddisfazione.”.*

Gara 1: 1. Moulin-Llarena (Lamborghini VSR); 2. Gvazava-Denes (Lamborghini Imperiale); **3. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini VSR).**

Gara 2: 1. Michelotto-Liberati (Lamborghini VSR); 2. Klingmann-Spengler (BMW Italia); 3. White-D'Auria (Ferrari AF Corse); **4. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini VSR).**

Classifica GT3: 1. Klingmann-Spengler (BMW Italia) 98pt; 2. Michelotto-Liberati (Lamborghini VSR) 98pt; **3. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini VSR) 71pt.**



Tags:CIGT Sprint, Riccardo Cazzaniga
About the Author



Perito meccanico, fotografo, giornalista, da oltre 40 anni nel mondo del motorsport. Collaborazioni con diverse testate e siti giornalistici del settore.



MOTORI

Fascicolo campione italiano AM

TREVISO

Giuseppe Fascicolo ieri a Imola si è laureato campione italiano GT Sprint nella classe AM. Il pilota di Montebelluna ha trionfato superando la sfortuna di tre settimane fa, quando al Mugello una penalità di 5" comminata dai commissari dopo la fine della corsa aveva privato lui e il compagno di squadra Massimo Ciglia del titolo.

Ciglia e Fascicolo, a bordo di una Lamborghini Huracán Gt3 Evo gestita dal team Imperiale Racing, durante le prove libere di venerdì han-

no chiuso al secondo posto le due sessioni, ma già dalla qualifica uno di sabato Ciglia ha conquistato la pole position della classe AM mentre Fascicolo ha chiuso secondo nell'ultima sessione.

In gara uno la competizione è stata tiratissima: decisivo è stato il sorpasso che Fascicolo ha messo a segno fra la Variante Alta e la staccata della Rivazza all'ultimo giro. Con quella vittoria i due si sono laureati campioni italiani della classe AM. Altrettanto agguerrita è stata gara due, dove Fascicolo e Ciglia hanno potuto spuntarla per la se-

conda volta consecutiva per poco più di un decimo dopo aver recuperato sui rivali che erano scattati davanti a loro al pronti-via.

È con il terzo posto nella classifica piloti e il secondo in quella riservata ai team che **Scuderia Villorba Corse**, in collaborazione con il Centro

Porsche Treviso, ha completato la sua stagione nella Porsche Carrera Cup Italia.

Il team guidato da Raimondo Amadio ha raccolto i due quinti posti conquistati ancora a Imola dal padovano Riccardo Agostini e la quindicesima piazza strappata in gara

due da Benedetto Strignano, piazzamenti che sono serviti ad Agostini a difendere la terza piazza in campionato dietro ai soli Larry Ten Vorde e

Gianmarco Quaresmini e al team con base a Povegliano per rimanere saldamente al secondo posto nella graduatoria riservata ai team. **Mar-**

co Signor non è riuscito invece a replicare il successo dell'anno scorso nella finale di Coppa Italia corsa venerdì e sabato al Rally del Lazio.

Il pilota di Caerano ha chiuso terzo assoluto la gara laziale, pagando molto l'azzardo fatto sabato mattina quando ha deciso di montare pneumatici più duri di quelli dei suoi avversari. La scelta non si è rivelata azzeccata e Signor, in coppia con **Patrick Bernardi**, ha dovuto lasciare la prima posizione assoluta occupata al termine delle prove speciali del venerdì scivolando al terzo posto. Ritiro al Rally Brasov per Tommaso Sandrin: dopo aver segnato tempi interessanti con anche la vittoria di una prova speciale, il sedicenne è incorso in un'uscita di strada che lo ha costretto al ritiro. —

NICCOLÒ BUDOIA



Giuseppe Fascicolo sul podio GT



Automobilismo

Le Lamborghini del team Vsr sfrecciano in pista a Imola

La squadra forlivese in luce all'Acì Racing, trionfo del riminese Drudi in Olanda nel weekend precedente

All'autodromo di Imola si è svolto l'ultimo degli Acì Racing Weekend, alla presenza di un folto pubblico, la cui presenza è stata favorita anche della possibilità di ingresso gratuito, oltre che dalla partecipazione di tanti team con numerose vetture di grande prestigio. Nel Campionato Gran Turismo a spopolare è stato il team forlivese Vsr di Vincenzo Sospiri con le sue verdi Lamborghini Huracàn, supportate da un servizio tecnico ai box degno di una squadra di F1; questi i risultati ottenuti dalla compagine romagnola: Moulin-Llarena, un primo e un decimo assoluti; Liberati-Michelotto, un primo e un undicesimo, Petrov-Cazzaniga, un terzo e un quarto posto; Randazzo-Stadsbader, un primo e un quarto di gruppo; Zanon, un terzo e un sesto di gruppo. Al traguardo anche il gambettolese Pierluigi Alessandri, con una sesta e una decima piazza, sempre su Lamborghini; invece con una Porsche 991 del Team Gdl di Gianluca De Lorenzi, Croccolino-Luvisi hanno incamerato due settimi di classe. Di contorno la Renault Clio Cup, con due sestimi posti per il ricciense Giacomo Trebbi, la Porsche Carrera Cup, con un dodicesimo

posto per il forlivese Matteo Malucelli, e il turismo Tcr con un nono posto per il ce-

senate Eric Brigliadori, Hyundai Elantra.

Al Rally del Lazio, finale unica di Coppa Italia, il forlivese Franco Ricciardi, Peugeot 208 R2-Racing Team Le Fonti, ha congegiato un quarto posto di classe. Alla 4 ore di Magny Cours in Francia, il forlivese Jacopo Faccioni, Ligier Jsp 320, ha vantato un terzo posto di categoria.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Fabio Villa





Le Lamborghini Huracàn in pista a Imola; sotto Mattia Drudi (nella foto senza il casco) festeggia in Olanda



Automobilismo

Le Lamborghini del team Vsr sfrecciano in pista a Imola

La squadra forlivese in luce all'Acì Racing, trionfo del riminese Drudi in Olanda nel weekend precedente

All'autodromo di Imola si è svolto l'ultimo degli Acì Racing Weekend, alla presenza di un folto pubblico, la cui presenza è stata favorita anche della possibilità di ingresso gratuito, oltre che dalla partecipazione di tanti team con numerose vetture di grande prestigio. Nel Campionato Gran Turismo a spopolare è stato il team forlivese Vsr di Vincenzo Sospiri con le sue verdi Lamborghini Huracàn, supportate da un servizio tecnico ai box degno di una squadra di F1; questi i risultati ottenuti dalla compagine romagnola: Moulin-Llarena, un primo e un decimo assoluti; Liberati-Michelotto, un primo e un undicesimo, Petrov-Cazzaniga, un terzo e un quarto posto; Randazzo-Stadsbader, un primo e un quarto di gruppo; Zanon, un terzo e un sesto di gruppo. Al traguardo anche il gambettolese Pierluigi Alessandri, con una sesta e una decima piazza, sempre su Lamborghini; invece con una Porsche 991 del Team Gdl di Gianluca De Lorenzi, Croccolino-Luvisi hanno incamerato due settimi di classe. Di contorno la Renault Clio Cup, con due sestimi posti per il ricciense Giacomo Trebbi, la Porsche Carrera Cup, con un dodicesimo posto per il forlivese Matteo Malucelli, e il turismo Tcr con un nono posto per il cesenate Eric Briigliadori, Hyundai Elantra.

Al Rally del Lazio, finale unica di Coppa Italia, il forlivese Franco Ricciardi, Peugeot 208 R2-Racing Team Le Fonti, ha conteso un quarto posto di classe. Alla 4 ore di Magny Cours in Francia, il forlivese Jacopo Faccioni, Ligier Jsp 320, ha vantato un terzo posto di categoria.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Fabio Villa





Le Lamborghini Huracàn in pista a Imola; sotto Mattia Drudi (nella foto senza il casco) festeggia in Olanda



Automobilismo

Le Lamborghini del team Vsr sfrecciano in pista a Imola

La squadra forlivese in luce all'Acì Racing, trionfo del riminese Drudi in Olanda nel weekend precedente

All'autodromo di Imola si è svolto l'ultimo degli Acì Racing Weekend, alla presenza di un folto pubblico, la cui presenza è stata favorita anche della possibilità di ingresso gratuito, oltre che dalla partecipazione di tanti team con numerose vetture di grande prestigio. Nel Campionato Gran Turismo a spopolare è stato il team forlivese Vsr di Vincenzo Sospiri con le sue verdi Lamborghini Huracàn, supportate da un servizio tecnico ai box degno di una squadra di F1; questi i risultati ottenuti dalla compagine romagnola: Moulin-Llarena, un primo e un decimo assoluti; Liberati-Michelotto, un primo e un undicesimo, Petrov-Cazzaniga, un terzo e un quarto posto; Randazzo-Stadsbader, un primo e un quarto di gruppo; Zanon, un terzo e un sesto di gruppo. Al traguardo anche il gambettolese Pierluigi Alessandri, con una sesta e una decima piazza, sempre su Lamborghini; invece con una Porsche 991 del Team Gdl di Gianluca De Lorenzi, Croccolino-Luvisi hanno incamerato due settimi di classe. Di contorno la Renault Clio Cup, con due sestimi posti per il ricciense Giacomo Trebbi, la Porsche Carrera Cup, con un dodicesimo posto per il forlivese Matteo Malucelli, e il turismo Tcr con un nono posto per il cenesate Eric Brigliadori, Hyundai Elantra.

Al Rally del Lazio, finale unica di Coppa Italia, il forlivese Franco Ricciardi, Peugeot 208 R2-Racing Team Le Fonti, ha congegiato un quarto posto di classe. Alla 4 ore di Magny Cours in Francia, il forlivese Jacopo Faccioni, Ligier Jsp 320, ha vantato un terzo posto di categoria.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Fabio Villa





Le Lamborghini Huracàn in pista a Imola; sotto Mattia Drudi (nella foto senza il casco) festeggia in Olanda



Automobilismo

Le Lamborghini del team Vsr sfrecciano in pista a Imola

La squadra forlivese in luce all'Acì Racing, trionfo del riminese Drudi in Olanda nel weekend precedente

All'autodromo di Imola si è svolto l'ultimo degli Acì Racing Weekend, alla presenza di un folto pubblico, la cui presenza è stata favorita anche della possibilità di ingresso gratuito, oltre che dalla partecipazione di tanti team con numerose vetture di grande prestigio. Nel Campionato Gran Turismo a spopolare è stato il team forlivese Vsr di Vincenzo Sospiri con le sue verdi Lamborghini Huracàn, supportate da un servizio tecnico ai box degno di una squadra di F1; questi i risultati ottenuti dalla compagine romagnola: Moulin-Llarena, un primo e un decimo assoluti; Liberati-Michelotto, un primo e un undicesimo, Petrov-Cazzaniga, un terzo e un quarto posto; Randazzo-Stadsbader, un primo e un quarto di gruppo; Zanon, un terzo e un sesto di gruppo. Al traguardo anche il gambettolese Pierluigi Alessandri, con una sesta e una decima piazza, sempre su Lamborghini; invece con una Porsche 991 del Team Gdl di Gianluca De Lorenzi, Croccolino-Luvisi hanno incamerato due settimi di classe. Di contorno la Renault Clio Cup, con due sestimi posti per il ricciense Giacomo Trebbi, la Porsche Carrera Cup, con un dodicesimo

posto per il forlivese Matteo Malucelli, e il turismo Tcr con un nono posto per il cesenate Eric Briigliadori, Hyundai Elantra.

Al Rally del Lazio, finale unica di Coppa Italia, il forlivese Franco Ricciardi, Peugeot 208 R2-Racing Team Le Fonti, ha conteso un quarto posto di classe. Alla 4 ore di Magny Cours in Francia, il forlivese Jacopo Faccioni, Ligier Jsp 320, ha vantato un terzo posto di categoria. Un doveroso salto indietro, infine, di una settimana. Nel precedente weekend, infatti, il riminese Mattia Drudi, figlio d'arte, in coppia con Ricardo Feller su Audi R8 Lms, grazie alla doppia vittoria colta in Olanda, sul celebre circuito di Zandvoort, si è aggiudicato il campionato Fanatec Gt World Challenge Sprint Cup, lo stesso in cui ha gareggiato Valentino Rossi che ha concluso al quinto posto su Bmw M4.

Fabio Villa





Le Lamborghini Huracàn in pista a Imola; sotto Mattia Drudi (nella foto senza il casco) festeggia in Olanda



AUTOMOBILISMO

Butti, grande doppietta a Imola Segù vince la seconda gara nel Gt

Weekend con il botto di Marco Butti e Luca Segù all'autodromo di Imola nell'ultima tappa stagionale tricolore. Marco Butti mette a segno due vittorie nel Tcr Italy, che valgono il titolo nazionale Under 25, mentre

Luca Segù sul gradino più alto del podio in gara 2 nel tricolore Gt Sprint, chiudendo terzo in classifica generale.

Il fine settimana di Butti, alla guida della Hyundai Elantra N del Team Target Competition, era iniziato con una bella quanto sudata vittoria in Gara1, tutta in rimonta, condizionata da un

incidente in partenza che ha chiamato una bandiera rossa nelle battute iniziali. Il diciottenne pilota di Porlezza concede il bis in gara 2, tenendo sempre a bada alle sue spalle il campione uscente Niels Langeveld e il neolaureato campione italiano Franco Girolami.

Anche qualche brivido a cinque minuti da fine gara, quando Butti commette un errore alla Variante Alta, ma riesce comunque a evitare l'affondo da parte di Comte e Langeveld alle sue spalle e sfreccia primo alla bandiera a scacchi, diventando il pilota con il maggior numero di vittorie messe a segno nell'arco della stagione.

Nel gran finale del campionato italiano Gt Sprint, serie Gt Cup, Luca Segù sulla Lamborghini Huracan St Evo2, in alter-

nanza alla guida con lo svedese Daniel Vebster, mette a segno una convincente vittoria in gara 2, dopo aver chiuso in quarta posizione in gara 1. Con questi risultati il pilota comasco porta

a termine la stagione sul terzo gradino del podio della Gt Cup, nonostante la fortuna non lo abbia sempre assistito.

In gara all'autodromo Enzo e Dino Ferrari, anche l'altro comasco Ronnie Valori, chiamato ad una partecipazione spot dal Team Ebimotors di Cermenate sulla Porsche 991 Gt3 Cup insieme a Nicolò Liana, finendo quarto in gara 1 ma poi salito sul secondo gradino del podio per le penalizzazioni inflitte dai commissari ai due che lo avevano preceduto alla bandiera a scacchi. Valori chiude poi gara 2 in sesta posizione, dietro alla safety car.

Gianfranco Casnati



Marco Butti



Imola, Campionato Italiano GT Sprint: Scarpetta campione!



Ad Imola si è conclusa la stagione per i protagonisti del Campionato Italiano GT Sprint nel weekend targato ACI del tracciato bolognese. Tra i piloti più attenzionati della stagione, nonostante fosse solo all'esordio nel mondo GT, c'è stato il napoletano Vincenzo Scarpetta che ha saputo dividere le fatiche dell'anno agonistico tra gli impegni in kart, le esperienze in F4 e nel CIGT Sprint. All'ultimo appuntamento Scarpetta si presentava da leader della classifica generale ed a caccia dei punti utili a chiudere le pratiche per la conquista del titolo.

Campano

Con la Ferrari 488 di AF Corse, il sedicenne campano ha saputo infilare un weekend perfetto con il filotto di risultati che, già al sabato, gli avevano permesso di far saltare i tappi. Con la Pole Position e la vittoria in Gara1 per Scarpetta era arrivata la matematica consacrazione di una stagione da copertina. Con il titolo di Campione Italiano GtSprint AM già in tasca, Vincenzo ha spinto la sua Ferrari davanti a tutti anche in gara 2 confermandosi al top e ritrovando il gradino più alto del podio anche per la domenica. Crescita straordinaria in questa stagione per Scarpetta, con risultati lontani da tutti i pronostici di inizio stagione tranne quelli proposti dalla vision di Vito Postiglione. Il pluripremiato pilota lucano, oggi anche nel ruolo di coach e talent scout, aveva puntato forte su Scarpetta sin da subito e, a distanza di 10 mesi appena, si ritrova con un nuovo campione in scuderia.

La gioia

“Sono felicissimo del risultato ottenuto – ha dichiarato Scarpetta dopo la vittoria – Una stagione come questa va incorniciata, anche perché non potevo immaginarla migliore ad inizio dell'anno”. Con il sorriso stampato sul volto Vincenzo ha poi ringraziato tutti: “Se sono riuscito ad arrivare ad un titolo così prestigioso è perché intorno a me si è creata un'atmosfera speciale. I ringraziamenti vanno al mio coach Vito Postiglione che mi ha guidato metro dopo metro a partire dalla prima licenza. Un grazie enorme va a Silvio, prima amico e poi padre, che mi ha sostenuto dal primo momento credendo in me. Un altro grazie lo devo all'amico Vittorio Scaringia che non si è risparmiato mai per mettermi nelle migliori condizioni possibili. I ringraziamenti a tutti gli sponsor, spero di essere riuscito a farli portando anche loro, con me, al successo. Grazie davvero a tutti”. Grande

soddisfazione per l'intero movimento del motorsport campano che ha visto Scarpetta muovere i suoi primi passi in kart fino alla conquista di un ulteriore titolo regionale proprio in questa stagione.
sostieni il nostro lavoro con una donazione Le donazioni con PAYPAL sono sicure al 100%



Imperiale Racing sbanca Imola: il team è campione italiano Gran Turismo Sprint nelle classi Pro-Am e AM

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Rally30 ottobre 2023pierangelo

È con uno straordinario risultato con due campionati italiani quello che Imperiale Racing ha portato a casa dal weekend di Imola, l'ultimo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023.

I successi sono arrivati nella classe Pro-Am con la Lamborghini Huracán GT3 Evo #54 guidata da Philippe Denes (USA) e Dmitry Gvazava (KGZ), vincitori in gara uno e secondi in gara due per festeggiare il titolo, e con la Lamborghini #16 portata in gara da Massimo Ciglia (IT) e Giuseppe Fascicolo (IT): la vittoria in gara uno ha garantito loro il titolo, quella in gara due lo ha suggellato.

Le qualifiche hanno tradotto in risultato il lavoro delle prove libere. Gvazava ha strappato il terzo posto di classe Pro-Am e l'ottavo assoluto nella prima sessione (1'42"253) mentre Denes ha fermato i cronometri sul tempo di 1'41"602, secondo tempo di classe e quarto assoluto. In gara uno l'equipaggio ha messo in mostra una straordinaria rimonta che ha permesso loro di vincere nella classe Pro-Am e di chiudere al secondo posto assoluto. In quel momento i due hanno agganciato la testa della classifica e in gara due avrebbero dovuto chiudere davanti agli avversari Luka Nurmi e Jules Castro per laurearsi campioni italiani. Durante la seconda gara i due hanno fatto ancora di più: terminando al secondo posto di classe con i rivali quinti. Denes e Gvazava hanno così potuto festeggiare il loro primo successo tricolore riportando Imperiale Racing sul gradino più alto del podio.

Soddisfazione e spumante anche per Ciglia e Fascicolo. In Q1 Ciglia ha conquistato la pole position della classe AM chiudendo in 1'43"459. Nella seconda sessione Fascicolo ha chiuso al secondo posto stampando un 1'43"558. In gara uno la competizione è stata tiratissima ed è risultato decisivo il sorpasso che Fascicolo ha messo a segno fra la

Variante Alta e la staccata della Rivazza all'ultimo giro, facendo esplodere di gioia il muretto che attendeva qualche centinaia di metri più avanti l'arrivo della vettura. Con questo successo ottenuto all'ultimo respiro i due si sono matematicamente laureati campioni italiani della classe AM. Altrettanto agguerrita è stata gara due, dove Fascicolo e Ciglia hanno potuto spuntarla per la seconda volta consecutiva per poco più di un decimo dopo aver recuperato sui rivali che erano scattati davanti a loro allo spegnersi dei semafori.

Luca Del Grosso (Team Manager):

“Questa doppia vittoria è una soddisfazione immensa, un'emozione che ci ha travolto tutti: piloti, tecnici e meccanici. Era davvero complicato riuscire a vincere nella classe Pro-Am, dove a Imola c'erano molti equipaggi in lizza per il titolo. Prima di quest'ultima doppia gara partivamo con un ritardo di 12 punti dalla testa del campionato. La rimonta compiuta dai piloti fra gara uno e gara due è stata emozionante, il coronamento del duro lavoro portato avanti da tutto il team nell'arco di questa stagione. Non dico che la vittoria in classe AM ce l'aspettassimo, visto l'alto grado di difficoltà che caratterizza queste gare, ma solo una penalità ci aveva impedito di vincere già al Mugello con una gara d'anticipo. Quella era stata una delusione, ma devo dire che vincere così, con questa doppietta in classe AM e Pro-Am, forse rende tutto ancora più magico. Voglio ringraziare quanti ci hanno sostenuto nel corso della stagione, in primis la famiglia Pignatti, i piloti, tutti i meccanici e gli ingegneri che hanno lavorato duramente lungo questi mesi e tutti i nostri partners”.

Classifica Piloti Pro-Am | Round 4 di 4

1. Denes-Gvazava pt. 104
2. Castro-Nurmi pt. 95
3. De Luca-Tamburini pt. 85
4. Gnos-Greco pt. 76
5. Kelstrup-Sandrucci pt. 75

Classifica Piloti AM | Round 4 di 4

1. Ciglia-Fascicolo pt. 135
2. Magnoni-Bodellini pt. 125
3. Antonelli pt. 30
4. Acosta-Negri pt. 24
5. Pulcini pt. 12

Calendario 2023

Round 1: Misano 5-7 maggio

Round 2: Monza 23-25 giugno

Round 3: Mugello 29 settembre-1 ottobre

Round 4: Imola 27-29 ottobre



Campionato GT Sprint, Scarpetta sul tetto d'Italia

- Scarica il banner per il tuo sito
- Redazione
- Gerenza
- Privacy

Altri sportMotori Author: Redazione-30 Ottobre 2023



IL PILOTA PARTENOPEO CONQUISTA IL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT AD IMOLA

Ad Imola si è conclusa la stagione per i protagonisti del Campionato Italiano GT Sprint nel weekend targato ACI del tracciato bolognese.

Tra i piloti più attenzionati della stagione, nonostante fosse solo all'esordio nel mondo GT, c'è stato il napoletano Vincenzo Scarpetta che ha saputo dividere le fatiche dell'anno agonistico tra gli impegni in kart, le esperienze in F4 e nel CIGT Sprint.

All'ultimo appuntamento Scarpetta si presentava da leader della classifica generale ed a caccia dei punti utili a chiudere le pratiche per la conquista del titolo. Con la Ferrari 488 di AF Corse, il sedicenne campano ha saputo infilare un weekend perfetto con il filotto di risultati che, già al sabato, gli avevano permesso di far saltare i tappi.

Con la Pole Position e la vittoria in Gara1 per Scarpetta era arrivata la matematica consacrazione di una stagione da copertina. Con il titolo di Campione Italiano GtSprint AM già in tasca, Vincenzo ha spinto la sua Ferrari davanti a tutti anche in gara 2 confermandosi al top e ritrovando il gradino più alto del podio anche per la domenica.

Crescita straordinaria in questa stagione per Scarpetta, con risultati lontani da tutti i pronostici di inizio stagione tranne quelli proposti dalla vision di **Vito Postiglione**. Il pluripremiato pilota lucano, oggi anche nel ruolo di coach e talent scout, aveva puntato forte su Scarpetta sin da subito e, a distanza di 10 mesi appena, si ritrova con un nuovo campione in scuderia.

"Sono felicissimo del risultato ottenuto – ha dichiarato Scarpetta dopo la vittoria – Una stagione come questa va incorniciata, anche perché non potevo immaginarla migliore ad inizio dell'anno". Con il sorriso stampato sul volto Vincenzo ha poi ringraziato tutti: *"Se sono riuscito ad arrivare ad un titolo così prestigioso è perché intorno a me si è creata un'atmosfera speciale. I ringraziamenti vanno al mio coach Vito Postiglione che mi ha guidato metro dopo metro a partire dalla prima licenza. Un grazie enorme va a Silvio, prima amico e poi padre, che mi ha sostenuto dal primo momento credendo in me. Un altro grazie lo devo all'amico Vittorio Scaringia che non si è risparmiato mai per mettermi*

nelle migliori condizioni possibili. I ringraziamenti a tutti gli sponsor, spero di essere riuscito a farli portando anche loro, con me, al successo. Grazie davvero a tutti”.

Grande soddisfazione per l'intero movimento del motorsport campano che ha visto Scarpetta muovere i suoi primi passi in kart fino alla conquista di un ulteriore titolo regionale proprio in questa stagione.



Campionato Italiano GT Sprint: due podi per Ebimotors ad Imola



HomeIGD MotoriAuto

- IGD Motori
- Auto
- Corse

di
Redazione

-

Ott 30, 2023

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Linkedin](#)





Si conclude con due podi la stagione 2023 di Ebimotors nel **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in GT Cup**. La trasferta di Imola ha portato importanti risultati per entrambe le vetture schierate al via. Innanzitutto va detto che sia l'equipaggio della Porsche 911 GT3 Cup MKII formato da **Cosimo Papi e da Costantino Peroni (numero 203)** che il duo con vettura gemella (271, **Niccolò Liana e Ronnie Valori**) sono stati abili ad evitare contatti nelle due prove.

Il **traffico** in pista era davvero tanto. Inoltre si è aggiunta l'ulteriore difficoltà data dalla **concomitanza** tra auto di classe GT3 e di GT Cup. Vediamo di seguito quanto accaduto.

In **gara 1**, secondo posto per Liana-Valori, autori di una bella rimonta. Giungono ottavi Papi-Peroni. Si sono capovolte le sorti per i due equipaggi poi in **gara 2**. Papi-Peroni hanno conquistato il terzo posto, Liana-Valori il quinto.

Nella **classifiche definitive stagionali di GT Cup**, classe Am, troviamo al sesto posto Niccolò Liana con 48 punti. Subito a ruota Niccolò Papi, settimo, a quota 42. Più indietro i rispettivi compagni di squadra, in quanto nessuno dei due ha totalizzato un numero di gare valido per la classifica finale.

Bilancio comunque positivo per Ebimotors nella classifica finale di GT Cup, visto anche un regolamento che, almeno nelle prime prove, risultava piuttosto penalizzante per le Porsche 911 GT3 Cup serie 911 MKII.

Da lode il sempre eccellente **lavoro di meccanici ed ingegneri ai box**, un vero punto di forza nel team di Enrico Borghi. Ora ci sarà qualche mese di riposo per la squadra (a livello di Italiano GT), poi si inizierà a pianificare la stagione del 2024, il cui calendario è già stato reso noto.



Campionato Italiano GT 2023, risultati, classifica finale



FotogalleryPistaRacingVideoAci-SportClassificheFabrizio VivianiImola
Klingmann-Spengler su BMW M4 GT3 vincono il Campionato Italiano Gran Turismo
Sprint 2023. Ad Imola sono arrivati gli ultimi verdetti della stagione.



Redazione NEWSAUTO46 secondi fa
2 Minuti di Lettura

Jens Klingmann e Bruno Spengler, alla guida della

BMW M4 GT3 , sono i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. Hanno vinto il titolo assoluto a Imola, occupando il secondo posto nel podio dietro ai rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). BMW Italia-Ceccato Racing Team ha vinto grazie ai migliori piazzamenti dopo aver concluso a pari punti con i neo campioni italiani.



I piloti BMW Klingmann/Spengler hanno vinto il Campionato Italiano GT 2023

Al terzo posto si sono piazzati Petrov-Cazzaniga con un'altra Lamborghini della VSR. Altri titoli sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) e Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM) in varie categorie e team. Campionato Italiano GT 2023, risultati

La stagione 2023 del Campionato Italiano GT si è conclusa con una gara avvincente ad Imola tra le squadre BMW e Lamborghini, con un campionato che si è concluso con gli equipaggi Klingmann e Spengler a pari punti.



Il Campionato Italiano GT 2023 si è deciso nell'ultima tappa di Imola

Nonostante un'aspra lotta per il titolo, Klingmann e Spengler hanno ottenuto una vittoria meritata. Nell'ultimo round della stagione, i piloti BMW sono stati protagonisti, con Spengler alla guida nel primo stint e Klingmann nella seconda parte della gara.



Gvazava-Denes campioni Campionato GT3 PRO-AM 2023

I rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, hanno fatto una rimonta impressionante partendo dalla 15ª posizione e hanno vinto la gara, ma i punti erano identici e il titolo è andato a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Nella classifica GT3 PRO-AM, Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) hanno primeggiato davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dmitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3).



Fascicolo-Ciclia vincitori Campionato Categoria GT3 AM

Nella GT3 AM, Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) hanno festeggiato il titolo, mentre Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race) si sono classificati al secondo posto.

Classifica assoluta Campionato Italiano GT 2023 POS PILOTI CAT. TEAM AUTO PTS 1
Klingmann Jens

Spengler Bruno GT3 Pro BMW Italia-Ceccato Racing BMW G82 M4 98 2 Liberati

Edoardo

Michelotto Mattia GT3 Pro VSR Lamborghini Huracan 98 3 Cazzaniga Riccardo

Petrov Artem GT3 Pro VSr Lamborghini Huracan 71 4 D'Auria Jean-Luc White Stuart

Peter GT3 Pro AF Corse Ferrari 488 64 5 Larena Mateo

Moulin Baptiste GT3 Pro VSR Lamborghini Huracan 52 6 Denes Phillippe

Gvazava Dmitry GT3 Pro-Am Imperiale Sport Car Lamborghini Huracan 41 7 De Luca

Francesco

Tamburini Carlo GT3 Pro-Am BMW Italia-Ceccato Racing BMW G82 M4 35 8 Castro

Jules

Nurmi Luka GT3 Pro-Am AF Corse Ferrari 488 32 9 Coluccio Luigi

Mazzola Rocco GT3 Pro-Am Best Lap Ferrari 488 22 10 Gnos Axel

Greco Matteo GT3 Pro-Am Nova Race Events Honda NSX 22 11 Kelstrup Georg

Sandrucci Gustavo GT3 Pro-Am AKM Motorsport Mercedes SLS AMG 20 12 Ciglia

Massimo

Fascicolo Giuseppe GT3 Am Imperiale Sport Car Lamborghini Huracan 2 Classifica

finale assoluta Campionato Italiano GT 2023 Foto Campionato Italiano GT Imola 2023

© FOTOGALLERY Campionato Italiano GT: Fabrizio Viviani

Leggi anche: Allestimento auto da corsa, gli accessori

Come scegliere e preparare un'auto da corsa

Come diventare pilota, licenza abbigliamento

Come richiedere la licenza di meccanico nelle gare auto

Tutte le notizie dal mondo delle corse

Selezioni piloti

Pilota auto da corsa

Se sei appassionato di auto sportive, ti consigliamo di non perdere in edicola l'ultimo numero del magazine ELABORARE (ORDINA ON LINE) i cui arretrati puoi trovare comodamente sullo SHOP

Ricerca auto provate

Ricerca argomenti di tecnica



Elaborare magazine, dal 1996 la bibbia per gli appassionati di auto sportive e da corsa

Cosa ne pensi? Fai un salto sul FORUM e le notizie di Newsauto da Google News

COMMENTA CON FACEBOOK



CIGT – A Imola Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) si aggiudicano il Campionato Italiano GT Sprint



HomeMondocorseAltri Campionati – Auto

Ottobre 30th, 2023Christian TarragoniAltri Campionati – Auto

FacebookTwitterLinkedInPinterestTumblr La sfida tra BMW e Lamborghini per il titolo tricolore si conclude con il successo della M4 GT3 del BMW Italia-Ceccato Racing Team. Klingmann e Spengler trionfano nella serie Sprint nonostante il doppio successo di tappa delle Huracan del VSR

Nel fine settimana appena terminato all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari è andato in scena il round conclusivo della stagione 2023 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, la serie riservata alle vetture GT che si svolge nell'ambito dell'ACI Racing Weekend.

Si preannunciava un duello BMW-Lamborghini sia per la vittoria di tappa che per la corsa al titolo assoluto, e le attese non sono state tradite: nello specifico l'alloro tricolore è andato al duo composto da **Jeans Klingmann** e **Bruno Spengler**, al volante della M4 GT3 con i colori *BMW Italia-Ceccato Racing Team*, arrivati ad Imola con un vantaggio di soli 5 punti, ma abili a sfruttare l'esiguo margine sulla coppia *Edoardo Liberati* e *Mattia Michelotto*, al volante della Huracan GT3 Evo del VSR.

Le classifiche assolute delle due gare hanno comunque mostrato l'enorme potenziale delle Lamborghini, che in **Gara1** hanno messo a segno un'autorevole tripletta: ad imporsi, grazie ad una perfetta seconda parte di gara, è stato l'equipaggio composto da *Mateo Larena* e *Baptiste Moulin* (VSR), che hanno tenuto sempre a distanza i compagni di marca Philippe Denes e Dimitri Gvazava (Imperiale Sport Car), e Riccardo Cazzaniga e Artem Petrov (VSR), giunti nell'ordine sul podio. Spettacolare il duello tra la Lamborghini guidata da Liberati-Michelotto e la BMW con al volante Klingmann-Spengler, in piena bagarre per il titolo. Un contatto nel finale tra Michelotto e Spengler alla curva della Tosa ha costretto il canadese al ritiro, mentre l'alfiere della Huracan ha subito una penalizzazione che lo ha retrocesso dal secondo all'undicesimo posto in classifica.

In **Gara2** è giunto il pronto riscatto di Edoardo Liberati e Mattia Michelotto. L'equipaggio della Lamborghini ha disputato una seconda parte di gara perfetta, recuperando diverse posizioni e andando a vincere con un vantaggio di poco più di un secondo e mezzo sulla BMW M4 guidata da Klingmann e Spengler, che si sono consolati con la conquista del titolo tricolore. Grande equilibrio nella lotta per l'ultimo gradino del podio dove sono saliti Jean-Luc D'Auria – Stuart White, al volante della Ferrari 488 dell'AF Corse.

Due podi in fotocopia per la GT Cup, che ha registrato i successi di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracàn ST-VSR), seguiti da Maggi-Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing) e Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing).

Foto: Mauro Stanzani



Klingmann e Spengler (BMW M4 GT3) si aggiudicano il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

30 Ottobre 2023 30 Ottobre 2023 Paolo Ferrini



Il verdetto al termine di una combattutissima gara-2 ad Imola che ha visto i portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team concludere al secondo posto alle spalle di Liberati-Michelotto. Assegnati anche gli ultimi titoli italiani a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) e Vincenzo Scarpetta (GT CUP AM).

Jens Klingmann e Bruno Spengler su BMW M4 GT3 hanno vinto l'edizione 2023 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto ad Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del VSR nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio BMW si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della VSR.

Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la Lamborghini Huracan ST Evo2 del VSR e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.



Automobilismo, Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: Imola dolce-amara per il Vincenzo Sospiri Racing



Redazione30 ottobre 2023 09:30

Sono Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della Bmw M4 GT3, i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. L'equipaggio di Bmw Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto a Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del Vincenzo Sospiri Racing nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio Bmw si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della Vincenzo Sospiri Racing. In Gara 1 si erano imposti Baptiste Moulin e Mateo Larena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). Al termine dei 50 minuti + 1 giro l'equipaggio del Vincenzo Sospiri Racing ha preceduto Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e i compagni di squadra Petrov-Cazzaniga, completando così un podio interamente dominato dalle Lamborghini Huracan GT3 Evo2.

GT3

Un arrivo al fotofinish tra gli equipaggi BMW e Lamborghini e un campionato terminato a pari punti, ma per Klingmann e Spengler è arrivata una vittoria finale comunque meritata. Anche l'ultimo round della stagione ha visto i portacolori BMW grandi protagonisti, mantenendosi sempre nelle prime tre posizioni con Spengler nel primo stint e con Klingmann nella seconda parte di gara. E nulla hanno potuto i loro rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, nonostante una loro accanita rimonta dalla 15^a posizione di partenza fin sul gradino più alto del podio, che li ha visti proprio davanti all'equipaggio BMW e a D'Auria-White con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'AF Corse. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, e titolo a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Una stagione comunque positiva per la squadra di Vincenzo Sospiri che ha piazzato il secondo equipaggio Petrov-Cazzaniga al terzo posto in campionato, grazie al quarto piazzamento in gara, davanti a Biagi-Ponzio, questi ultimi al debutto con la Ferrari 296 GT3. Un debutto oltremodo positivo per l'equipaggio dell'Easy Race, che avrebbe potuto anche lottare per il podio, tuttavia il quinto posto rappresenta un buon punto di partenza

per un'eventuale completa partecipazione alla prossima edizione del tricolore GT.

Sotto alla bandiera a scacchi Biagi-Ponzio hanno preceduto Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2), primi della GT3 PRO-AM, grazie ad un primo stint sempre al comando di Cressoni, che ha permesso all'equipaggio dell'Iron Lynx di concludere davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dmitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3). L'equipaggio dell'Imperiale Racing a Imola si è superato, conquistando il secondo posto in gara-2 dopo la vittoria di sabato e trionfando nella classifica della sottoclasse davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) e ai portacolori BMW, Tamburini-De Luca.

La top ten dell'ultima gara stagionale è completata dall'ottavo posto assoluto di Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 GT3-Best Lap) che hanno preceduto Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) e il terzo equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri, i vincitori di gara-1 Moulin-LLarena. Appena fuori dalla zona punti hanno concluso Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che hanno festeggiato con l'ennesima vittoria il titolo GT3 AM, già vinto matematicamente nella gara del sabato davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

GT CUP

La classe GT Cup, che in questa occasione non ha disputato una gara separata ma assieme alle vetture GT3, ha registrato il successo di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) nella PRO-AM e di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella AM. Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la Lamborghini Huracan ST Evo2 del Vincenzo Sospiri Racing e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.

La gara ha riservato lo stesso tante emozioni con l'assegnazione dei due titoli italiani a due giovani piloti: il 19enne belga Gilles Stadsbader (PRO-AM) e il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (AM). Sul gradino più alto della classe GT Cup sono saliti Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2), vittoria che ha permesso ai portacolori del DL Racing di salire in seconda posizione nella classifica finale del campionato, scavalcando per appena un punto il 18enne romano, Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge). Il pilota del Double TT Racing, in coppia con Giorgio Maggi, è salito sul secondo gradino del podio davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) e al neo campione italiano, Gilles Stadsbader, che ha condiviso la Lambo del VSR con Piergiacomo Randazzo. Nella GT Cup AM, il cui titolo era già stato assegnato sabato in gara-1 a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), il portacolori del Formula Racing ha voluto chiudere in bellezza una grande stagione conquistando la vittoria anche in gara-2 davanti a Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2) che ha permesso all'equipaggio del DL Racing di agguantare il secondo posto in campionato davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), solo sesto al traguardo.

Il podio dell'ultima gara della stagione è stato completato da Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) che hanno preceduto Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS) e i compagni di squadra Liana-Valori.



Lamborghini centra a Imola due vittorie ed i titoli GT3 Pro-Am e Am nell'Italiano GT Sprint



Due vittorie su due per Lamborghini nel quarto e conclusivo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

A Imola è stato il team VSR a monopolizzare entrambe le gare, con Edoardo Liberati e Mattia Michelotto davanti a tutti in quella di domenica, che gli ha permesso di portarsi in testa alla classifica mancando tuttavia il titolo per la discriminante dei quarti piazzamenti. Titolo che è stato invece conquistato nelle altre due classi della GT3 dagli equipaggi Lamborghini dell'Imperiale Racing. A Dmitry Gvazava e Phillippe Denes è andato quello della Pro-Am, mentre in Am si sono confermati campioni Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo.

Per scaricare, clicca sul link di attivazione che abbiamo inviato alla tua email dopo la registrazione e attendi che il tuo account venga verificato.



Campionato Italiano GT Sprint i campioni sono Klingman e Spengler con la BMW M4 Gt3



GT & Turismo



Published on Ottobre 30th, 2023 | *by Massimo Campi*

Sono Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della BMW M4 GT3, i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto a Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del VSR nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio BMW si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della VSR.

Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la

Lamborghini Huracan ST Evo2 del VSR e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.

GT3:

Un arrivo al fotofinish tra gli equipaggi BMW e Lamborghini e un campionato terminato a pari punti, ma per Klingmann e Spengler è arrivata una vittoria finale comunque meritata. Anche l'ultimo round della stagione ha visto i portacolori BMW grandi protagonisti, mantenendosi sempre nelle prime tre posizioni con Spengler nel primo stint e con Klingmann nella seconda parte di gara. E nulla hanno potuto i loro rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, nonostante una loro accanita rimonta dalla 15^a posizione di partenza fin sul gradino più alto del podio, che li ha visti proprio davanti all'equipaggio BMW e a D'Auria-White con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'AF Corse. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, e titolo a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Una stagione comunque positiva per la squadra di Vincenzo Sospiri che ha piazzato il secondo equipaggio Petrov-Cazzaniga al terzo posto in campionato, grazie al quarto piazzamento in gara, davanti a Biagi-Ponzio, questi ultimi al debutto con la Ferrari 296 GT3. Un debutto oltremodo positivo per l'equipaggio dell'Easy Race, che avrebbe potuto anche lottare per il podio, tuttavia il quinto posto rappresenta un buon punto di partenza per un'eventuale completa partecipazione alla prossima edizione del tricolore GT.

Sotto alla bandiera a scacchi Biagi-Ponzio hanno preceduto Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2), primi della GT3 PRO-AM, grazie ad un primo stint sempre al comando di Cressoni, che ha permesso all'equipaggio dell'Iron Lynx di concludere davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dimitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3). L'equipaggio dell'Imperiale Racing a Imola si è superato, conquistando il secondo posto in gara-2 dopo la vittoria di sabato e trionfando nella classifica della sottoclasse davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) e ai portacolori BMW, Tamburini-De Luca.

La top ten dell'ultima gara stagionale è completata dall'ottavo posto assoluto di Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 GT3-Best Lap) che hanno preceduto Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) e il terzo equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri, i vincitori di gara-1 Moulin-LLarena.

Appena fuori dalla zona punti hanno concluso Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che hanno festeggiato con l'ennesima vittoria il titolo GT3 AM, già vinto matematicamente nella gara del sabato davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

GT CUP:

Per la prima volta in questa stagione la GT Cup non ha disputato una sua gara specifica ma le vetture in configurazione monomarca hanno gareggiato assieme alle GT3. Tuttavia la gara ha riservato lo stesso tante emozioni con l'assegnazione dei due titoli italiani a due giovani piloti: il 19enne belga Gilles Stadsbader (PRO-AM) e il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (AM).

Sul gradino più alto della classe GT Cup sono saliti Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2), vittoria che ha permesso ai portacolori del DL Racing di salire in seconda posizione nella classifica finale del campionato, scavalcando per appena un punto il 18enne romano, Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge). Il pilota del Double TT Racing, in coppia con Giorgio Maggi, è salito sul secondo gradino del podio davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) e al neo campione italiano, Gilles Stadsbader, che ha condiviso la Lambo del VSR con Piergiacomo Randazzo.

Nella GT Cup AM, il cui titolo era già stato assegnato sabato in gara-1 a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), il portacolori del Formula Racing ha voluto chiudere in bellezza una grande stagione conquistando la vittoria anche in gara-2 davanti a Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2) che ha permesso all'equipaggio del DL Racing di agguantare il secondo posto in campionato davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), solo sesto al traguardo.

Il podio dell'ultima gara della stagione è stato completato da Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) che hanno preceduto Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS) e i compagni di squadra Liana-Valori.



Tags:BMW M4 GT3, Campionato Italiano GT Sprint,

Klingman
About the Author



Perito meccanico, fotografo, giornalista, da oltre 40 anni nel mondo del motorsport. Collaborazioni con diverse testate e siti giornalistici del settore.



Lamborghini centra a Imola due vittorie ed i titoli GT3 Pro-Am e Am nell'Italiano GT Sprint

30 Ottobre 2023 neno56

Comunicato LAMBORGHINI

Dominio delle Huracán GT3 EVO2 del team VSR nelle ultime due gare della stagione

Due vittorie su due per Lamborghini nel quarto e conclusivo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

A Imola è stato il team VSR a monopolizzare entrambe le gare, con Edoardo Liberati e Mattia Michelotto davanti a tutti in quella di domenica, che gli ha permesso di portarsi in testa alla classifica mancando tuttavia il titolo per la discriminante dei quarti piazzamenti. Titolo che è stato invece conquistato nelle altre due classi della GT3 dagli equipaggi Lamborghini dell'Imperiale Racing. A Dmitry Gvazava e Phillippe Denes è andato quello della Pro-Am, mentre in Am si sono confermati campioni Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo.

Una vittoria, la prima per loro di questa stagione, anche per Mateo Llarena e Baptiste Moulin, che si sono imposti sempre con il team VSR nella prima gara di sabato. Una Gara 1 che ha visto tre Lamborghini giungere al traguardo nelle prime tre posizioni, con Gvazava e Denes secondi e l'altro equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri formato da Riccardo Cazzaniga e Artem Petrov subito dietro.

Dominio Lamborghini anche nelle qualifiche, con Liberati in pole al termine della prima sessione e Matteo Cressoni più veloce nella seconda con la Huracán GT3 EVO2 dell'Iron Lynx divisa con Claudio Schiavoni. E in Gara 1 è proprio Liberati ad involarsi al comando, mentre Moulin si conferma terzo. Appena dietro sfila la Huracán GT3 EVO2 del suo compagno di squadra Petrov. Liberati continua a spingere e fa segnare il giro più veloce provvisorio di 1'42"297, consapevole dell'handicap tempo di 15 secondi da scontare nelle soste, portando a oltre un secondo e mezzo il suo vantaggio sul resto del gruppo prima di perdere tutto il vantaggio accumulato a causa di un doppiato, ma rimanendo sempre davanti.

Dopo le soste al comando si porta Llarena, con Cazzaniga terzo. A poco più di quattro minuti dal termine Michelotto prova il sorpasso alla curva della Tosa nei confronti del suo rivale in campionato Bruno Spengler (BMW), ma tra i due segue un contatto. Safety car e penalità di 25 secondi per l'italiano. Llarena conclude primo. Alle sue spalle transita Denes, mentre Cazzaniga è terzo.

In Gara 2 Cressoni si porta in testa seguito da Cazzaniga. Denes è quarto. Michelotto, in qualifica rallentato da una vettura più lenta, si avvia dall'ottava fila e nel corso del primo

con Liberati in pole al termine della prima sessione e Matteo Cressoni più veloce nella seconda con la Huracán GT3 EVO2 dell'Iron Lynx divisa con Claudio Schiavoni. E in Gara 1 è proprio Liberati ad involarsi al comando, mentre Moulin si conferma terzo. Appena dietro sfilava la Huracán GT3 EVO2 del suo compagno di squadra Petrov. Liberati continua a spingere e fa segnare il giro più veloce provvisorio di 1'42"297, consapevole dell'handicap tempo di 15 secondi da scontare nelle soste, portando a oltre un secondo e mezzo il suo vantaggio sul resto del gruppo prima di perdere tutto il vantaggio accumulato a causa di un doppiato, ma rimanendo sempre davanti.

Dopo le soste al comando si porta Llarena, con Cazzaniga terzo. A poco più di quattro minuti dal termine Michelotto prova il sorpasso alla curva della Tosa nei confronti del suo rivale in campionato Bruno Spengler (BMW), ma tra i due segue un contatto. Safety car e penalità di 25 secondi per l'italiano. Llarena conclude primo. Alle sue spalle transita Denes, mentre Cazzaniga è terzo.

In Gara 2 Cressoni si porta in testa seguito da Cazzaniga. Denes è quarto. Michelotto, in qualifica rallentato da una vettura più lenta, si avvia dall'ottava fila e nel corso del primo giro risale sette posizioni. Dopo una prima safety car, il pilota del team VSR transita quinto e poco prima delle soste supera Spengler alla Tosa. Dopo i cambi Schiavoni è primo davanti a Liberati e Alessio Deledda, al suo debutto nella serie con la Lamborghini dell'Oregon Team divisa con il Factory Driver Leonardo Pulcini. Schiavoni poi perde alcune posizioni, mentre Liberati balza davanti a tutti, facendo segnare il giro più veloce e andandosi a prendere il suo secondo successo della stagione dopo quello ottenuto sempre con Michelotto nel precedente round del Mugello.

Ciglia e Fascicolo centrano un doppio successo nella GT3 Am. Una vittoria a testa nella GT3 Pro-Am per Gvazava-Denes e Cressoni-Schiavoni. Nella classe GT Cup Pro-Am arriva anche un altro titolo, questa volta per il belga Gilles Stadsbader, con la Lamborghini Super Trofeo EVO2 del team VSR.

A Klingmann-Spengler su BMW M4 GT3 il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023



29 ottobre 2023. Si è concluso oggi il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint con l'avvincente e combattuta ultima gara di Imola, che ha visto tagliare per prima il traguardo la Lamborghini Huracàn Evo2 di Edoardo Liberati e Mattia Michelotto, seguita dalla BMW M4 GT3 di Jens Klingmann e Bruno Spengler che conquistano così il titolo assoluto.



I due equipaggi sfidanti avevano raggiunto a fine gara il medesimo punteggio di 98 in classifica generale ma l'equipaggio del BMW Italia Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo grazie ai piazzamenti migliori: a parità di secondi posti e di terzi posti, è stato il quarto posto ottenuto a Misano in gara 2 a decretare il vantaggio di Klingmann-Spengler.





Terzo posto in campionato per il duo Petrov-Cazzaniga con la seconda Lamborghini del VSR.



Dopo il titolo della classe GT3 AM già conseguito ieri da Ciglia-Fascicolo, sono stati oggi assegnati quelli rimanenti della GT3 Pro AM a Denes-Gvazava su Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing, della GT Cup PRO AM al belga Gilles Stadsbader su Lamborghini Huracan ST Evo2 VSR e quello della GT Cup AM al giovane napoletano di 17 anni Vincenzo Scarpetta al volante della Ferrari 488 Challenge Evo del team Formula Racing.

Appuntamento a Misano nel mese di maggio del prossimo anno per l'avvio dell'edizione 2024 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Salvatore Taronno

Foto: ©2023 ACI Sport

[Tweet](#)



[Salvatore Taronno \(/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html\)](/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html)

Condividi

Tweet

[C. \(/e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart\)](https://e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

Privacy Policy

(<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>)

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.





Lamborghini a Imola vittorie e titoli

Autore : *motori.quotidiano*
(Di domenica 29 ottobre 2023)

Tori inarrestabili. Due
vittorie

su due per
Lamborghini

nel quarto e conclusivo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. A
Imola

è stato il team VSR a monopolizzare entrambe le gare, ...
Leggi su [motori.quotidiano](#)

- [Lamborghini Iron Lynx - la SC63 in pista a Imola](#)

[Lamborghini Imola](#)

Segui gli aggiornamenti e vedi gli ultimi video su : **Lamborghini Imola**

© Articolo pubblicato secondo le condizioni dell' Autore.

Zazoom Social News

-

PermalinkCerca Tag :**Lamborghini ImolaLamborghinilmolavittorietitoli**



Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) si aggiudicano il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

29 Ottobre 2023, 20:40 5.7k Views

Il verdetto al termine di una combattutissima gara-2 a Imola che ha visto i portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team concludere al secondo posto alle spalle di Liberati-Michelotto. Assegnati anche gli ultimi titoli italiani a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) e Vincenzo Scarpetta (GT CUP AM).

Sono Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della BMW M4 GT3, i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto a Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del VSR nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio BMW si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della VSR.

Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la Lamborghini Huracan ST Evo2 del VSR e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.

GT3: Un arrivo al fotofinish tra gli equipaggi BMW e Lamborghini e un campionato terminato a pari punti, ma per Klingmann e Spengler è arrivata una vittoria finale comunque meritata. Anche l'ultimo round della stagione ha visto i portacolori BMW grandi protagonisti, mantenendosi sempre nelle prime tre posizioni con Spengler nel primo stint e con Klingmann nella seconda parte di gara. E nulla hanno potuto i loro rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, nonostante una loro accanita rimonta dalla 15^a posizione di partenza fin sul gradino più alto del podio, che li ha visti proprio davanti all'equipaggio BMW e a D'Auria-White con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'AF Corse. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, e titolo a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Una stagione comunque positiva per la squadra di Vincenzo Sospiri che ha piazzato il secondo equipaggio Petrov-Cazzaniga al terzo posto in campionato, grazie al quarto piazzamento in gara, davanti a Biagi-Ponzio, questi ultimi al debutto con la Ferrari 296 GT3. Un debutto oltremodo positivo per l'equipaggio dell'Easy Race, che avrebbe potuto anche lottare per il podio, tuttavia il quinto posto rappresenta un buon punto di partenza per un'eventuale completa partecipazione alla prossima edizione del tricolore GT.

Sotto alla bandiera a scacchi Biagi-Ponzio hanno preceduto Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2), primi della GT3 PRO-AM, grazie ad un primo stint sempre al comando di Cressoni, che ha permesso all'equipaggio dell'Iron Lynx di concludere davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dmitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3). L'equipaggio dell'Imperiale Racing a Imola si è superato, conquistando il secondo posto in gara-2 dopo la vittoria di sabato e trionfando nella classifica della sottoclasse davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) e ai portacolori BMW, Tamburini-De Luca.

La top ten dell'ultima gara stagionale è completata dall'ottavo posto assoluto di Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 GT3-Best Lap) che hanno preceduto Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) e il terzo equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri, i vincitori di gara-1 Moulin-LLarena.

Appena fuori dalla zona punti hanno concluso Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che hanno festeggiato con l'ennesima vittoria il titolo GT3 AM, già vinto matematicamente nella gara del sabato davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

GT CUP: Per la prima volta in questa stagione la GT Cup non ha disputato una sua gara specifica ma le vetture in configurazione monomarca hanno gareggiato assieme alle GT3. Tuttavia la gara ha riservato lo stesso tante emozioni con l'assegnazione dei due titoli italiani a due giovani piloti: il 19enne belga Gilles Stadsbader (PRO-AM) e il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (AM).

Sul gradino più alto della classe GT Cup sono saliti Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2), vittoria che ha permesso ai portacolori del DL Racing di salire in seconda posizione nella classifica finale del campionato, scavalcando per appena un punto il 18enne romano, Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge). Il pilota del Double TT Racing, in coppia con Giorgio Maggi, è salito sul secondo gradino del podio davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) e al neo campione italiano, Gilles Stadsbader, che ha condiviso la Lambo del VSR con Piergiacomo Randazzo.

Nella GT Cup AM, il cui titolo era già stato assegnato sabato in gara-1 a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), il portacolori del Formula Racing ha voluto chiudere in bellezza una grande stagione conquistando la vittoria anche in gara-2 davanti a Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2) che ha permesso all'equipaggio del DL Racing di agguantare il secondo posto in campionato davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), solo sesto al traguardo.

Il podio dell'ultima gara della stagione è stato completato da Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) che hanno preceduto Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS) e i compagni di squadra Liana-Valori.



Lamborghini a Imola vittorie e titoli

Tori inarrestabili. Due vittorie su due per Lamborghini nel quarto e conclusivo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. A Imola è stato il team VSR a monopolizzare entrambe le gare, con Edoardo Liberati e Mattia Michelotto davanti a tutti in quella di domenica, che gli ha permesso di portarsi in testa alla classifica mancando tuttavia il titolo per la discriminante dei quarti piazzamenti.

Titolo che è stato invece conquistato nelle altre due classi della GT3 dagli equipaggi Lamborghini dell'Imperiale Racing. A Dmitry Gvazava e Phillippe Denes è andato quello della Pro-Am, mentre in Am si sono confermati campioni Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo.

Una vittoria, la prima per loro di questa stagione, anche per Mateo Llarena e Baptiste Moulin, che si sono imposti sempre con il team VSR nella prima gara di sabato. Una Gara 1 che ha visto tre Lamborghini giungere al traguardo nelle prime tre posizioni, con Gvazava e Denes secondi e l'altro equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri formato da Riccardo Cazzaniga e Artem Petrov subito dietro.

Lamborghini GT3 – Ciglia-Fascicolo (Imperiale)

Imola: come è andata

Dominio Lamborghini anche nelle qualifiche, con Liberati in pole al termine della prima sessione e Matteo Cressoni più veloce nella seconda con la Huracán GT3 EVO2 dell'Iron Lynx divisa con Claudio Schiavoni. E in Gara 1 è proprio Liberati ad involarsi al comando, mentre Moulin si conferma terzo. Appena dietro sfilava la Huracán GT3 EVO2 del suo compagno di squadra Petrov. Liberati continua a spingere e fa segnare il giro più veloce provvisorio di 1'42"297, consapevole dell'handicap tempo di 15 secondi da scontare nelle soste, portando a oltre un secondo e mezzo il suo vantaggio sul resto del gruppo prima di perdere tutto il vantaggio accumulato a causa di un doppiato, ma rimanendo sempre davanti.

Lamborghini GT3 – Denes-Gvazava (Imperiale)

Dopo le soste al comando si porta Llarena, con Cazzaniga terzo. A poco più di quattro minuti dal termine Michelotto prova il sorpasso alla curva della Tosa nei confronti del suo rivale in campionato Bruno Spengler (BMW), ma tra i due segue un contatto. Safety car e penalità di 25 secondi per l'italiano. Llarena conclude primo. Alle sue spalle transita Denes, mentre Cazzaniga è terzo.

In Gara 2 Cressoni si porta in testa seguito da Cazzaniga. Denes è quarto. Michelotto, in qualifica rallentato da una vettura più lenta, si avvia dall'ottava fila e nel corso del primo giro risale sette posizioni. Dopo una prima safety car, il pilota del team VSR transita quinto e poco prima delle soste supera Spengler alla Tosa.

Dopo i cambi Schiavoni è primo davanti a Liberati e Alessio Deledda, al suo debutto nella serie con la Lamborghini dell'Oregon Team divisa con il Factory Driver Leonardo Pulcini. Schiavoni poi perde alcune posizioni, mentre Liberati balza davanti a tutti,

facendo segnare il giro più veloce e andandosi a prendere il suo secondo successo della stagione dopo quello ottenuto sempre con Michelotto nel precedente round del Mugello.

Lamborghini GT3 – Liberati-Michelotto (VSR)

Ciglia e Fascicolo centrano un doppio successo nella GT3 Am. Una vittoria a testa nella GT3 Pro-Am per Gvazava-Denes e Cressoni-Schiavoni. Nella classe GT Cup Pro-Am arriva anche un altro titolo, questa volta per il belga Gilles Stadsbader, con la Lamborghini Super Trofeo EVO2 del team VSR. Un gran finale a Imola.

Leggi ora: le novità auto

Ultima modifica: 29 Ottobre 2023



Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) si aggiudicano il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

• Ottobre 29, 2023



Imola. Sono Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della BMW M4 GT3, i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto a Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del VSR nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio BMW si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della VSR.

Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la Lamborghini Huracan ST Evo2 del VSR e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.

GT3:

Un arrivo al fotofinish tra gli equipaggi BMW e Lamborghini e un campionato terminato a pari punti, ma per Klingmann e Spengler è arrivata una vittoria finale comunque meritata. Anche l'ultimo round della stagione ha visto i portacolori BMW grandi protagonisti, mantenendosi sempre nelle prime tre posizioni con Spengler nel primo stint e con Klingmann nella seconda parte di gara. E nulla hanno potuto i loro rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, nonostante una loro accanita rimonta dalla 15^a posizione di partenza fin sul gradino più alto del podio, che li ha visti proprio davanti all'equipaggio BMW e a D'Auria-White con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'AF Corse. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, e titolo a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Una stagione comunque positiva per la squadra di Vincenzo Sospiri che ha piazzato il secondo equipaggio Petrov-Cazzaniga al terzo posto in campionato, grazie al quarto

piacimento in gara, davanti a Biagi-Ponzio, questi ultimi al debutto con la Ferrari 296 GT3. Un debutto oltremodo positivo per l'equipaggio dell'Easy Race, che avrebbe potuto anche lottare per il podio, tuttavia il quinto posto rappresenta un buon punto di partenza per un'eventuale completa partecipazione alla prossima edizione del tricolore GT.

Sotto alla bandiera a scacchi Biagi-Ponzio hanno preceduto Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2), primi della GT3 PRO-AM, grazie ad un primo stint sempre al comando di Cressoni, che ha permesso all'equipaggio dell'Iron Lynx di concludere davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dmitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3). L'equipaggio dell'Imperiale Racing a Imola si è superato, conquistando il secondo posto in gara-2 dopo la vittoria di sabato e trionfando nella classifica della sottoclasse davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) e ai portacolori BMW, Tamburini-De Luca.

La top ten dell'ultima gara stagionale è completata dall'ottavo posto assoluto di Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 GT3-Best Lap) che hanno preceduto Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) e il terzo equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri, i vincitori di gara-1 Moulin-LLarena.

Appena fuori dalla zona punti hanno concluso Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che hanno festeggiato con l'ennesima vittoria il titolo GT3 AM, già vinto matematicamente nella gara del sabato davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

GT CUP:

Per la prima volta in questa stagione la GT Cup non ha disputato una sua gara specifica ma le vetture in configurazione monomarca hanno gareggiato assieme alle GT3. Tuttavia la gara ha riservato lo stesso tante emozioni con l'assegnazione dei due titoli italiani a due giovani piloti: il 19enne belga Gilles Stadsbader (PRO-AM) e il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (AM).

Sul gradino più alto della classe GT Cup sono saliti Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2), vittoria che ha permesso ai portacolori del DL Racing di salire in seconda posizione nella classifica finale del campionato, scavalcando per appena un punto il 18enne romano, Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge). Il pilota del Double TT Racing, in coppia con Giorgio Maggi, è salito sul secondo gradino del podio davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) e al neo campione italiano, Gilles Stadsbader, che ha condiviso la Lambo del VSR con Piergiacomo Randazzo.

Nella GT Cup AM, il cui titolo era già stato assegnato sabato in gara-1 a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), il portacolori del Formula Racing ha voluto chiudere in bellezza una grande stagione conquistando la vittoria anche in gara-2 davanti a Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2) che ha permesso all'equipaggio del DL Racing di agguantare il secondo posto in campionato davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), solo sesto al traguardo.

Il podio dell'ultima gara della stagione è stato completato da Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) che hanno preceduto Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS) e i compagni di squadra Liana-Valori.**(Ale.Fanin.)**

• "
onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,m
enubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return
false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email



Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) si aggiudicano il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista29 ottobre 2023pierangelo

Il verdetto al termine di una combattutissima gara-2 a Imola che ha visto i portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team concludere al secondo posto alle spalle di Liberati-Michelotto. Assegnati anche gli ultimi titoli italiani a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) e Vincenzo Scarpetta (GT CUP AM).

Sono Jens Klingmann e Bruno Spengler, al volante della BMW M4 GT3, i campioni italiani Gran Turismo Sprint 2023. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo assoluto a Imola al termine di una gara dall'elevato livello agonistico che li ha visti occupare il secondo gradino del podio alle spalle dei loro rivali per il titolo italiano, Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracan GT3 Evo2). I portacolori del VSR nella classifica finale hanno concluso a pari punti con i neo campioni italiani, ma l'equipaggio BMW si è imposto per la discriminante dei migliori piazzamenti, mentre al terzo posto hanno chiuso la stagione Petrov-Cazzaniga con la seconda Lambo della VSR.

Dopo quello vinto sabato da Ciglia-Fascicolo (GT3 AM), anche gli ultimi titoli italiani sono stati assegnati a Denes-Gvazava (GT3 PRO-AM), al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing, al belga Gilles Stadsbader (GT Cup PRO-AM) con la Lamborghini Huracan ST Evo2 del VSR e al 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (GT Cup AM), al volante della Ferrari 488 Challenge Evo con i colori Formula Racing.

GT3: Un arrivo al fotofinish tra gli equipaggi BMW e Lamborghini e un campionato terminato a pari punti, ma per Klingmann e Spengler è arrivata una vittoria finale comunque meritata. Anche l'ultimo round della stagione ha visto i portacolori BMW grandi protagonisti, mantenendosi sempre nelle prime tre posizioni con Spengler nel primo stint e con Klingmann nella seconda parte di gara. E nulla hanno potuto i loro rivali per il titolo, Liberati-Cazzaniga, nonostante una loro accanita rimonta dalla 15^a posizione

di partenza fin sul gradino più alto del podio, che li ha visti proprio davanti all'equipaggio BMW e a D'Auria-White con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'AF Corse. Alla fine stessi punti in carriera (98), identici secondi posti, uguali anche i terzi gradini del podio, e titolo a Klingmann-Spengler grazie al quarto posto ottenuto in gara-2 a Misano.

Una stagione comunque positiva per la squadra di Vincenzo Sospiri che ha piazzato il secondo equipaggio Petrov-Cazzaniga al terzo posto in campionato, grazie al quarto piazzamento in gara, davanti a Biagi-Ponzio, questi ultimi al debutto con la Ferrari 296 GT3. Un debutto oltremodo positivo per l'equipaggio dell'Easy Race, che avrebbe potuto anche lottare per il podio, tuttavia il quinto posto rappresenta un buon punto di partenza per un'eventuale completa partecipazione alla prossima edizione del tricolore GT.

Sotto alla bandiera a scacchi Biagi-Ponzio hanno preceduto Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2), primi della GT3 PRO-AM, grazie ad un primo stint sempre al comando di Cressoni, che ha permesso all'equipaggio dell'Iron Lynx di concludere davanti ai neo campioni italiani della GT3 PRO-AM, Dmitry Gvazava e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3). L'equipaggio dell'Imperiale Racing a Imola si è superato, conquistando il secondo posto in gara-2 dopo la vittoria di sabato e trionfando nella classifica della sottoclasse davanti a Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) e ai portacolori BMW, Tamburini-De Luca.

La top ten dell'ultima gara stagionale è completata dall'ottavo posto assoluto di Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 GT3-Best Lap) che hanno preceduto Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) e il terzo equipaggio della squadra di Vincenzo Sospiri, i vincitori di gara-1 Moulin-LLarena.

Appena fuori dalla zona punti hanno concluso Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che hanno festeggiato con l'ennesima vittoria il titolo GT3 AM, già vinto matematicamente nella gara del sabato davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

GT CUP: Per la prima volta in questa stagione la GT Cup non ha disputato una sua gara specifica ma le vetture in configurazione monomarca hanno gareggiato assieme alle GT3. Tuttavia la gara ha riservato lo stesso tante emozioni con l'assegnazione dei due titoli italiani a due giovani piloti: il 19enne belga Gilles Stadsbader (PRO-AM) e il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (AM).

Sul gradino più alto della classe GT Cup sono saliti Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST Evo2), vittoria che ha permesso ai portacolori del DL Racing di salire in seconda posizione nella classifica finale del campionato, scavalcando per appena un punto il 18enne romano, Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge). Il pilota del Double TT Racing, in coppia con Giorgio Maggi, è salito sul secondo gradino del podio davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) e al neo campione italiano, Gilles Stadsbader, che ha condiviso la Lambo del VSR con Piergiacomo Randazzo.

Nella GT Cup AM, il cui titolo era già stato assegnato sabato in gara-1 a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), il portacolori del Formula Racing ha voluto chiudere in bellezza una grande stagione conquistando la vittoria anche in gara-2 davanti a Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2) che ha permesso all'equipaggio del DL Racing di agguantare il secondo posto in campionato davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), solo sesto al traguardo.

Il podio dell'ultima gara della stagione è stato completato da Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) che hanno preceduto Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS) e i compagni di squadra Liana-Valori.



Sprint a Imola, gara 1 Vince la Lambo del team Sospiri

gt italiano

Vince la Lambo del team Sospiri"> 29 Ott [1:36]

GT3

GT CUP

E' di Baptiste Moulin e Mateo Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) la vittoria in gara 1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Imola. Al termine dei 50 minuti + 1 giro l'equipaggio del VSR ha preceduto Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e i compagni di squadra Petrov-Cazzaniga, completando così un podio interamente dominato dalle Lamborghini Huracan GT3 Evo2. Nelle sottoclassi, successo di Gvazava-Denes (GT3 PRO-AM) e di Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3) nella GT3 AM che ha permesso ai portacolori dell'Imperiale Racing di conquistare il titolo italiano di categoria.

La classe GT Cup, che in questa occasione non ha disputato una gara separata ma assieme alle vetture GT3, ha registrato il successo di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) nella PRO-AM e di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella AM.

Per la corsa al titolo assoluto, Klingmann-Spengler hanno un vantaggio di 5 punti su Liberati-Michelotto.

GT3

Erano attesi i contendenti al titolo assoluto, Klingmann-Spengler e Liberati-Michelotto, sul gradino più alto del podio, ma al termine di una gara molto combattuta hanno meritatamente conquistato la loro prima vittoria stagionale Moulin-Llarena. L'equipaggio del VSR ha preso il comando nel secondo stint, sfruttando gli handicap tempo dei due equipaggi in corsa per il titolo e non l'ha più abbandonato fin sotto al traguardo, chiudendo davanti Gvazava-Denes. I portacolori dell'Imperiale Racing hanno disputato la loro migliore gara della stagione, risalendo dall'ottava posizione sulla griglia di partenza, precedendo la seconda Lambo della compagine di Vincenzo Sospiri, quella condotta da Petrov-Cazzaniga.

Il terzo gradino del podio, però, si è deciso negli ultimi minuti di gara, dopo una toccata di Michelotto nei confronti di Spengler (BMW M4 GT3) alla curva Tosa, dopo che per tutto il primo stint Klingmann aveva condotto la gara. A causa del contatto, giudicato irregolare, il giovane pilota del VSR è stato poi penalizzato di 25 secondi dai commissari sportivi, mentre per il portacolori BMW è arrivata la beffa del ritiro dopo essersi insabbiato e nessun punto acquisito nella corsa al titolo, così come per Liberati-Michelotto, scivolati in 11^a posizione assoluta a causa del time penalty. Pertanto, all'ultima gara della stagione in programma domani alle ore 14.40, i portacolori di BMW Italia/Ceccato Racing Team si presenteranno al comando della classifica provvisoria con 5 punti di vantaggio sull'equipaggio del VSR.

Titolo già assegnato, invece, nella GT3 AM con la vittoria di campionato andata a Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), dopo il primo posto ottenuto in gara nella sottoclasse davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

Apertissima la corsa al titolo della GT3 PRO-AM, dove grazie alla vittoria nella sottoclasse, Denes-Gvazava hanno affiancato al vertice della classifica provvisoria

Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse). Ancora in corsa anche l'equipaggio BMW, Tamburini-De Luca, ottimi quarti assoluti e secondi della PRO-AM, che inseguono a otto lunghezze dai battistrada, precedendo Sandrucci-Kelstrupp (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), anche loro ancora interessati al titolo PRO-AM.

Gara 1, inoltre, ha registrato il debutto della Ferrari 296 GT3 con l'equipaggio composto da Thomas Biagi e Riccardo Ponzio che ha conquistato il nono posto assoluto. Alla loro prima partecipazione stagionale, all'equipaggio dell'Easy Race, come da regolamento, è stato inflitto un handicap tempo di 15 secondi, senza il quale avrebbero potuto migliorare di molto il proprio risultato finale.

GT CUP

Titoli ancora da assegnare anche nelle due sottoclassi della GT CUP. La PRO-AM ha visto definirsi il podio nelle ultimissime battute a conclusione del duello protrattosi per tutta la gara tra Stadsbader-Randazzo e Maggi-Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing). Nel primo stint il belga del VSR ha condotto la gara, ma nel finale il suo coequipier non è riuscito a contenere la rimonta di Colavita, bravo a passare al comando a due giri dalla conclusione. Purtroppo il giovane pilota romano non ha potuto festeggiare assieme a Giorgio Maggi sul gradino più alto del podio a causa della rottura della pompa della benzina della sua vettura nelle ultime battute, inconveniente che ha permesso ai rivali di scavalcarli in classifica.

Nella gara 2 decisiva per il titolo, il pilota belga si presenterà al via con un vantaggio di 6 punti su Colavita, ma non sono ancora tagliati fuori i portacolori del DL Racing, Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2), quarti al traguardo, che inseguono a 16 lunghezze. Da segnalare, infine, l'ottimo terzo gradino del podio di Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), che ha permesso loro di consolidare la quarta piazza nella classifica provvisoria.

Un bel salto in avanti, invece, lo ha fatto il 17enne Vincenzo Scarpetta nella GT Cup AM. Vittoria in gara e primo posto in classifica per il pilota del Formula Racing con 24 punti di vantaggio su Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), secondo al traguardo davanti a Croccolino-Luvisi (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing). Tanta sfortuna, invece, per Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), solo dodicesimi al traguardo, scivolati ora in terza posizione in classifica generale.



Automobilismo Finali a Imola per Imperiale Racing e Raptor

Imperiale Racing scende in pista ad Imola con l'obiettivo di lottare per la vittoria nelle classi Pro-Am e Am del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023. La Lamborghini Huracàn GT3 Evo #54 di Dmitri Gvazava e Philippe Denez è seconda in classifica dovrà cercare di raccogliere quanti più punti possibile per mettere a segno la rimonta per il titolo. Più vicina al titolo in classe AM la Lamborghini #16, che sarà guidata da Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo: già arrivando secondo di classe in gara uno l'equipaggio ot-

terrebbe il successo che solo una penalità arrivata nel post gara del Mugello ha impedito loro di cogliere con una gara d'anticipo. Luca Del Grosso (Team Manager): «A Imola ci giochiamo entrambi i campionati, sia il titolo PRO-AM che l'AM: vogliamo lottare con tutta la nostra determinazione per raggiungere un obiettivo che inseguiamo da inizio stagione, ma siamo consapevoli che non sarà facile».

Ancora una volta nel segno dei giovani piloti, arrivano novità in casa Raptor Engineering in vista dell'ultimo round

della Porsche Carrera Cup Italia, in programma a Imola. Per il gran finale di stagione il team modenese punta sulla linea verde su entrambe le 911 GT3 Cup targate Centro Porsche Catania pronte a schierarsi in griglia di partenza. La line-up è del tutto inedita ed è composta dal rookie siciliano Giuseppe Guirrerri e dalla new entry tedesca Sebastian Freymuth. Il classe 2002 sarà per la prima volta al via sia con il team diretto da Andrea Palma sia nel monomarca tricolore, dove all'esordio cercherà di posizionarsi in zona punti. ●

A Klingmann-Spengler su BMW M4 GT3 il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023



29 ottobre 2023. Si è concluso oggi il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint con l'avvincente e combattuta ultima gara di Imola, che ha visto tagliare per prima il traguardo la Lamborghini Huracàn Evo2 di Edoardo Liberati e Mattia Michelotto, seguita dalla BMW M4 GT3 di Jens Klingmann e Bruno Spengler che conquistano così il titolo assoluto.



I due equipaggi sfidanti avevano raggiunto a fine gara il medesimo punteggio di 98 in classifica generale ma l'equipaggio del BMW Italia Ceccato Racing Team si è aggiudicato il titolo grazie ai piazzamenti migliori: a parità di secondi posti e di terzi posti, è stato il quarto posto ottenuto a Misano in gara 2 a decretare il vantaggio di Klingmann-Spengler.





Terzo posto in campionato per il duo Petrov-Cazzaniga con la seconda Lamborghini del VSR.



Dopo il titolo della classe GT3 AM già conseguito ieri da Ciglia-Fascicolo, sono stati oggi assegnati quelli rimanenti della GT3 Pro AM a Denes-Gvazava su Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing, della GT Cup PRO AM al belga Gilles Stadsbader su Lamborghini Huracan ST Evo2 VSR e quello della GT Cup AM al giovane napoletano di 17 anni Vincenzo Scarpetta al volante della Ferrari 488 Challenge Evo del team Formula Racing.

Appuntamento a Misano nel mese di maggio del prossimo anno per l'avvio dell'edizione 2024 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Salvatore Taronno

Foto: ©2023 ACI Sport

Tweet



[Salvatore Taronno \(/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html\)](/index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html)

Condividi

Tweet

[C. \(/e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart\)](https://e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

Privacy Policy

(<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>)

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.





Campionato Italiano Gran Turismo, Imola, Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) siglano il giro più veloce in PL2



28 Ottobre 2023, 00:08 **4.5k** Views



Castro Jules, Nurmi Luka, Ferrari 488 #51

Nella seconda sessione di libere, l'equipaggio di AF Corse ha preceduto Deledda-Pulcini e i leader del campionato, Klingmann-Spengler. In GT CUP sveltano Colavita-Maggi (PRO-AM) e Pezzucchi-Pastorelli (AM).

Si chiude con il "best lap" di Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la prima giornata del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Imola. L'equipaggio dell'AF Corse con il tempo di 1'42.249 ha preceduto i "debuttanti" Deledda-Pulcini (Lamborghini Huracan GT3-Oregon Team) che hanno staccato il crono di 1'42.503, e i leader del campionato, Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW

Italia/Ceccato Racing Team), accreditati del tempo di 1'42.856.

L'altro equipaggio dell'AF Corse, White-D'Auria ha chiuso la sessione con il sesto tempo (1'42.955) precedendo Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-Iron Lynx), che hanno ottenuto il miglior tempo di 1'43.079 e la Ferrari 488 GT3 (Best Lap) di Coluccio-Mazzola (1'43.089).

Nella GT Cup PRO-AM il miglior tempo (1'45.743) è andato a Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), mentre nella GT Cup AM hanno svettato Pezzucchi-Pastorelli (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), che hanno fatto fermare i cronometri a 1'45.831.

Domani mattina dalle 10.50 alle 11.40 si terranno i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma domani alle 16.20 e domenica alle 14.20.

More From: Motori



Campionato Italiano Gran Turismo: Imola, Moulin-Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR) si aggiudicano gara-1

28 Ottobre 2023, 20:57 **3k** Views

Podio interamente dominato dalle vetture della casa di Sant'Agata Bolognese completato con Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e Petrov-Cazzaniga (VSR). Già assegnato il titolo GT3 AM a Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3), mentre nella GT Cup le vittorie sono andate a Stadsbader-Randazzo (PRO-AM) e Vincenzo Scarpetta (AM).

E' di Baptiste Moulin e Mateo Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) la vittoria in gara-1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Imola. Al termine dei 50 minuti + 1 giro l'equipaggio del VSR ha preceduto Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e i compagni di squadra Petrov-Cazzaniga, completando così un podio interamente dominato dalle Lamborghini Huracan GT3 Evo2. Nelle sottoclassi, successo di Gvazava-Denes (GT3 PRO-AM) e di Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3) nella GT3 AM che ha permesso ai portacolori dell'Imperiale Racing di conquistare il titolo italiano di categoria.

La classe GT Cup, che in questa occasione non ha disputato una gara separata ma assieme alle vetture GT3, ha registrato il successo di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) nella PRO-AM e di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella AM.

Domani alle ore 14.40 scatterà l'ultima gara stagionale con la corsa al titolo assoluto ancora aperta e che vede Klingmann-Spengler con un vantaggio di 5 punti su Liberati-Michelotto.

CLASSIFICA GARA1

GT3: Erano attesi i contendenti al titolo assoluto, Klingmann-Spengler e Liberati-Michelotto, sul gradino più alto del podio, ma al termine di una gara molto combattuta hanno meritatamente conquistato la loro prima vittoria stagionale Moulin-Llarena. L'equipaggio del VSR ha preso il comando nel secondo stint, sfruttando gli handicap tempo dei due equipaggi in corsa per il titolo e non l'ha più abbandonato fin sotto al traguardo, chiudendo davanti Gvazava-Denes. I portacolori dell'Imperiale Racing hanno disputato la loro migliore gara della stagione, risalendo dall'ottava posizione sulla griglia di partenza, precedendo la seconda Lambo della compagine di Vincenzo Sospiri, quella condotta da Petrov-Cazzaniga.

Il terzo gradino del podio, però, si è deciso negli ultimi minuti di gara, dopo una toccata di Michelotto nei confronti di Spengler (BMW M4 GT3) alla curva Tosa, dopo che per tutto il primo stint Klingmann aveva condotto la gara. A causa del contatto, giudicato irregolare, il giovane pilota del VSR è stato poi penalizzato di 25 secondi dai commissari sportivi, mentre per il portacolori BMW è arrivata la beffa del ritiro dopo essersi insabbiato e nessun punto acquisito nella corsa al titolo, così come per Liberati-Michelotto, scivolati in 11^a posizione assoluta a causa del time penalty. Pertanto, all'ultima gara della stagione in programma domani alle ore 14.40, i portacolori di BMW Italia/ Ceccato Racing Team si presenteranno al comando della classifica provvisoria con 5 punti di vantaggio sull'equipaggio del VSR.

Titolo già assegnato, invece, nella GT3 AM con la vittoria di campionato andata a Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), dopo il primo posto ottenuto in gara nella sottoclasse davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

Apertissima la corsa al titolo della GT3 PRO-AM, dove grazie alla vittoria nella sottoclasse, Denes-Gvazava hanno affiancato al vertice della classifica provvisoria Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse). Ancora in corsa anche l'equipaggio BMW, Tamburini-De Luca, ottimi quarti assoluti e secondi della PRO-AM, che inseguono a otto lunghezze dai battistrada, precedendo Sandrucci-Kelstrupp (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), anche loro ancora interessati al titolo PRO-AM.

Gara-1, inoltre, ha registrato il debutto della Ferrari 296 GT3 con l'equipaggio composto da Thomas Biagi e Riccardo Ponzio che ha conquistato il nono posto assoluto. Alla loro prima partecipazione stagionale, all'equipaggio dell'Easy Race, come da regolamento, è stato inflitto un handicap tempo di 15 secondi, senza il quale avrebbero potuto migliorare di molto il proprio risultato finale.

GT CUP: Titoli ancora da assegnare anche nelle due sottoclassi della GT CUP. La PRO-AM ha visto definirsi il podio nelle ultimissime battute a conclusione del duello protrattosi per tutta la gara tra Stadsbader-Randazzo e Maggi-Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing). Nel primo stint il belga del VSR ha condotto la gara, ma nel finale il suo coequipier non è riuscito a contenere la rimonta di Colavita, bravo a passare al comando a due giri dalla conclusione. Purtroppo il giovane pilota romano non ha potuto festeggiare assieme a Giorgio Maggi sul gradino più alto del podio a causa della rottura della pompa della benzina della sua vettura nelle ultime battute, inconveniente che ha permesso ai rivali di scavalcarli in classifica.

Domani, nella gara decisiva per il titolo, il pilota belga si presenterà al via con un vantaggio di 6 punti su Colavita, ma non sono ancora tagliati fuori i portacolori del DL Racing, Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2), quarti al traguardo, che inseguono a 16 lunghezze. Da segnalare, infine, l'ottimo terzo gradino del podio di Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), che ha permesso loro di consolidare la quarta piazza nella classifica provvisoria.

Un bel salto in avanti, invece, lo ha fatto il 17enne Vincenzo Scarpetta nella GT Cup AM. Vittoria in gara e primo posto in classifica per il pilota del Formula Racing con 24 punti di vantaggio su Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), secondo al traguardo davanti a Croccolino-Luvisi (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing). Tanta sfortuna, invece, per Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), solo dodicesimi al traguardo, scivolati ora in terza posizione in classifica generale.

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

www.acisport.it/CIGT



Moulin-Llarena (Lamborghini Huracan GT3) si aggiudicano gara-1 dell'ultimo round del Campionato G.T. Sprint 2023

• Ottobre 28, 2023



Imola. E' di Baptiste Moulin e Mateo Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) la vittoria in gara-1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Imola. Al termine dei 50 minuti + 1 giro l'equipaggio del VSR ha preceduto Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e i compagni di squadra Petrov-Cazzaniga, completando così un podio interamente dominato dalle Lamborghini Huracan GT3 Evo2. Nelle sottoclassi, successo di Gvazava-Denes (GT3 PRO-AM) e di Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3) nella GT3 AM che ha permesso ai portacolori dell'Imperiale Racing di conquistare il titolo italiano di categoria.

La classe GT Cup, che in questa occasione non ha disputato una gara separata ma assieme alle vetture GT3, ha registrato il successo di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) nella PRO-AM e di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella AM.

Domenica alle ore 14.40 scatterà l'ultima gara stagionale con la corsa al titolo assoluto ancora aperta e che vede Klingmann-Spengler con un vantaggio di 5 punti su Liberati-Michelotto.

GT3:

Erano attesi i contendenti al titolo assoluto, Klingmann-Spengler e Liberati-Michelotto, sul gradino più alto del podio, ma al termine di una gara molto combattuta hanno meritatamente conquistato la loro prima vittoria stagionale Moulin-Llarena. L'equipaggio del VSR ha preso il comando nel secondo stint, sfruttando gli handicap tempo dei due equipaggi in corsa per il titolo e non l'ha più abbandonato fin sotto al traguardo, chiudendo davanti Gvazava-Denes. I portacolori dell'Imperiale Racing hanno disputato la loro migliore gara della stagione, risalendo dall'ottava posizione sulla griglia di partenza, precedendo la seconda Lambo della compagine di Vincenzo Sospiri, quella condotta da Petrov-Cazzaniga.

Il terzo gradino del podio, però, si è deciso negli ultimi minuti di gara, dopo una toccata di Michelotto nei confronti di Spengler (BMW M4 GT3) alla curva Tosa, dopo che per tutto il primo stint Klingmann aveva condotto la gara. A causa del contatto, giudicato irregolare, il giovane pilota del VSR è stato poi penalizzato di 25 secondi dai commissari sportivi, mentre per il portacolori BMW è arrivata la beffa del ritiro dopo essersi insabbiato e nessun punto acquisito nella corsa al titolo, così come per Liberati-Michelotto, scivolati in 11^a posizione assoluta a causa del time penalty. Pertanto, all'ultima gara della stagione in programma domani alle ore 14.40, i portacolori di BMW Italia/Ceccato Racing Team si presenteranno al comando della classifica provvisoria con 5 punti di vantaggio sull'equipaggio del VSR.

Titolo già assegnato, invece, nella GT3 AM con la vittoria di campionato andata a Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), dopo il primo posto ottenuto in gara nella sottoclasse davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

Apertissima la corsa al titolo della GT3 PRO-AM, dove grazie alla vittoria nella sottoclasse, Denes-Gvazava hanno affiancato al vertice della classifica provvisoria Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse). Ancora in corsa anche l'equipaggio BMW, Tamburini-De Luca, ottimi quarti assoluti e secondi della PRO-AM, che inseguono a otto lunghezze dai battistrada, precedendo Sandrucci-Kelstrupp (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), anche loro ancora interessati al titolo PRO-AM.

Gara-1 inoltre, ha registrato il debutto della Ferrari 296 GT3 con l'equipaggio composto da Thomas Biagi e Riccardo Ponzio che ha conquistato il nono posto assoluto. Alla loro prima partecipazione stagionale, all'equipaggio dell'Easy Race, come da regolamento, è stato inflitto un handicap tempo di 15 secondi, senza il quale avrebbero potuto migliorare di molto il proprio risultato finale.

GT CUP:

Titoli ancora da assegnare anche nelle due sottoclassi della GT CUP. La PRO-AM ha visto definirsi il podio nelle ultimissime battute a conclusione del duello protrattosi per tutta la gara tra Stadsbader-Randazzo e Maggi-Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing). Nel primo stint il belga del VSR ha condotto la gara, ma nel finale il suo coequipier non è riuscito a contenere la rimonta di Colavita, bravo a passare al comando a due giri dalla conclusione.

Purtroppo il giovane pilota romano non ha potuto festeggiare assieme a Giorgio Maggi sul gradino più alto del podio a causa della rottura della pompa della benzina della sua vettura nelle ultime battute, inconveniente che ha permesso ai rivali di scavalcarli in classifica. Domani, nella gara decisiva per il titolo, il pilota belga si presenterà al via con un vantaggio di 6 punti su Colavita, ma non sono ancora tagliati fuori i portacolori del DL Racing, Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2), quarti al traguardo, che inseguono a 16 lunghezze. Da segnalare, infine, l'ottimo terzo gradino del podio di Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), che ha permesso loro di consolidare la quarta piazza nella classifica provvisoria.

Un bel salto in avanti, invece, lo ha fatto il 17enne Vincenzo Scarpetta nella GT Cup AM. Vittoria in gara e primo posto in classifica per il pilota del Formula Racing con 24 punti di vantaggio su Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), secondo al traguardo davanti a Croccolino-Luvisi (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing). Tanta sfortuna, invece, per Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), solo dodicesimi al traguardo, scivolati ora in terza posizione in classifica generale.

(Ale.Fanin.)

• "

onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,m
enubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return

false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email



ACI Racing Weekend, un sabato fra gare dominate e altre combattute

28 Ott 2023 | Imola, Sport

Imola. Giornata di qualifiche e prime cinque gare all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari per il round conclusivo della stagione 2023 dell'ACI Racing Weekend, In pista le categorie Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Porsche Carrera Cup Italia, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Mini Challenge e Clio Cup Series.

Gara 1 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** nel segno della Lamborghini, che ha messo a segno un'autorevole tripletta. Ad imporsi, grazie ad una perfetta seconda parte di gara, l'equipaggio composto da Mateo Larena – Baptiste Moulin, che hanno tenuto sempre a distanza i compagni di marca Philippe Denes – Dimitri Gvazava e Riccardo Cazzaniga – Artem Petrov, classificatisi nell'ordine. Spettacolare il duello tra la Lamborghini guidata da Edoardo Liberati e Mattia Michelotto e la BMW con al volante Jens Klingmann – Bruno Spengler. Un contatto tra Michelotto e Spengler ha costretto il secondo al ritiro mentre il primo ha subito una penalizzazione che lo ha retrocesso dal secondo all'undicesimo posto.

Gara 1 del **TCR Italy**, condizionata da un incidente al via che ha visto coinvolto tra gli altri l'estone Ruben Volt (Honda Civic), miglior tempo in prova, rimasto fermo allo spegnersi del semaforo. Nuovo start dietro a Safety Car e subito grande battaglia per la vittoria. L'azione decisiva a 8' dal termine quando Marco Butti (Hyundai Elantra) ha effettuato l'affondo nei confronti di Matteo Poloni (Audi RS3), poi penalizzato, andando a cogliere un meritato successo. Bagarre per i restanti gradini del podio, con Franco Girolami (Audi RS3) che ha avuto la meglio nei confronti dell'olandese Niels Langeveld (Honda Civic).

Agevole successo del francese Marvin Klein nella **Porsche Carrera Cup Italia** gara 1. Dopo l'ennesima ripartenza per le entrate della SC, l'autore della pole position ha subito preso il comando delle operazioni con un ritmo che gli ha permesso di blindare la vittoria. Ha provato ad infastidirlo l'olandese Larry Ten Voorde, senza però avere mai una chiara occasione. Terza posizione per un ottimo Gianmarco Quaresmini.

Colpi di scena a ripetizione nella gara 1 della **BMW M2 CS Racing Cup Italy**. Il più eclatante a poco più di metà corsa quando Luigi Ferrara, nel tentativo di attacco al leader Steven Giacon, ha innescato una carambola che ha messo fuori gioco lo stesso Giacon e Jody Vullo, che li braccava in terza posizione. La penalizzato inflittagli dalla Direzione Gara lo ha poi retrocesso in quinta posizione. A giocarsi la vittoria sono rimaste Emma Segattini e Vittoria Piria. Nel duello tutto al femminile l'ha spuntata la prima, che ha resistito con determinazione al forcing finale della rivale. Terzo gradino del podio per Stefano Stefanelli, in volata su Andrea Frizza.

È stato un dominio incontrastato quello di Filippo Maria Zanin nella Gara 1 della **Mini Challenge**. Il poleman ha mantenuto la leadership dall'inizio alla fine, tagliando il traguardo con più di cinque secondi di vantaggio sul diretto inseguitore e siglando anche il giro veloce. Ha conquistato la piazza d'onore un ottimo Edoardo Maccari, che ha guadagnato una posizione rispetto alla partenza. Ne ha recuperato una per salire sul terzo gradino del podio anche Gabriele Giorgi, abile nel difendersi da Filippo Fant al termine di un duello mozzafiato.



Sprint a Imola, qualifiche Pole a Liberati e Cressoni

gt italiano

Pole a Liberati e Cressoni"> 28 Ott [20:31]

Il gran finale del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Imola, che assegnerà gli ultimi otto titoli della stagione 2023, vedrà la pole nelle due gare in programma di Edoardo Liberati (VSR) e Matteo Cressoni (Iron Lynx), entrambi al volante della Lamborghini Huracan GT3 EVO2.

In gara-1, grazie al tempo di 1'41.4551 siglato nel primo turno di prove ufficiali di questa mattina, il portacolori del VSR andrà a schierarsi al palo e troverà al suo fianco la BMW M4 GT3 (BMW Italia/Ceccato Racing Team) di Jens Klingmann (1'41.620), mentre in seconda fila andranno a posizionarsi Baptist Moulin (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 (VSR) e Jean-Luc D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), accreditati, rispettivamente, del tempo di 1'412.848 e 1'41.873.

Dalla terza fila dello schieramento prenderanno il via Artem Petrov (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) e Carlo Tamburini, con la seconda BMW M4, seguiti alle loro spalle da Dimitry Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) e Gustavo Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), mentre sulla sesta fila si andranno a sistemare Thomas Biagi (Ferrari 296 GT3-Easy Race) e Rocco Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap).

La pole della classe GT Cup (1'43.593) è stata siglata da Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) e, nella gara unica di questo pomeriggio che vedrà le vetture delle due classi insieme, il portacolori del VSR Racing avrà al suo fianco Giorgio Maggi (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), accreditato del tempo di 1'44.619, seguiti in seconda fila dalle due Porsche GT3 Cup di Mattia Di Giusto (Ombra Racing) e Luca Pastorelli (KMS) con il tempo, rispettivamente, di 1'44.730 e 144.775.

In gara-2 grazie al miglior tempo (1'41.147) ottenuto nel secondo turno di prove ufficiali, dalla pole scatterà Matteo Cressoni affiancato da Riccardo Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR), che ha fatto fermare i cronometri a 1'41.478, mentre in seconda fila troveranno posizione Bruno Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racin Team), con il tempo di 1'41.480, e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3-VSR), accreditato del crono di 1'41.602.

Dalla terza fila scatteranno Francesco De Luca, con la seconda BMW M4 GT3, e Jules Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), rispettivamente, con il tempo di 1'41.825 e 1'41.857, seguiti da Riccardo Ponzio (Ferrari 296 GT3-Easy Race) e Stuart White con la seconda vettura dell'AF Corse, che hanno fatto fermare i cronometri a 1'42.000 e 1'42.187.

Nella GT Cup la pole di gara-2 (1'44.184) sarà nelle mani di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing), che sulla griglia di partenza avrà al suo fianco Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), accreditato del tempo di 1'44.354, seguiti in seconda fila da Jonathan Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) e Piergiacomo Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo-VSR), che hanno fatto fermare i cronometri, rispettivamente, a 1'44.449 e 1'44.716.



Imola, Moulin-Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR) si aggiudicano gara-1 dell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista28 ottobre 2023pierangelo

E' di Baptiste Moulin e Mateo Llarena (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) la vittoria in gara-1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Imola. Al termine dei 50 minuti + 1 giro l'equipaggio del VSR ha preceduto Gvazava-Denes (Imperiale Racing) e i compagni di squadra Petrov-Cazzaniga, completando così un podio interamente dominato dalle Lamborghini Huracan GT3 Evo2. Nelle sottoclassi, successo di Gvazava-Denes (GT3 PRO-AM) e di Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3) nella GT3 AM che ha permesso ai portacolori dell'Imperiale Racing di conquistare il titolo italiano di categoria.

La classe GT Cup, che in questa occasione non ha disputato una gara separata ma assieme alle vetture GT3, ha registrato il successo di Stadsbader-Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) nella PRO-AM e di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella AM.

Domani alle ore 14.40 scatterà l'ultima gara stagionale con la corsa al titolo assoluto ancora aperta e che vede Klingmann-Spengler con un vantaggio di 5 punti su Liberati-Michelotto.

CLASSIFICA GARA1

GT3: Erano attesi i contendenti al titolo assoluto, Klingmann-Spengler e Liberati-Michelotto, sul gradino più alto del podio, ma al termine di una gara molto combattuta hanno meritatamente conquistato la loro prima vittoria stagionale Moulin-Llarena. L'equipaggio del VSR ha preso il comando nel secondo stint, sfruttando gli handicap tempo dei due equipaggi in corsa per il titolo e non l'ha più abbandonato fin

sotto al traguardo, chiudendo davanti Gvazava-Denes. I portacolori dell'Imperiale Racing hanno disputato la loro migliore gara della stagione, risalendo dall'ottava posizione sulla griglia di partenza, precedendo la seconda Lambo della compagine di Vincenzo Sospiri, quella condotta da Petrov-Cazzaniga.

Il terzo gradino del podio, però, si è deciso negli ultimi minuti di gara, dopo una toccata di Michelotto nei confronti di Spengler (BMW M4 GT3) alla curva Tosa, dopo che per tutto il primo stint Klingmann aveva condotto la gara. A causa del contatto, giudicato irregolare, il giovane pilota del VSR è stato poi penalizzato di 25 secondi dai commissari sportivi, mentre per il portacolori BMW è arrivata la beffa del ritiro dopo essersi insabbiato e nessun punto acquisito nella corsa al titolo, così come per Liberati-Michelotto, scivolati in 11^a posizione assoluta a causa del time penalty. Pertanto, all'ultima gara della stagione in programma domani alle ore 14.40, i portacolori di BMW Italia/Ceccato Racing Team si presenteranno al comando della classifica provvisoria con 5 punti di vantaggio sull'equipaggio del VSR.

Titolo già assegnato, invece, nella GT3 AM con la vittoria di campionato andata a Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), dopo il primo posto ottenuto in gara nella sottoclasse davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

Apertissima la corsa al titolo della GT3 PRO-AM, dove grazie alla vittoria nella sottoclasse, Denes-Gvazava hanno affiancato al vertice della classifica provvisoria Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse). Ancora in corsa anche l'equipaggio BMW, Tamburini-De Luca, ottimi quarti assoluti e secondi della PRO-AM, che inseguono a otto lunghezze dai battistrada, precedendo Sandrucci-Kelstrupp (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), anche loro ancora interessati al titolo PRO-AM.

Gara-1, inoltre, ha registrato il debutto della Ferrari 296 GT3 con l'equipaggio composto da Thomas Biagi e Riccardo Ponzio che ha conquistato il nono posto assoluto. Alla loro prima partecipazione stagionale, all'equipaggio dell'Easy Race, come da regolamento, è stato inflitto un handicap tempo di 15 secondi, senza il quale avrebbero potuto migliorare di molto il proprio risultato finale.

GT CUP: Titoli ancora da assegnare anche nelle due sottoclassi della GT CUP. La PRO-AM ha visto definirsi il podio nelle ultimissime battute a conclusione del duello protrattosi per tutta la gara tra Stadsbader-Randazzo e Maggi-Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing). Nel primo stint il belga del VSR ha condotto la gara, ma nel finale il suo coequipier non è riuscito a contenere la rimonta di Colavita, bravo a passare al comando a due giri dalla conclusione. Purtroppo il giovane pilota romano non ha potuto festeggiare assieme a Giorgio Maggi sul gradino più alto del podio a causa della rottura della pompa della benzina della sua vettura nelle ultime battute, inconveniente che ha permesso ai rivali di scavalcarli in classifica.

Domani, nella gara decisiva per il titolo, il pilota belga si presenterà al via con un vantaggio di 6 punti su Colavita, ma non sono ancora tagliati fuori i portacolori del DL Racing, Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2), quarti al traguardo, che inseguono a 16 lunghezze. Da segnalare, infine, l'ottimo terzo gradino del podio di Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), che ha permesso loro di consolidare la quarta piazza nella classifica provvisoria.

Un bel salto in avanti, invece, lo ha fatto il 17enne Vincenzo Scarpetta nella GT Cup AM. Vittoria in gara e primo posto in classifica per il pilota del Formula Racing con 24 punti di vantaggio su Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR), secondo al traguardo davanti a Croccolino-Luvisi (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing). Tanta sfortuna, invece, per Riva-Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), solo dodicesimi al traguardo, scivolati ora in terza posizione in classifica generale.



Campionato Italiano Gran Turismo: Imola, sono di Edoardo Liberati e Matteo Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) le pole delle ultime due gare

28 Ottobre 2023, 19:42 **5.4k** Views

Nella GT Cup il miglior tempo nelle due sessioni di prove ufficiali è andato a Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2) e Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo).

Il gran finale del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Imola, che assegnerà gli ultimi otto titoli della stagione 2023, vedrà la pole nelle due gare in programma di Edoardo Liberati (VSR) e Matteo Cressoni (Iron Lynx), entrambi al volante della Lamborghini Huracan GT3 EVO2.

In gara-1 che scatterà oggi alle ore 16.20, grazie al tempo di 1'41.4551 siglato nel primo turno di prove ufficiali di questa mattina, il portacolori del VSR andrà a schierarsi al palo e troverà al suo fianco la BMW M4 GT3 (BMW Italia/Ceccato Racing Team) di Jens Klingmann (1'41.620), mentre in seconda fila andranno a posizionarsi Baptist Moulin (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 (VSR) e Jean-Luc D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), accreditati, rispettivamente, del tempo di 1'412.848 e 1'41.873.

Dalla terza fila dello schieramento prenderanno il via Artem Petrov (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) e Carlo Tamburini, con la seconda BMW M4, seguiti alle loro spalle da Dimitry Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) e Gustavo Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), mentre sulla sesta fila si andranno a sistemare Thomas Biagi (Ferrari 296 GT3-Easy Race) e Rocco Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap).

La pole della classe GT Cup (1'43.593) è stata siglata da Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) e, nella gara unica di questo pomeriggio che vedrà le vetture delle due classi insieme, il portacolori del VSR Racing avrà al suo fianco Giorgio Maggi (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), accreditato del tempo di 1'44.619, seguiti in seconda fila dalle due Porsche GT3 Cup di Mattia Di Giusto (Ombra Racing) e Luca Pastorelli (KMS) con il tempo, rispettivamente, di 1'44.730 e 144.775.

Gara-2, in programma domani alle ore 14.20, grazie al miglior tempo (1'41.147) ottenuto nel secondo turno di prove ufficiali, dalla pole scatterà Matteo Cressoni affiancato da Riccardo Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR), che ha fatto fermare i cronometri a 1'41.478, mentre in seconda fila troveranno posizione Bruno Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racin Team), con il tempo di 1'41.480, e Philippe Denes (Lamborghini Huracan GT3-VSR), accreditato del crono di 1'41.602.

Dalla terza fila scatteranno Francesco De Luca, con la seconda BMW M4 GT3, e Jules Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), rispettivamente, con il tempo di 1'41.825 e 1'41.857, seguiti da Riccardo Ponzio (Ferrari 296 GT3-Easy Race) e Stuart White con la seconda vettura dell'AF Corse, che hanno fatto fermare i cronometri a 1'42.000 e 1'42.187.

Nella GT Cup la pole di gara-2 (1'44.184) sarà nelle mani di Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing), che sulla griglia di partenza avrà al suo fianco Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), accreditato del tempo di 1'44.354, seguiti in seconda fila da Jonathan Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra

Racing) e Piergiacomo Randazzo (Lamborghini Huracan ST Evo-VSR), che hanno fatto fermare i cronometri, rispettivamente, a 1'44.449 e 1'44.716.

Entrambe le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228) e in differita su RAISPORT, oltre che in streaming sul sito del campionato www.acisport.it/CIGT, sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo e sul canale YOUTUBE

<https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>.

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

www.acisport.it/CIGT



CIGT Sprint | Imola, gara 1: tre Lamborghini a podio, Spengler fuori

HomeITALIACampionato Italiano GT

- ITALIA
- Campionato Italiano GT

By
Nicola Saglia

-
28 Ottobre 2023

11

Facebook

Twitter

Pinterest

WhatsApp



La Lamborghini vincente in Gara-1 a Imola. Credits: Bonora Agency

Lamborghini fa festa con il team VSR Racing che chiude la prima gara del round finale del Campionato Italiano Gran Turismo con una importantissima doppietta. Mateo Llarena e Baptiste Moulin hanno portato in trionfo la Huracan #19, mentre la vettura gemella di Denes e Gvazava ha chiuso al secondo posto. Terza piazza per Cazzaniga e Petrov , mentre nella GT Cup festeggiano Randazzo e Stadtsbader.

Dalla seconda fila alla vittoria

La lotta per la vittoria di giornata ha visto il suo punto chiave al momento dei pit stop, con i classici dieci minuti di finestra concessi dalla Direzione Gara come da regolamento. Mentre le due vetture davanti continuavano a darsi battaglia, Moulin e poi, dal giro 14 in poi, Mateo Llarena hanno mantenuto il proprio ritmo senza problemi.

Questo gli ha concesso di trovarsi davanti a tutti al termine della danza dei pit, con un margine di sicurezza importante sulla seconda Huracan di Petrov e Cazzaniga. Anche l'equipaggio russo-italiano si è trovato ad amministrare il secondo posto, dopo che nelle

fasi iniziali si era disfatto con agilità delle Ferrari del team AF Corse. Nel finale, però, la loro Lambo ha perso prestazione, concedendo il secondo posto alla vettura dell'Imperiale pilotata da Denes e Gvazava.

Contatto finale Michelotto-Spengler

Si è concluso con il botto il duello per la vittoria del titolo tra la BMW M4 del team Ceccato Racing e la terza Huracán del VSR. Dal primo giro, i due equipaggi hanno iniziato a suonarsele di santa ragione, andando a sfidarsi a suon di giro veloce. Dopo i pit stop, Spengler si è trovato terzo con pochi secondi di vantaggio su Michelotto.

Il veneto però non si è dato per vinto, e ha recuperato il distacco andando ad attaccare il canadese due volte *Meister* del DTM. Spengler si è trovato a dover chiudere in maniera rude in un paio di occasioni, fino a quando Michelotto ha provato un attacco disperato alla staccata della Tosa. Il contatto è stato quindi inevitabile, con la BMW ritirata e la Lamborghini penalizzata di 25 secondi e solo 11° alla fine.

Imperiale padrona in Pro-Am

L'equipaggio Lamborghini di Imperiale, quindi, si è andato ad imporre nella classifica Pro-Am. Alle sue spalle, De Luca e Tamburini con la seconda BMW hanno preceduto la Honda NSX di Matteo Greco e Axel Gnos. In AM, invece, titolo assegnato a Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia, sempre in casa Imperiale.

Per quanto riguarda la GT Cup Pro-Am, meritato successo per Stadtsbader e Randazzo, dominatori di giornata, mentre in AM ad imporsi è stato il giovane Vincenzo Scarpetta, con la 488 di AF Corse.

Appuntamento ora a domani pomeriggio su Livegp.it con Gara-2, che assegnerà il titolo italiano Gran Turismo Sprint.

Pos.	Driver	Team	Laps	Time	Diff.	Grid	Points
1	Imperiale	Lamborghini Huracán GT3	17	05:00	00.00	1	10
2	De Luca/Tamburini	Lamborghini Huracán	17	05:07	07.00	2	8
3	Greco/Gnos	Lamborghini Huracán GT3	17	05:16	16.00	3	6
4	De Luca/Tamburini	BMW M4	17	05:20	20.00	4	5
5	Michelotto	Ferrari 488	17	05:28	28.00	5	4
6	Spengler	Lamborghini Huracán	17	05:30	30.00	6	3
7	Stadtsbader	Honda NSX	17	05:35	35.00	7	2
8	Scarpetta	Ferrari 488	17	05:40	40.00	8	1
9	Stadtsbader	Ferrari 488	17	05:45	45.00	9	0
10	Scarpetta	Lamborghini Huracán GT3	17	05:48	48.00	10	0
11	Michelotto	Lamborghini Huracán GT3	17	05:53	53.00	11	0
12	Stadtsbader	Honda NSX	17	05:55	55.00	12	0
13	Scarpetta	Lamborghini Huracán GT3	17	05:58	58.00	13	0
14	Stadtsbader	Ferrari 488	17	06:00	00.00	14	0
15	Scarpetta	Ferrari 488	17	06:05	05.00	15	0
16	Stadtsbader	Ferrari 488	17	06:10	10.00	16	0
17	Scarpetta	Lamborghini Huracán	17	06:15	15.00	17	0
18	Stadtsbader	Lamborghini Huracán GT3	17	06:20	20.00	18	0
19	Stadtsbader	Lamborghini Huracán	17	06:25	25.00	19	0

Nicola Saglia



DOPPIO IMPEGNO PER BEST LAP NEL WEEKEND, IMOLA E MUGELLO



1. News
2. News 2023



Doppio impegno per Best Lap a Imola per il Campionato Italiano G.T.Sprint e al Mugello per le Finali Mondiali del Ferrari Challenge 2023. Sarà un fine settimana decisamente impegnativo per Best Lap, impegnata su due fronti dopo il successo maturato solo quindici giorni fa a Vallelunga nella graduatoria della serie Sprint. A Imola e al Mugello il team di Maurizio Pittori è chiamato a confermare la competitività espressa su ogni pista e in ogni campionato durante il 2023. A Imola con una Ferrari 488 GT3 EVO saranno in pista Luigi Coluccio e Rocco Mazzola che battaglieranno nella classe PRO-AM. Sul tracciato in riva al Santerno piloti e vetture scenderanno in pista da venerdì mattina dalle 11.00 alle 11.50 per il primo turno di prove libere, mentre dalle 15,40 alle 16,30 andrà in scena il secondo turno. Sabato mattina la giornata si aprirà con la disputa dei due turni di prove ufficiali dalle 10.50 alle 11.10, e

dalle 11.20 alle 11.40. Nel pomeriggio poi si disputerà gara 1 sulla distanza di 50 minuti e 1 giro con partenza lanciata alle 16.20. Domenica, giornata finale dell'evento e del Campionato Italiano Gran Turismo, gara 2, con identica durata scatterà alle ore 14,20. Le gare del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint saranno trasmesse sul sito istituzionale di Acisport e sulla piattaforma istituzionale di AciSport su YouTube. A pochi chilometri di distanza, sul tracciato del Mugello andrà in scena la trentunesima edizione delle "Finali Mondiali" tradizionale appuntamento di chiusura della stagione di Ferrari Corse Clienti, Best Lap sarà in pista con due vetture nel Trofeo Pirelli AM: le due 488 Challenge EVO saranno affidate a Nicola D'Aniello e a Gianmarco Marzialetti. Mercoledì dalle 11.30 alle 12.30, mentre nel pomeriggio le qualifiche valide per gara 1 andranno in scena alle 16.00. Giovedì vettura in pista alle 15,45 per la disputa di gara 1. Venerdì alle ore 9.00 come evento di apertura della giornata gara due del Trofeo Pirelli. L'attesissima Finale Mondiale del Trofeo Pirelli andrà invece in scena domenica con partenza lanciata alle ore 12,45. Le gare del Mugello saranno invece trasmesse sulle piattaforme internet e da SKY Sport F1 in diretta con il commento di Alberto Borgini.

Fonte e foto Press Best Lap



Inizia l'avventura dell'Abruzzese in Ferrari. Domenica la prima gara

28 Ottobre 2023 di Roberto Rossi

È tutto pronto per l'avvio dell'avventura in Ferrari di Riccardo Ponzio, con la società che ha svelato alla stampa la vettura con garrerà nel prossimo week end di Imola: si tratta della Ferrari 296 GT3 della scuderia Easy Race di Padova.

Molto soddisfatto, evidentemente, il pilota, che racconta come quella che sarà impegnata nell'ultima tappa del Campionato Italiano GT Sprint sarà anche la prima Ferrari 296 ad essere schierata in campionato con lui e Thomas Biagi a bordo.



Riccardo Ponzio è pronto al debutto su Ferrari a Imola: ecco le date e le informazioni su questo importante avvenimento per il pilota abruzzese – abruzzo.cityrumors.it

Per Ponzio si tratta di una ripartenza di grande ambizione, considerato che dopo la positiva stagione su Lamborghini è rimasto quasi un anno fermo. Quando però si è prospettata la possibilità di correre su Ferrari con un pilota affermato come Biagi, Ponzio non ha evidentemente tentennato ma, di contro, ha accettato con grande soddisfazione, nella convinzione che farà un buon lavoro.

Manca poco al debutto

Ponzio ha avuto l'occasione di provare la vettura nel week end della scorsa settimana sul circuito di Imola, con un riscontro positivo nonostante la pioggia abbia condizionato il piano di lavoro.



Dopo l'avventura in Lamborghini, Ponzio corona in questo modo una carriera che, pur giovanissimo, ha già tagliato alcuni traguardi molto importanti – abruzzo.cityrumors.it

Le aspettative di tutto lo staff che accompagna il pilota abruzzese sono elevate e lo stesso Ponzio ha affermato in un'intervista di voler **puntare tutto su questo nuovo progetto**.

“L'obiettivo è fare bene – prosegue il pilota – abbiamo avuto tempi e mezzi per prepararci al meglio. I primi riscontri sono stati positivi, adesso vogliamo confermarci in pista”. Una pista che accoglierà la vettura e il debutto in gara per la coppia Ponzio-Biagi il 28 e 29 ottobre a Imola, con gara 1 prevista per il primo giorno alle ore 16.20 e gara 2 il giorno successivo alle ore 14.20.

Classe '97, Ponzio ha debuttato a 16 anni in Formula 4. Nel 2017 l'approdo in Formula 2 e la conquista del titolo di Campione Italiano con 7 vittorie e 12 podi consecutivi. Quindi, nel 2018, la partecipazione all'European Le Mans Series in qualità di pilota di punta dell'Oregon Team. Nel 2019 è vicecampione nazionale nel Campionato Prototipi mentre nel biennio 2020-'21 è impegnato con la Jaguar Racing F.1 a partecipare partecipa a vari eventi in Europa.

Infine, nel 2022 passa alle vetture GT con Lamborghini, con cui gareggia nel campionato italiano Gran Turismo Endurance GT3, ultima tappa prima di questo nuovo importante tassello della sua carriera.



Pierantoni al debutto con madrina d'eccezione

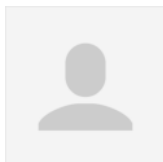


MOTORI – Il pilota fermano ad Imola per il Campionato Italiano Gran Turismo, al suo fianco Carlotta Maggiorana

Emiliano Pierantoni debutta con Ferrari al **Campionato Italiano Gran Turismo**.

Domani (domenica) l'esordio ad Imola sulla rossa di Maranello all'ultima prova del campionato GT Cup con la 488 del Team Easy Race. Si avvicina dunque l'esordio del pilota **Emiliano Pierantoni** sulla Ferrari 488 GT Cup del Team Easy Race nell'ultima prova del campionato Italiano gran turismo, grazie all'accordo del suo manager Miki Rutili della Miki Rutili Management con Michele Paccagnella, Patron della Easy Race, Pierantoni farà il suo esordio sulla rossa di Maranello in coppia con il giovanissimo e promettente Leonardo Del Col.

Il Campionato Italiano Gran Turismo è la massima competizione nazionale per le vetture a ruote coperte e dovrà lottare contro equipaggi come Lamborghini, McLaren, Mercedes ed Aston Martin in pista. Madrina d'eccezione per il promettente equipaggio sarà la moglie del pilota fermano **Carlotta Maggiorana**. Nello stesso box va menzionato il debutto assoluto della nuovissima 296 GT3 portata in pista dal duo di professionisti Thomas Biagi e Riccardo Ponzio, quest'ultimo reduce da una positiva stagione nello stesso campionato lo scorso anno. Il conto alla rovescia è iniziato, il debutto in gara è previsto il 28 e 29 ottobre a Imola. Gara 1 28/10 ore 16:20; gara 2 29/10 ore 14:20.



**MOTORI** Campionato Gran turismo

Gustavo Sandrucci corre nel weekend sulla pista di Imola

VITERBO

■ Conto alla rovescia agli sgoccioli per l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti dell'anno del Campionato italiano Gran turismo sprint, di scena questo fine settimana sul tracciato di Imola. Sulle sponde del Santeramo è pronto a raccogliere l'ultima sfida della stagione Gustavo Sandrucci, che in equipaggio con Georg Kelstrup si è attestato tra i protagonisti di questa edizione. Il duo italo-danese si presenta ai nastri di partenza di questo round con ben 71 punti nella classe Pro-Am, che gli valgono il terzo piazzamento nella classifica del loro raggruppamento, a 14 lunghezze di distacco dai leader Castro-Nurmi su Ferrari 488. Una missione "possibile" quella che dovranno affrontare gli alfiери della Antonelli Motorsport che potranno fare affidamento sui loro sette migliori risultati, oltre a vedere in palio ancora 40 punti tra le due manche. Sandrucci si presenta ad Imola forte dell'argento ottenuto in occasione del precedente round del Mugello che si è tenuto a fine settembre, dove con il compagno Kelstrup, ha messo in campo un'ottima performance nella seconda gara ottenendo un ottimo quinto posto.

VIGILIA "Siamo arrivati all'ultima gara di campionato in lotta per il titolo, anche se i primi due piloti sono lontani - dichiara Sandrucci -. In ogni caso Imola, proprio come il Mugello, è una pista congeniale alla nostra Mercedes Amg. Puntiamo a fare bene per ripagare anche gli sforzi e la vicinanza dei nostri spon-

sor. Sia il sabato sia la domenica saranno gare importanti in ottica campionato. Quella del sabato ci vedrà scontare una piccola penalità per il quinto posto di gara 2 al Mugello, ma la domenica saremo scari-chi. Puntiamo a portare a casa almeno una vittoria, che ormai manca dalla prima gara di Misano. Siamo carichi, sperando anche di avere un pizzico di fortuna". Il fine settimana prenderà ufficialmente il via con i due turni di libere di oggi. Domani le due sessioni ufficiali (10.50 e 11.20), seguite dalla prima delle due gare sulla distanza di 50' più un giro da completare, alle 16.20. Domenica invece alle 14.20 è previsto lo start di gara 2.

P. D.

Gustavo Sandrucci in pista Nel weekend ultimo appuntamento della stagione a Imola



MOTORI Campionato Gran turismo

Gustavo Sandrucci corre nel weekend sulla pista di Imola

VITERBO

■ Conto alla rovescia agli sgoccioli per l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti dell'anno del Campionato italiano Gran turismo sprint, di scena questo fine settimana sul tracciato di Imola. Sulle sponde del Santerno è pronto a raccogliere l'ultima sfida della stagione Gustavo Sandrucci, che in equipaggio con Georg Kelstrup si è attestato tra i protagonisti di questa edizione. Il duo italo-danese si presenta ai nastri di partenza di questo round con ben 71 punti nella classe Pro-Am, che gli valgono il terzo piazzamento nella classifica del loro raggruppamento, a 14 lunghezze di distacco dai leader Castro-Nurmi su Ferrari 488. Una missione "possibile" quella che dovranno affrontare gli alfiери della Antonelli Motorsport che potranno fare affidamento sui loro sette migliori risultati, oltre a vedere in palio ancora 40 punti tra le due manche. Sandrucci si presenta ad Imola forte dell'argento ottenuto in occasione del precedente round del Mugello che si è tenuto a fine settembre, dove con il compagno Kelstrup, ha messo in campo un'ottima performance nella seconda gara ottenendo un ottimo quinto posto.

VIGILIA "Siamo arrivati all'ultima gara di campionato in lotta per il titolo, anche se i primi due piloti sono lontani - dichiara Sandrucci -. In ogni caso Imola, proprio come il Mugello, è una pista congeniale alla nostra Mercedes Amg. Puntiamo a fare bene per ripagare anche gli sforzi e la vicinanza dei nostri spon-

sor. Sia il sabato sia la domenica saranno gare importanti in ottica campionato. Quella del sabato ci vedrà scontare una piccola penalità per il quinto posto di gara 2 al Mugello, ma la domenica saremo scari-chi. Puntiamo a portare a casa almeno una vittoria, che ormai manca dalla prima gara di Misano. Siamo carichi, sperando anche di avere un pizzico di fortuna". Il fine settimana prenderà ufficialmente il via con i due turni di libere di oggi. Domani le due sessioni ufficiali (10.50 e 11.20), seguite dalla prima delle due gare sulla distanza di 50' più un giro da completare, alle 16.20. Domenica invece alle 14.20 è previsto lo start di gara 2.

P. D.



Gustavo Sandrucci in pista Nel weekend ultimo appuntamento della stagione a Imola

**AUTOMOBILISMO**

Si corre a Imola l'ultima tappa degli Aci Racing

IMOLA

Il gran finale di stagione degli Aci Racing Weekend arriva all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, con tutti i titoli ancora da assegnare. In pista le categorie campionato italiano Gran Turismo Sprint, Tcr Italy, Porsche Carrera Cup Italia, Mini Challenge, Bmw Racing Cup Italy e Clio Cup.

Corsa a tre nella Porsche Carrera Cup Italia. Il pilota da battere sarà l'olandese Larry Ten Voorde, vincitore di ben cinque gare su sei, che dall'alto dei suoi 138 punti in classifica, precede Quresmini e Agostini rispettivamente di 12 e 15 lunghezze.

In gara anche Giorgio Amati. «È stato un anno molto stimolante, impegnativo, emozionante e ricco di soddisfazioni. Il mio debutto nel mondiale Porsche con il secondo posto tra i rookie a Monte Carlo e a Monza: la doppia ciliegina sulla torta, ma quanti bei ricordi da portare con me, senza dimenticare i quattro podi conquistati finora in Carrera Cup. Ma prima di celebrare questa stagione, devo rimanere concentrato su Imola.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AUTO Sul circuito di Imola saranno ben otto i titoli tricolore che saranno assegnati nel fine settimana

Magnoni cerca l'acuto con una Honda Nsx competitiva

Sul tracciato di Imola il campionato italiano Gran Turismo assegna gli otto titoli tricolore, lotte aperte e classifiche ancora da definire sia per la GT3 sia per la GT Cup. Dopo il gran finale della serie Endurance di due settimane fa a Vallelunga, domani e domenica è la serie Sprint sotto i riflettori con due gare da 50 minuti l'una nel corso del fine settimana.

Sul circuito del Santeramo si annuncia il duello tra Bmw, Lamborghini e Ferrari per assegnare il titolo GT, con un'Honda targata Varese a cercare puntare alla vittoria assoluta. In lizza con Bmw M4 sono Jeans Klingmann e Bruno Spengler contro Edoardo Liberati e Mattia Michelotto al volante di Lambo Huracan Evo. I due equipaggi sono divisi da soli 5 punti. La matematica non taglia fuori sia Cazzaniga-Petrov (Lamborghini) sia D'Auria-White (Ferrari 488 GT3).

Le due ultime gare assegnano 40 punti. Per l'ultimo round stagionale di Imola la compagine di Jerago Nova Race ha deciso di partecipare con due GT3, le Honda Nsx: in una prenderà posto l'equipaggio composto da Axel Gnos e Matteo Greco e punta all'assoluto, nell'altra ci saranno il varesino Luca Magnoni e l'alessandrino Andrea Bodellini secondi nella speciale classifica GT-AM. Qui al comando c'è Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia su Lamborghini Huracan: a loro basteranno 10 punti in gara-1 per assicurarsi il titolo tricolore. «Dopo mesi di lavoro nella sede di Jerago in sinergia con Jas Engineering – afferma Luca Magnoni, team manager e pilota che oltre allo scenario italiano quest'anno



ha coperto quello europeo del GT World Challenge - abbiamo affinato motore ed assetto della nostra Honda Nsx dopo aver abbracciato il progetto di Honda Racing -. Ora le prestazioni rendono competitiva l'auto con motore 3500 biturbo 6 cilindri e cambio sequenziale a 6 rapporti».

G.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Honda Nsx del team Nova Race di Jerago supera alla corda la rivale Bmw M4



Finale a Imola Ombra e Crm puntano all'alta classifica

Tricolore Gt Sprint

Finale di Gt Sprint: a Imola ci sono Ombra e Crm. Nel weekend si chiude il Campionato italiano Gran Turismo Sprint, con il quarto e ultimo appuntamento: due team bergamaschi puntano all'alta classifica, con l'obiettivo di un non semplice podio. Entrambi corrono in Gt Cup, ma in due categorie differenti: tra i Pro-Am c'è Ombra Racing, che propone la Porsche 992 di Mattia Di Giusto e Jonathan Cecotto. In lizza per la classifica c'è l'italiano, perché il venezuelano è entrato in itinere al posto di Riccardo Pera: oggi Di Giusto è sesto con 48 punti, lontano dalla vetta di Stadsbader (a 72) ma con qualche speranza di podio (Segù e Webster sono a 64). Tra gli Am c'è il Crm Motorsport: il suo team owner, Ettore Carminati su Lamborghini Huracan, è quinto a 40 punti, con la vetta di Scarpetta a 76 e il terzo posto di Zanon a 57. Stavolta non partecipano Autorlando e Racevent, che hanno preso parte ad altri appuntamenti. A Imola Gt Cup e Gt3 corrono insieme: gara-1 sabato alle 16,20, gara-2 domenica alle 14,20.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Bodellini, ultimo atto a Imola

Dopo il primo successo nel Campionato italiano Gt Sprint ottenuto a inizio mese al Mugello, Andrea Bodellini è già a Imola per l'atto conclusivo della serie tricolore. L'alessandrino e il suo compagno di abitacolo Luca Magnoni faranno di tutto per provare a contrastare, con la loro Honda Nsx Gt3 della Nova Race, i leader del campionato Fasciolo e Ciglia (Lamborghini Huracan Imperiale Racing) che però sono a un passo dal titolo (per loro basta un secondo posto in una delle due gare). Domani gara 1 alle 16,20, domenica il secondo appuntamento alle 14,20: dirette streaming sul sito di AciSport.



Doppio impegno per Best Lap a Imola per il Campionato Italiano G.T.Sprint e al Mugello per le Finali Mondiali del Ferrari Challenge 2023.

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Sarà un fine settimana decisamente impegnativo per Best Lap, impegnata su due fronti dopo il successo maturato solo quindici giorni fa a Vallelunga nella graduatoria della serie Sprint. A Imola e al Mugello il team di Maurizio Pittori è chiamato a confermare la competitività espressa su ogni pista e in ogni campionato durante il 2023.

A Imola con una Ferrari 488 GT3 EVO saranno in pista Luigi Coluccio e Rocco Mazzola che battaglieranno nella classe PRO-AM. Sul tracciato in riva al Santerno piloti e vetture scenderanno in pista da venerdì mattina dalle 11.00 alle 11.50 per il primo turno di prove libere, mentre dalle 15,40 alle 16,30 andrà in scena il secondo turno. Sabato mattina la giornata si aprirà con la disputa dei due turni di prove ufficiali dalle 10.50 alle 11.10, e dalle 11.20 alle 11.40. Nel pomeriggio poi si disputerà gara 1 sulla distanza di 50 minuti e 1giro con partenza lanciata alle 16.20. Domenica, giornata finale dell'evento e del Campionato Italiano Gran Turismo, gara 2, con identica durata scatterà alle ore 14,20. Le gare del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint saranno trasmesse sul sito istituzionale di Acisport e sulla piattaforma istituzionale di Acisport su YouTube.

A pochi chilometri di distanza, sul tracciato del Mugello andrà in scena la trentunesima edizione delle "Finali Mondiali" tradizionale appuntamento di chiusura della stagione di Ferrari Corse Clienti, Best Lap sarà in pista con due vetture nel Trofeo Pirelli AM: le due 488 Challenge EVO saranno affidate a Nicola D'Aniello e a Gianmarco Marzialetti. Mercoledì dalle 11.30 alle 12.30, mentre nel pomeriggio le qualifiche valide per gara 1 andranno in scena alle 16.00. Giovedì vettura in pista alle 15,45 per la disputa di gara 1. Venerdì alle ore 9.00 come evento di apertura della giornata gara due del Trofeo Pirelli. L'attesissima Finale Mondiale del Trofeo Pirelli andrà invece

in scena domenica con partenza lanciata alle ore 12,45.

Le gare del Mugello saranno invece trasmesse sulle piattaforme internet e da SKY Sport F1 in diretta con il commento di Alberto Borgini.



Campionato Italiano Gran Turismo – Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) siglano il giro più veloce in PL2

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Si chiude con il “best lap” di Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la prima giornata del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all’autodromo di Imola. L’equipaggio dell’AF Corse con il tempo di 1’42.249 ha preceduto i “debuttanti” Deledda-Pulcini (Lamborghini Huracan GT3-Oregon Team) che hanno staccato il crono di 1’42.503, e i leader del campionato, Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), accreditati del tempo di 1’42.856.

L’altro equipaggio dell’AF Corse, White-D’Auria ha chiuso la sessione con il sesto tempo (1’42.955) precedendo Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-Iron Lynx), che hanno ottenuto il miglior tempo di 1’43.079 e la Ferrari 488 GT3 (Best Lap) di Coluccio-Mazzola (1’43.089).

Nella GT Cup PRO-AM il miglior tempo (1’45.743) è andato a Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), mentre nella GT Cup AM hanno svettato Pezzucchi-Pastorelli (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), che hanno fatto fermare i cronometri a 1’45.831.

Domani mattina dalle 10.50 alle 11.40 si terranno i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma domani alle 16.20 e domenica alle 14.20.



Campionato Italiano Gran Turismo:Imola, Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) con il miglior tempo nelle PL1 aprono l'ultimo round della stagione



27 Ottobre 2023, 19:49 **6k** Views



Nella prima sessione di libere l'equipaggio dell'Iron Lynx ha preceduto Nurmi-Castro e Michelotto-Liberati. Nella GT Cup "best lap" di Di Giusto-Cecotto (PRO-AM) e Pezzucchi-Pastorelli (AM).

Si è aperto con il miglior tempo di Schiavoni-Cressoni (Lamborghini Huracan GT3 Evo2) nel primo turno di prove libere il 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran

Turismo Sprint in corso da questa mattina all'Autodromo di Imola.

I portacolori dell'Iron Lynx con il tempo di 1'43.049 hanno preceduto la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 (AF Corse) dei leader della classifica GT3 PRO-AM, Nurmi-Castro (1'43.238) e la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 (VSR) di Michelotto-Liberati (1'43.429).

Con il quarto crono (1'43.610) hanno concluso il primo turno di prove White-D'Auria, al volante della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 (AF Corse), precedendo i leader della classifica assoluta, Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) che hanno fatto fermare i cronometri a 1'43.717, e i portacolori dell'Imperiale Racing, Denes-Gvazava, che con la Lamborghini Huracan GT3 hanno fatto segnare il tempo di 1'43.808.

A siglare il miglior tempo (1'46.222) nella classe GT Cup sono stati Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing), davanti alla Ferrari 488 Challenge Evo (Double TT Racing) di Colavita-Maggi (1'46.850), alla Lamborghini Huracan ST Evo2 (DL Racing) di Segù-Vebster (1'46.859) e alla Porsche 992 GT3 Cup (KMS) di Pezzucchi-Pastorelli (1'47.030, primi della GT Cup AM).

Alle ore 15.40 scatterà il secondo turno di prove libere

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

www.acisport.it/CIGT

More From: Motori



Ferrari in pista: weekend di gare a Imola e Magny Cours



inFerrari Si corre anche l'atto final del CIGT Sprint

diAlessio Salome 27/10/2023, 06:53

L'atto finale dell'importante **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint (CIGT Sprint)** si svolge sul prestigioso circuito di Imola e vedrà protagoniste le vetture di **Ferrari** in lizza per il titolo e un posto d'onore sul podio.

Nonostante la **Ferrari 488 GT3 Evo 2020** n°52, guidata dall'equipaggio D'Auria-White per AF Corse, si trovi al quarto posto con un distacco considerevole dai leader, il vero spettacolo sarà tra gli altri protagonisti.



Nella GT3 Pro Am, Jules Castro e Luka Nurmi alla guida della **488 GT3 Evo 2020** n°51, sempre di AF Corse, sono in posizione dominante con un margine solido. A queste si aggiunge la 488 GT3 Evo 2020 di Best Lap con Coluccio e Mazzola, oltre alla debuttante Ferrari 296 GT3 di Easy Race pilotata da Biagi e Ponzio.

Invece, nella GT Cup Pro Am, Leonardo Colavita con la **Ferrari 488 Challenge Evo** n°199, rappresentante del team Double TT Racing, è a un soffio dalla vetta. Nella GT Cup Am, la **488 Challenge Evo** n°290 di AF Corse, guidata da Vincenzo Scarpetta, detiene un vantaggio notevole, mentre l'equipaggio Del Col-Pierantoni correrà per Easy

Race con una 488 Challenge Evo.

Il programma a Imola inizia oggi con le prove libere, seguite da qualifiche domani mattina. Le gare principali sono in programma domani pomeriggio e domenica. A Magny Cours c'è l'Ultimate Cup Series

Il quinto round della **Ultimate Cup Series** si tiene sul **circuito di Magny Cours**, in Francia. Nell'Endurance GT, Bouvet, Pagny e Hallyday guideranno la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 n°1 per Visiom, attualmente leader del campionato. Allo stesso tempo, la 488 Challenge Evo n°74 di XP Racing con Pedraza, Papin e Pompidou si prepara a sfidare i rivali.

Nel Sprint GT Touring Challenge, Francesco Atzori guida la classifica con la Ferrari 488 Challenge Evo n°33, condivisa con Edoardo Barbolini. Michellier e Berthet rappresenteranno CMR con la 488 Challenge Evo n°73 mentre la 488 Challenge Evo n°91 sarà schierata dal team Racing Spirit of Léman.

Magny Cours vedrà l'inizio delle attività con le prove libere oggi, seguite da Gara 1 della Sprint GT nel pomeriggio. Domani è previsto un programma intenso con Gara 2 e Gara 3 mentre la gara principale di Endurance GT di domenica avrà inizio alle 09:50. Ricordiamo che questo weekend ci sono anche le Finali Mondiali Ferrari 2023.



Aci racing weekend, il gran finale

1. Home
2. Imola
3. Cronaca

L'Autodromo di Imola ospita il gran finale di stagione degli Aci Racing Weekend. Gare spettacolari ed equilibrate, con titoli ancora da assegnare. Sabato e domenica anche la mostra felina 'Gatti a tutto gas'. Ingresso 8 euro, ridotto 5 euro. Bimbi fino a 3 anni gratis.

Il 2023 dell'Autodromo va in archivio con il gran finale di stagione degli Aci racing weekend. Oggi, domani e domenica secondo appuntamento dell'anno con i campionati italiani a quattro ruote all'Enzo e Dino Ferrari. Come sempre, un ricco programma, con gare spettacolari ed equilibrate, in un perfetto mix di categorie per piloti più giovani e piloti di comprovata esperienza. Domani e domenica saranno aperte gratuitamente le tribune centrali e il paddock. Sarà un finale di stagione ad alta tensione, con tutti i titoli ancora da assegnare. In pista le categorie Campionato italiano gran turismo sprint, Tcr Italy, Porsche Carrera Cup Italia, MINI Challenge, BMW M2 CS Racing Cup Italy e Clio Cup. Una volta spenti i motori, in Autodromo ci sarà spazio per le ultime iniziative dell'anno a zero rumore. Sabato 25 e domenica 26 novembre all'Enzo e Dino Ferrari arriva la mostra felina 'Gatti a tutto gas'. L'esposizione sarà aperta al pubblico dalle 10 alle 18.30 con orario continuato. Attesi moltissimi esemplari appartenenti a tante razze diverse. Previsto l'allestimento di un'area bimbi con i gonfiabili. Biglietto 8 euro; ridotto 5 euro fino a 12 anni e over 70. Ingresso gratis per bambini fino ai tre anni, portatori di invalidità e per i tesserati Anfi (Associazione nazionale felina italiana) previa presentazione tessera e documento.

Gran Turismo

Sandrucci pronto per il finale

A PAGINA 14



Motori Il pilota si presenta ad Imola forte della medaglia d'argento ottenuta in occasione del precedente round del Mugello

Ultimo degli appuntamenti con il campionato italiano Gran Turismo: Sandrucci presente

VITERBO - Conto alla rovescia agli sgoccioli per l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti dell'anno del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, di scena questo fine settimana sul tracciato che ospita uno dei due Gran Premi italiani di Formula 1: Imola. Sulle sponde del Santerno è pronto a raccogliere l'ultima sfida della stagione Gustavo Sandrucci, che in equipaggio con Georg Kelstrup si è attestato tra i protagonisti assoluti di questa edizione. Il duo italo-danese si presenta ai nastri di partenza di questo round con ben 71 punti nella classe Pro-AM, che gli valgono il terzo piazzamento nella classifica del loro raggruppamento, a sole 14 lunghezze di distacco dai leader Castro-Nurmi su Ferrari 488. Una missione "possibile" quella che dovranno affrontare l'alfiere della Antonelli Motorsport che potranno fare affidamento sui loro sette migliori risultati, oltre a vedere in palio ancora 40 punti tra le due manche romagnole. Sandrucci si presenta ad Imola forte della medaglia d'argento ottenuta in occasione del precedente round del Mugello che si è tenuto a fine settembre, dove con il compagno di squadra Kelstrup, ha messo in campo un'ottima performance nella seconda gara in cui hanno ottenuto anche un ottimo quinto piazzamento assoluto. «Siamo arrivati all'ultima gara di campionato in lotta per il titolo, anche se i primi

due piloti sono piuttosto lontani - ha dichiarato Sandrucci - In ogni caso Imola, proprio come il Mugello, è una pista congeniale alla nostra Mercedes AMG. Puntiamo a fare bene per ripagare anche gli sforzi e la vicinanza di tutti i nostri sponsor, senza i quali questa avventura non sarebbe stata possibile. Sia il sabato sia la domenica saranno gare importanti in ottica campionato. Quella del sabato ci vedrà scontare una piccola penalità per il quinto posto di Gara 2 al Mugello, ma la domenica saremo scarichi. Puntiamo a portare a casa almeno una vittoria, che ormai manca dalla prima gara di Misano. Siamo particolarmente carichi sperando anche di avere un pizzico di fortuna dalla nostra parte». Il fine settimana prenderà ufficialmente il via con i due turni di prove libere di domani. Sabato si svolgeranno le due sessioni ufficiali (10.50 e 11.20), seguite come tradizione dalla prima delle due gare sempre sulla distanza di 50 minuti più un giro da completare alle 16.20. Domenica invece alle 14.20 è previsto lo start di Gara 2. Entrambe le gare verranno trasmesse in web streaming sui canali social del Campionato Italiano Gran Turismo (Facebook e YouTube) e in diretta su ACI Sport TV (Sky 228) e in differita su Rai Sport (Gara 1 sabato alle ore 19.30 e Gara 2 lunedì alle 17.30).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**PILOTA IN GARA A IMOLA NEL CAMPIONATO ITALIANO****Gran turismo, un teramano con la Ferrari**

► TERAMO

Un pilota teramano alla guida di una "rossa" di Maranello. **Riccardo Ponzio**, nel prossimo fine settimana, gareggerà a Imola con una Ferrari 296 GT3 della scuderia Easy Race di Padova, che debutta nell'ultima tappa del campionato italiano Gt sprint. «Sarà la prima Ferrari 296 a essere schierata in campionato con me e **Thomas Biagi** a bordo», spiega il pilota, «dopo la bellissima stagione con Lamborghini, sono rimasto quasi un anno fermo. Ma quando si è prospettata la possibilità di correre su Ferrari con un pilota affermato come

Biagi ho accettato con grande soddisfazione: sono sicuro che faremo un buon lavoro». Ponzio ha già provato il bolide nello scorso fine settimana sul circuito di Imola.

«Si tratta di una vettura fresca, che ha bisogno di sviluppo», osserva, «ma l'approccio è stato positivo nonostante la pioggia che ha condizionato il nostro piano di lavoro». Le aspettative di tutto lo staff che accompagna il pilota teramano sono elevate. «Punto su questo nuovo progetto», sottolinea Ponzio, che con l'esperienza maturata negli anni metterà in pista tecnica e determinazione per arrivare alla

**Il pilota Riccardo Ponzio**

vittoria. «L'obiettivo è fare bene, abbiamo avuto tempi e mezzi per prepararci al meglio», conclude, «i primi riscontri sono stati positivi, vogliamo confermarci in gara».



Ponzio e la sua Ferrari ora il debutto a Imola

►Sabato e domenica nel campionato Gran Turismo Sprint

MOTORI

PINETO Alzi la mano chi avrebbe mai pensato che un giorno, un pilota di Pineto, avrebbe guidato una Ferrari in una competizione ufficiale. Se i sogni si avverano, le motivazioni sono da ricondurre alla passione, al lavoro e alla «stoffa». Riccardo Ponzio, 26 anni, già con un ricco curriculum alle spalle, inizia l'avventura sulla Ferrari, l'icona, uno dei brand globali con i quali si parla dell'Italia. Una rossa nuova di zecca, la nuova Ferrari 296 GT3 della scuderia «Easy Race» di Padova, con la quale si cimenterà - insieme al compagno di squadra, il pluridecorato Thomas Biagi - nel prossimo weekend al circuito di Imola, per l'ultima tappa del campionato italiano Gran Turismo Sprint. «Sarà la prima Ferrari 296 a essere schierata in campionato con me e Thomas Biagi a bordo» racconta Riccardo Ponzio, che sottolinea: «Dopo la bellissima stagione su Lamborghini, sono rimasto quasi un anno fermo. Ma quando si è prospettata la possibilità di correre su Ferrari con un pilota affermato come Biagi ho accettato con grande soddisfazione: sono sicuro che faremo un buon lavoro».

«APPROCCIO POSITIVO»

Proprio in questi giorni Ponzio sta provando la vettura sullo storico circuito felsineo: «Si tratta di una vettura fresca, che ha bisogno di sviluppo, ma l'approccio è stato positivo nonostante la piov-

gia che ha condizionato il nostro piano di lavoro». Dopo il debutto

a 16 anni in Formula4, nel 2017 conquista il titolo di campione italiano nella Formula 2; l'anno successivo corre per l'European Le Mans Series in qualità di pilota di punta dell'Oregon Team, nel 2019 è vicecampione nazionale nel Campionato Prototipi; nel biennio 2020-'21 con la Jaguar Racing F.I. (ex Eddie Irvine) partecipa a vari eventi in Europa, facendo molto bene. La svolta nel 2022 passando alle vetture Gt, importante l'accordo con Lamborghini ed il team Imperiale Racing per gareggiare nel campionato italiano Gt Endurance Gt3. A bordo della Huracan Gt3, trionfa a Vallelunga e conquista il podio a Monza, il tempio della velocità. Le aspettative dello staff che accompagna il pilota abruzzese sono elevate: «Punto tutto su questo nuovo progetto», dice Ponzio. «Abbiamo avuto tempi e mezzi per prepararci al meglio. I primi riscontri sono stati positivi, adesso vogliamo confermarci in pista». Il conto alla rovescia è iniziato: tre i van approntati dai tifosi per seguire le gesta del pilota che fa sognare l'Abruzzo. Debutto in gara per la coppia Ponzio-Biagi è previsto sabato ore 16.20 e domenica ore 14.20.

P. Mart.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Riccardo Ponzio, 26 anni con la nuova Ferrari 296 Gt3



Pineto

Riccardo Ponzio alla Ferrari guiderà una "rossa" a Imola

Il pilota debutta domenica nel campionato italiano Gran Turismo Sprint
«Approccio positivo al volante nonostante la pioggia di questi giorni»
Martocchia a pag. 69

PER PINETO L'ESAME CARRARESE

► Alle 18.30 la prima delle tre trasferte
in programma nell'arco di sette giorni

SERIE C

PINETO È la prima delle tre trasferte in programma nell'arco di sette giorni: nel pomeriggio (ore 18.30), allo stadio "dei Marmi", nel turno infrasettimanale di campionato, il Pineto affronta la Carrarese, reduce dalla sconfitta contro la neopromossa Sestri Levante. Se il Pineto, dopo aver imposto il pareggio al blasonato Cesena, ambisce a confermare il buon momento di salute per continuare a mettere punti in cascina, la Carrarese punta alla vittoria per non



perdere ulteriore terreno nei confronti del gruppo della vetta. Ha detto Amaolo nel preparatita: "La Carrarese è una squadra

costruita per un campionato di vertice. Dopo aver terminato al quarto posto nell'ultima stagione agonistica, la squadra è stata rinforzata, praticamente in tutti i reparti, e in particolare misura in attacco, con gli innesti di Panico e Simeri. E' sicuro che la Carrarese vuole fare un campionato importante, ma per quanto ci riguarda il nostro obiettivo è fare una partita di squadra, che deve essere presente mentalmente in campo fino al fischio finale. Per cui occorre una squadra compatta e fare bene tutte le fasi: contro il Cesena abbiamo concesso qualcosa in difesa e non possiamo permettercelo".

IL TURN OVER

Come previsto non sarà della partita Ingrosso, al centro della difesa, il suo ruolo sarà preso da De Santis; a centrocampo invece Baggi partirà dalla panchina, e sarà lo stesso Amaolo a decidere se schierarlo nel corso della gara. "Con questo calendario - ha sottolineato Amaolo - è fisiologico fare un po' di turn over: mentre per il centrocam-

po siamo ridotti all'osso, abbiamo più di una soluzione per la difesa e l'attacco. Tutta la rosa deve essere pronta, questa squadra ha bisogno di tutti i giocatori".

Acclarata l'assenza di Schirone e Pellegrino (infortunio) e di Iaccarino (squalifica). Ingrosso sarà sostituito da De Santis al centro della difesa, che si è ristabilito dall'infortunio e ha giocato bene domenica contro il Cesena. Probabile staffetta delle punte nella ripresa con l'ingresso di Chakir. Pineto che dopo la partita ripartirà per Pineto e che avrà al seguito un pullman

di tifosi. Tra le fila dei toscani, l'allenatore Alessandro Dal Canto recupera a pieno regime Cicconi e rientrerà Illanes. C'è da vedere se Raimo avrà risolto il problema alla spalla mentre Capezzi sarà ancora out. "Vedremo come metterci - ha detto Dal Canto - ma sarà importante andare a cercare qualcosa dentro di noi prima ancora di preoccuparci dell'aspetto tecnico tattico".

Paolo Martocchia

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ALLENATORE AMAOLO «IL NOSTRO OBIETTIVO È FARE UNA PARTITA DI SQUADRA»

Così in campo

Stadio "dei Marmi" Carrara
Tv ore 18:30 Sky Sport, Now





De Santis, che si è ristabilito dall'infortunio, sarà al centro della difesa in casa della Carrarese (Foto Newpress)



LAMBORGHINI ROMA BY DL RACING ALL'ASSALTO FINALE DEL TRICOLORE A IMOLA



1. News
2. News 2023



Reduce dal titolo tricolore di GT Cup Am conquistato in casa a Vallelunga nella serie Endurance due domeniche fa, Lamborghini Roma by DL Racing ci riprova nell'ultimo e decisivo round stavolta del Campionato Italiano GT Sprint, in programma a Imola nel weekend del 29 ottobre. Il team nato dalla stretta collaborazione istaurata tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese è in corsa per lo Scudetto su due fronti della GT Cup, quindi con due delle quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e pronte a schierarsi al via sul circuito del Santerno. Arrivano dalla prima vittoria stagionale messa a segno in gara 2 al Mugello il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster, giovane equipaggio

che sulla "Lambo" numero 172 occupa al momento il terzo posto nella classifica Pro-Am. I due hanno 8 punti da recuperare ai battistrada e per aver centrato il successo nell'ultima corsa disputata inizieranno il weekend con 15 secondi di handicap tempo da dover scontare al cambio pilota durante gara 1. Nella classifica Am, occupa invece la seconda posizione a 10 punti dalla vetta l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi, insieme a Riccardo Iannielo e Alessio Caiola, si è laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga e ora, all'esordio a Imola, proverà a fare doppietta sulla numero 272 condivisa nel GT Sprint con Riva, insieme al quale in stagione ha finora conquistato due vittorie e un secondo posto. Per Lamborghini Roma by DL Racing completano la line-up delle Huracan ST Evo 2 Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo che torna in azione sulla numero 248 con l'obiettivo di concludere al meglio un 2023 che in più occasioni lo ha visto fra i protagonisti in top-5, e l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, già ottimo protagonista del Tricolore in diversi appuntamenti. A Imola il programma del weekend decisivo inizia con due prove libere venerdì 27 ottobre dalle 11.00 e dalle 15.40. Le qualifiche si disputano sabato alle 10.50 (Q1) e alle 11.20 (Q2). Sempre sabato gara 1 scatta alle 16.20, mentre domenica gara 2 conclude la stagione alle 14.20. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su acisport.it/CIGT e sulle pagine Facebook [/CIGranTurismo](#) e [/ACISportTv](#).



Fascicolo a Imola per il titolo nel CIGT Sprint



di Press Service | 26/10/2023

25 ottobre 2023 – Atto finale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint per Giuseppe Fascicolo che all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola proverà a portarsi a casa il titolo nella classe GT3 Am. Il pilota veneto, insieme al compagno Massimo Ciglia, è infatti in testa alla speciale classifica di categoria con la Lamborghini Huracan GT3 numero 16 della scuderia Imperiale Racing. Al termine della stagione mancano solo due corse, con la coppia di piloti in vetta alla graduatoria con 110 punti, grazie a quattro vittorie e due secondi posti, mentre i più immediati inseguitori si trovano a 30 lunghezze di distacco. Situazione ancora aperta alla luce degli scarti previsti dal regolamento.

“Siamo finalmente arrivati all'ultimo appuntamento del 2023 – dichiara Fascicolo – a Imola ci giocheremo tutta la stagione e quanto di buono fatto in questo campionato. Nella prima corsa, che può essere decisiva, cercheremo di correre con la testa senza commettere errori, puntando a prendere gli ultimi punti che ci separano dalla conquista del titolo. Dovremo arrivare al traguardo per chiudere i conti. Il massimo sarebbe poter terminare in bellezza con un'altra vittoria, la quinta della stagione, in Gara 2. Speriamo che la sorte sia dalla nostra parte”.

Nel corso della stagione Fascicolo, oltre alla serie Sprint, ha partecipato anche a due round della serie Endurance, chiamato dal team Imperiale Racing a sostituire un pilota.

Il fine settimana a Imola prevede, dopo le libere del venerdì, le qualifiche nella giornata di sabato dalle 10.50 alle 11.10 e dalle 11.20 alle 11.40 con Gara 1, di 50 minuti più un giro, in partenza alle 16.20. Domenica ultima corsa della stagione con semaforo verde alle 14.20.

Questo contenuto è un comunicato stampa. Non è passato dal vaglio della redazione. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore.



Fascicolo a Imola per il titolo nel CIGT Sprint



di [blocsicilia.it](#) - 14 minuti fa

25 ottobre 2023 – Atto finale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint per Giuseppe Fascicolo che all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola proverà a portarsi a casa il titolo nella classe GT3 Am. Il pilota veneto, insieme al compagno Massimo Ciglia, è infatti in testa alla speciale classifica di categoria con la...

Disclaimer - Il post dal titolo: «Fascicolo a Imola per il titolo nel CIGT Sprint è apparso 14 minuti fa sul quotidiano online [blocsicilia.it](#)».



Fascicolo a Imola per il titolo nel CIGT Sprint



immagine pubblicata da
Omnia Eventi

25 ottobre 2023 – Atto finale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint per Giuseppe Fascicolo che all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola proverà a portarsi a casa il titolo nella classe GT3 Am. Il pilota veneto, insieme al compagno Massimo Ciglia, è infatti in testa alla speciale classifica di categoria con la Lamborghini Huracan GT3 numero 16 della scuderia Imperiale Racing. Al termine della stagione mancano solo due corse, con la coppia di piloti in vetta alla graduatoria con 110 punti, grazie a quattro vittorie e due secondi posti, mentre i più immediati inseguitori si trovano a 30 lunghezze di distacco. Situazione ancora aperta alla luce degli scarti previsti dal regolamento.

“Siamo finalmente arrivati all'ultimo appuntamento del 2023 – dichiara Fascicolo – a Imola ci giocheremo tutta la stagione e quanto di buono fatto in questo campionato. Nella prima corsa, che può essere decisiva, cercheremo di correre con la testa senza commettere errori, puntando a prendere gli ultimi punti che ci separano dalla conquista del titolo. Dovremo arrivare al traguardo per chiudere i conti. Il massimo sarebbe poter terminare in bellezza con un'altra vittoria, la quinta della stagione, in Gara 2. Speriamo che la sorte sia dalla nostra parte”.

Nel corso della stagione Fascicolo, oltre alla serie Sprint, ha partecipato anche a due round della serie Endurance, chiamato dal team Imperiale Racing a sostituire un pilota.

Il fine settimana a Imola prevede, dopo le libere del venerdì, le qualifiche nella giornata di sabato dalle 10.50 alle 11.10 e dalle 11.20 alle 11.40 con Gara 1, di 50 minuti più un giro, in partenza alle 16.20. Domenica ultima corsa della stagione con semaforo verde alle 14.20.



Matteo Greco conclude il campionato italiano Gran Turismo

Ultimo round del campionato italiano Gran Turismo 2023 per il pilota albese Matteo Greco. Al volante della Honda Nsx Gt3 Evo 55 gestita da Nova Race (l'equipaggio è con lo svizzero Axel Gnos), Greco sarà di scena all'autodromo «Enzo e Dino Ferrari» di Imola con l'obiettivo di concludere bene il campionato e migliorare il risultato dell'ultima

prova del Mugello. In una classifica Pro-Am ancora corta, il pilota albese è sesto con 56 punti. Sulle due gare in programma c'è anche l'incognita del maltempo, che potrebbe condizionare tutto il weekend automobilistico. Entrambe le gare saranno trasmesse in streaming su [acisport.it/cigt](https://www.acisport.it/cigt), sui social Acie e sul canale 227 di Sky.p.c. —





Ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

• Ottobre 25, 2023



Imola. Dopo il gran finale della serie Endurance di due settimane fa a Vallelunga, in questo week end sarà il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint a chiudere la stagione 2023 all'autodromo di Imola. Per le ultime due gare della stagione, che assegneranno gli ultimi otto titoli tricolori, sono iscritte 36 vetture delle classi GT3 e GTCup con alcune interessanti new entry.

GT3:

Sarà un duello BMW-Lamborghini la corsa per il titolo assoluto, in particolare tra Jeans Klingmann e Bruno Spengler, al volante della M4 GT3 con i colori BMW Italia-Ceccato Racing Team versus Edoardo Liberati e Mattia Michelotto, al volante della Huracan GT3 Evo di VSR. I due equipaggi sono divisi in vetta alla classifica provvisoria da appena 5 punti a favore dei portacolori BMW e i 40 punti ancora a disposizione lasciano aperte ai due equipaggi pressochè identiche probabilità di vittoria finale. La matematica non taglia ancora fuori sia Cazzaniga-Petrov, con la seconda Lambo del VSR, che D'Auria-White (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), ma troppi sono i punti di distacco da parte dei due equipaggi (rispettivamente 34 e 39) dai leader del campionato.

Corsa ancora aperta anche per il titolo GT3 PRO-AM, la cui classifica vede interessati ben quattro equipaggi. Castro-Nurmi (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) sono al comando con 12 lunghezze di vantaggio su Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), inseguiti a 13 e 15 punti da Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e De Luca-Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team).

Sono ormai ad un passo dal titolo GT3 AM, invece, Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) a cui basteranno 10 punti in gara-1 per laurearsi campioni davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race). Per l'ultimo round stagionale la compagine varesina schiererà una seconda vettura per Gnos-Greco, mentre VSR porterà in pista una terza Lambo per l'equipaggio Moulin-Llarena. Al via anche la Ferrari 488 GT3 della Best Lap su cui saliranno Luigi

Coluccio e Rocco Mazzola.

L'ultimo round stagionale vedrà la presenza di tre new entry grazie al debutto nella serie tricolore della Ferrari 296 GT3 con i colori Easy Race su cui prenderanno posto Thomas Biagi e Riccardo Ponzio e quello delle due Lamborghini Huracan GT3 Evo2 dell'Iron Lynx di Cressoni-Schiavoni, già presente nella serie Endurance nell'ultima gara di Vallelunga, e dell'Oregon Team con Deledda-Pulcini.

GT CUP:

Ancora da assegnare anche i due titoli della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM è praticamente corsa a cinque con Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) e Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), che saranno affiancati, rispettivamente, da Piergiacomo Randazzo e Giorgio Maggi, divisi in classifica da appena 1 punto a favore del pilota belga. A fare da terzi incomodi ci saranno Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), vincitori di gara-2 nell'ultimo appuntamento del Mugello, e G.Pollini-M.Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) che inseguono, rispettivamente a 8 e 12 punti, mentre più staccato, a 24 punti dalla vetta, c'è Mattia Di Giusto che a Imola dividerà la Porsche 992 GT3 Cup dell'Ombra Racing con Jonathan Cecotto.

Nella GT Cup AM sarà Vincenzo Scarpetta il pilota da battere. Il 17enne pilota campano sarà al via delle ultime due gare stagionali con la Ferrari 488 Challenge Evo di AF Corse e dovrà difendere la prima posizione in classifica dall'attacco dei portacolori del DL Racing, Giacomo Riva ed Alessandro Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2), staccati in classifica di 10 lunghezze. Coinvolto nella corsa al titolo scenderà in pista anche Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2) ma i suoi 23 punti di distacco dal leader del campionato lasciano flebili speranze al pilota del VSR.

L'elenco iscritti dell'ultimo round stagionale registra la presenza di altre sei Huracan ST che scenderanno in pista con L.Privitelio-D.Privitelio e B.Malerba-F.Malerba (Iron Lynx), Cassarà-Locanto e Pierluigi Alessandri (DL Racing), Oliva-D'Auria (HC Racing Division) e Ettore Carminati (CRM Motorsport).

Cinque, invece, le Porsche GT3 Cup per Papi-Peroni e Liana-Valori (Ebimotors), Pastorelli Pezzucchi (Krypton Motorsport), Grisi-Abbati (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing), mentre una Ferrari Challenge dell'Easy Race sarà presente con l'equipaggio Del Col-Pierantoni. **(Ale.Fanin.)**

• "
onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,m
enubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return
false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email



Gustavo Sandrucci pronto per il gran finale di Imola

Sport - Motori - Del campionato italiano gran turismo



PIATTAFORMA 2.0 TusciaWeb
PIRATI DELLA BELLEZZA
festival della parola e del pensiero
VITERBO
 dal **16 al 28**
 ottobre 2023
INGRESSO GRATUITO
 Uindustria Via Faal, 17. Mtarzo

MEGAFON
5
 CITTÀ: ...
 ORA: ...



CARLO NORDIO

SAGRE
8
 CITTÀ: ...
 ORA: ...



ANTONIO TAJANI



Gustavo Sandrucci in azione

Viterbo – Riceviamo e pubblichiamo – Conto alla rovescia agli sgoccioli per l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti dell'anno del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, di scena questo fine settimana sul tracciato che ospita uno dei due Gran Premi italiani di Formula 1: Imola.

Sulle sponde del Santerno è pronto a raccogliere l'ultima sfida della stagione Gustavo Sandrucci, che in equipaggio con Georg Kelstrup si è attestato tra i protagonisti assoluti di questa edizione. Il duo italo-danese si presenta ai nastri di partenza di questo round con ben 71 punti nella classe Pro-AM, che gli valgono il terzo piazzamento nella classifica del loro raggruppamento, a sole 14 lunghezze di distacco dai leader Castro-Nurmi su Ferrari 488. **Una missione "possibile" quella che dovranno affrontare l'alfiere della Antonelli Motorsport che potranno fare affidamento sui loro sette migliori risultati, oltre a vedere in palio ancora 40 punti tra le due manche romagnole.**

Sandrucci si presenta ad Imola forte della medaglia d'argento ottenuta in occasione del precedente round del Mugello che si è tenuto a fine settembre, dove con il compagno di squadra Kelstrup, ha messo in campo un'ottima performance nella seconda gara in cui hanno ottenuto anche un ottimo quinto piazzamento assoluto.

"Siamo arrivati all'ultima gara di campionato in lotta per il titolo, anche se i primi due piloti

sono piuttosto lontani – ha dichiarato Sandrucci – In ogni caso Imola, proprio come il Mugello, è una pista congeniale alla nostra Mercedes AMG. Puntiamo a fare bene per ripagare anche gli sforzi e la vicinanza di tutti i nostri sponsor, senza i quali questa avventura non sarebbe stata possibile. Sia il sabato sia la domenica saranno gare importanti in ottica campionato.

Quella del sabato ci vedrà scontare una piccola penalità per il quinto posto di Gara 2 al Mugello, ma la domenica saremo scarichi. Puntiamo a portare a casa almeno una vittoria, che ormai manca dalla prima gara di Misano. Siamo particolarmente carichi sperando anche di avere un pizzico di fortuna dalla nostra parte”.

Il fine settimana prenderà ufficialmente il via con i due turni di prove libere del venerdì. Sabato si svolgeranno le due sessioni ufficiali (10.50 e 11.20), seguite come tradizione dalla prima delle due gare sempre sulla distanza di 50 minuti più un giro da completare alle 16.20. Domenica invece alle 14.20 è previsto lo start di Gara 2. Entrambe le gare verranno trasmesse in web streaming sui canali social del Campionato Italiano Gran Turismo (Facebook e YouTube) e in diretta su ACI Sport TV (Sky 228) e in differita su Rai Sport (Gara 1 sabato alle ore 19.30 e Gara 2 lunedì alle 17.30).

Ufficio stampa Gustavo Sandrucci

25 ottobre, 2023



CIGT Sprint, Riccardo Cazzaniga chiude la stagione ad Imola



GT & Turismo



Published on Ottobre 25th, 2023 | *by Massimo Campi*

Si chiude ad Imola questo fine settimana il Campionato Italiano GT Sprint che vede Riccardo Cazzaniga ancora matematicamente in lizza per la vittoria finale con la Lamborghini Huracan GT3 di Vincenzo Sospiri Racing...

Imola (ITA). Riccardo Cazzaniga chiude questo fine settimana ad Imola la stagione di Campionato Italiano GT Sprint che lo ha visto tra i maggiori protagonisti. Il pilota monzese, alla guida della Lamborghini Huracan GT3 EVO 2 che divide col giovane israeliano Artem Petrov, si trova al momento al terzo posto della classifica di campionato con un distacco importante dalla vetta, ma che ancora non lo taglia matematicamente fuori dalla lotta per il titolo. Al di là della matematica, Riccardo ha dimostrato di essere probabilmente il pilota più veloce del lotto e soltanto una serie di episodi sfortunati e controversi occorsi nell'ultimo round del Mugello, lo hanno allontanato da quel titolo italiano che è ampiamente nelle sue corde...



Riccardo Cazzaniga: *“Le premesse sono come sempre positive perché sono sicurissimo che la performance c’è e ci sarà. Sono ancora molto deluso per come si è sviluppato l’ultimo round del Mugello che si è rivelato uno dei più sfortunati della mia carriera e che doveva rappresentare, invece, la svolta stagionale: avevamo dimostrato tutto il nostro potenziale, ma alla fine non abbiamo raccolto nulla. Ad Imola non ci corro da qualche anno, ma sono veramente contento di ritornarci perché è una pista che mi piace molto. Non siamo più vicini alla vetta del campionato, ma la matematica non ci condanna: per questo motivo ce la metteremo tutta, puntando a finire la stagione in bellezza e poi faremo i conti in classifica.”.*



Il programma del week end inizierà con due turni di prove libere in programma venerdì 27 ottobre alle ore 11.00 e alle ore 15.40; si prosegue sabato 28 ottobre col turno riservato alle qualifiche a partire dalle ore 10.50 e con la disputa di gara 1 alle ore 16.20; domenica 29 ottobre chiuderà il weekend e la stagione gara 2 che prenderà il via alle ore 14.20. Copertura televisiva affidata ad Acisport TV presente sulla piattaforma Sky e in streaming sul canale ufficiale.



Tags:CIGT Sprint, Riccardo Gazzaniga
About the Author



Perito meccanico, fotografo, giornalista, da oltre 40 anni nel mondo del motorsport. Collaborazioni con diverse testate e siti giornalistici del settore.



Imola, con l'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si chiude la stagione 2023

25 Ottobre 2023, 17:10 5.7k Views

Sul tracciato emiliano saranno ancora da assegnare ben otto titoli italiani con tutte le classifiche ancora aperte sia per la GT3 che per la GT Cup. Diretta delle due gare su ACISPORT TV e differita di Rai Sport oltre allo streaming sul sito e social del campionato. Tra le new entry spicca il debutto della Ferrari 296 GT3 con Biagi-Ponzio.

Dopo il gran finale della serie Endurance di due settimane fa a Vallelunga, in questo week end sarà il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint a chiudere la stagione 2023 all'autodromo di Imola. Per le ultime due gare della stagione, che assegneranno gli ultimi otto titoli tricolori, sono iscritte 36 vetture delle classi GT3 e GTCup con alcune interessanti new entry.

GT3: Sarà un duello BMW-Lamborghini la corsa per il titolo assoluto, in particolare tra Jeans Klingmann e Bruno Spengler, al volante della M4 GT3 con i colori BMW Italia-Ceccato Racing Team versus Edoardo Liberati e Mattia Michelotto, al volante della Huracan GT3 Evo di VSR. I due equipaggi sono divisi in vetta alla classifica provvisoria da appena 5 punti a favore dei portacolori BMW e i 40 punti ancora a disposizione lasciano aperte ai due equipaggi pressochè identiche probabilità di vittoria finale.

La matematica non taglia ancora fuori sia Cazzaniga-Petrov, con la seconda Lambo del VSR, che D'Auria-White (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), ma troppi sono i punti di distacco da parte dei due equipaggi (rispettivamente 34 e 39) dai leader del campionato.

Corsa ancora aperta anche per il titolo GT3 PRO-AM, la cui classifica vede interessati ben quattro equipaggi. Castro-Nurmi (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) sono al comando con 12 lunghezze di vantaggio su Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), inseguiti a 13 e 15 punti da Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e De Luca-Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team).

Sono ormai ad un passo dal titolo GT3 AM, invece, Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) a cui basteranno 10 punti in gara-1 per laurearsi campioni davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race). Per l'ultimo round stagionale la compagine varesina schiererà una seconda vettura per Gnos-Greco, mentre VSR porterà in pista una terza Lambo per l'equipaggio Moulin-Llarena. Al via anche la Ferrari 488 GT3 della Best Lap su cui saliranno Luigi Coluccio e Rocco Mazzola.

L'ultimo round stagionale vedrà la presenza di tre new entry grazie al debutto nella serie tricolore della Ferrari 296 GT3 con i colori Easy Race su cui prenderanno posto Thomas Biagi e Riccardo Ponzio e quello delle due Lamborghini Huracan GT3 Evo2 dell'Iron Lynx di Cressoni-Schiavoni, già presente nella serie Endurance nell'ultima gara di Vallelunga, e dell'Oregon Team con Deledda-Pulcini.

GT CUP: Ancora da assegnare anche i due titoli della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM è praticamente corsa a cinque con Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST Evo2-VSR) e Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo-Double TT Racing), che saranno affiancati, rispettivamente, da

Piergiacomo Randazzo e Giorgio Maggi, divisi in classifica da appena 1 punto a favore del pilota belga.

A fare da terzi incomodi ci saranno Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing), vincitori di gara-2 nell'ultimo appuntamento del Mugello, e G.Pollini-M.Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race) che inseguono, rispettivamente a 8 e 12 punti, mentre più staccato, a 24 punti dalla vetta, c'è Mattia Di Giusto che a Imola dividerà la Porsche 992 GT3 Cup dell'Ombra Racing con Jonathan Cecotto.

Nella GT Cup AM sarà Vincenzo Scarpetta il pilota da battere. Il 17enne pilota campano sarà al via delle ultime due gare stagionali con la Ferrari 488 Challenge Evo di AF Corse e dovrà difendere la prima posizione in classifica dall'attacco dei portacolori del DL Racing, Giacomo Riva ed Alessandro Fabi (Lamborghini Huracan ST Evo2), staccati in classifica di 10 lunghezze. Coinvolto nella corsa al titolo scenderà in pista anche Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST Evo2) ma i suoi 23 punti di distacco dal leader del campionato lasciano flebili speranze al pilota del VSR.

L'elenco iscritti dell'ultimo round stagionale registra la presenza di altre sei Huracan ST che scenderanno in pista con L.Privitelio-D.Privitelio e B.Malerba-F.Malerba (Iron Lynx), Cassarà-Locanto e Pierluigi Alessandri (DL Racing), Oliva-D'Auria (HC Racing Division) e Ettore Carminati (CRM Motorsport).

Cinque, invece, le Porsche GT3 Cup per Papi-Peroni e Liana-Valori (Ebimotors), Pastorelli Pezzucchi (Krypton Motorsport), Grisi-Abbate (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing), mentre una Ferrari Challenge dell'Easy Race sarà presente con l'equipaggio Del Col-Pierantoni.

Programma e TV: L'ultimo week end della stagione si aprirà venerdì con le due sessioni di prove libere di 50 minuti ciascuna in programma alle 11 e alle 15.40 a cui seguirà nella giornata di sabato i due turni di prove ufficiali (dalle 10.50 alle 11.40) che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20. Entrambe le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228) e in differita su RAISPORT (gara-1 sabato ore 19.30, gara-2 lunedì ore 17.30), oltre che in streaming sul sito del campionato www.acisport.it/CIGT, sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo e sulla piattaforma YOUTUBE <https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUusIO4iZekAeBoskkg/featured>.



lo Strillo - periodico d'informazione, turismo, ed attualità



Informazione
Spettacolo
Attualità
Turismo

Cerca nel sito

- Home
- Chi siamo
- La Redazione
- Contatti
- Pubblicità
- Abbonamenti
- Dove acquistare

Tu sei qui:

- Home
- Notizie - Motori
- Fascicolo a Imola
- I feed RSS
- Stampa
- Mappa del sito
- Facebook
- Twitter

Fascicolo a Imola

Data pubblicazione: 25-10-2023

Atto finale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint per Giuseppe Fascicolo che all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola proverà a portarsi a casa il titolo nella classe GT3 Am. Il pilota veneto, insieme al compagno Massimo Ciglia, è infatti in testa alla speciale classifica di categoria con la Lamborghini Huracan GT3 numero 16 della scuderia Imperiale Racing. Al termine della stagione mancano solo due corse, con la coppia di piloti in vetta alla graduatoria con 110 punti, grazie a quattro vittorie e due secondi posti, mentre i più immediati inseguitori si trovano a 30 lunghezze di distacco. Situazione ancora aperta alla luce degli scarti previsti dal regolamento. "Siamo finalmente arrivati all'ultimo appuntamento del 2023 – dichiara Fascicolo – a Imola ci giocheremo tutta la stagione e quanto di buono fatto in questo campionato. Nella prima corsa, che può essere decisiva, cercheremo di correre con la testa senza commettere errori, puntando a prendere gli ultimi punti che ci separano dalla conquista del titolo. Dovremo arrivare al traguardo per chiudere i conti. Il massimo sarebbe poter terminare in bellezza con un'altra vittoria, la quinta della stagione, in Gara 2. Speriamo che la sorte sia dalla nostra parte".

Nel corso della stagione Fascicolo, oltre alla serie Sprint, ha partecipato anche a due round della serie Endurance, chiamato dal team Imperiale Racing a sostituire un pilota. Il fine settimana a Imola prevede, dopo le libere del venerdì, le qualifiche nella giornata di sabato dalle 10.50 alle 11.10 e dalle 11.20 alle 11.40 con Gara 1, di 50 minuti più un giro, in partenza alle 16.20. Domenica ultima corsa della stagione con semaforo verde alle 14.20.



Campionato Italiano GT Sprint: Ebimotors ad Imola per l'ultima tappa

Volge al termine anche la stagione 2023 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. La quarta tappa si svolgerà ad Imola nel fine settimana del 27, 28 e 29 ottobre. Sul veloce ed impegnativo tracciato situato sulle rive del torrente Santerno, si prevedono condizioni meteo discrete, con rischio pioggia non particolarmente elevato. La pista misura 4.909 metri. Ebimotors si presenta al via della corsa con due equipaggi, entrambi in classe GT Cup Am. Con la Porsche 911 GT3 Cup serie 991 MKII numero 203 vedremo il duo formato da Cosimo Papi e da Costantino Peroni. Per Papi un'ottava posizione attuale in campionato, con la volontà di migliorarla visti i progressi fatti segnare nelle precedenti prove del Mugello. Su auto gemella, numero 271, vedremo al via Niccolò Liana e Ronnie Valori. Liana ad oggi è nono nella generale.

Tante le auto attese al via con ben 15 equipaggi in classe Am ed altre 5 auto in Pro-Am. Segnaliamo che per l'ultima tappa stagionale, l'organizzazione ha deciso di riaccorpere la categoria GT Cup insieme alle GT3, disputando quindi due gare in totale. Vedremo in pista, contemporaneamente ben 36 vetture (con quindi possibili disagi da traffico). Di seguito gli orari della manifestazione.

VENERDI' 27 OTTOBRE

Prove Libere 1, 11.00 – 11.50;

Prove Libere 2, 15.40 – 16.30

Qualifiche 1, 10.50 – 11.10

Qualifiche 2, 11.20 – 11.40

Gara 1, 16.20 (50 minuti + 1 giro)

Gara 2, 14.20 (50 minuti + 1 giro)

Entrambe le prove potranno essere seguite in diretta sul canale televisivo ACI Sport TV, oppure collegandosi al seguente indirizzo internet:



Lamborghini Roma by DL Racing all'assalto finale del Tricolore a Imola



CIGT5 minuti fà

0 2 minuti di lettura

Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance due domeniche fa, il team è in corsa per il titolo GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster in Pro-Am sia con Fabi-Riva in Am. Alessandri e Locanto-Cassarà completano la line-up delle Huracan ST Evo2.

Reduce dal titolo tricolore di **GT Cup Am** conquistato in casa a Vallelunga nella serie Endurance due domeniche fa, **Lamborghini Roma by DL Racing** ci riprova nell'ultimo e decisivo round stavolta del **Campionato Italiano GT Sprint**, in programma a Imola nel weekend del 29 ottobre. Il team nato dalla stretta collaborazione istaurata tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese è in corsa per lo Scudetto su due fronti della GT Cup, quindi con due delle quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e pronte a schierarsi al via sul circuito del Santerno.

Arrivano dalla prima vittoria stagionale messa a segno in gara 2 al Mugello il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster, giovane equipaggio che sulla "Lambo" numero 172 occupa al momento il terzo posto nella classifica Pro-Am. I due hanno 8 punti da recuperare ai battistrada e per aver centrato il successo nell'ultima corsa disputata inizieranno il weekend con 15 secondi di handicap tempo da dover scontare al cambio pilota durante gara 1. Nella classifica Am, occupa invece la seconda posizione a 10 punti dalla vetta l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi, insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola, si è laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga e ora, all'esordio a Imola, proverà a fare doppietta sulla numero 272 condivisa nel GT Sprint con Riva, insieme al quale in stagione ha finora conquistato due vittorie e un secondo posto. Per Lamborghini Roma by DL Racing completano la line-up delle Huracan ST Evo 2 Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo che torna in azione sulla numero 248 con l'obiettivo di concludere al meglio un 2023 che in più occasioni lo ha visto fra i protagonisti in top-5, e l'inedito equipaggio formato dal patron

siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, già ottimo protagonista del Tricolore in diversi appuntamenti.

Marco Santanocita, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara: *“Arriviamo alla finale di Imola con la consapevolezza di essere un team coeso ma anche forte e preparato a giocarsi ancora una volta il titolo. La squadra è stata una vera e propria rivelazione sia nell'Endurance sia nello Sprint e ora ci presentiamo per la prima volta con quattro Lamborghini e con tutta l'intenzione di dare il meglio, ciascuno secondo il proprio obiettivo. Schierare un poker di vetture a questi livelli significa anche avere assoluta volontà di fare risultato e sarà un'ulteriore prova per il team, che sa come gestire un weekend così impegnativo su tutti i fronti”.*



Lamborghini Roma by DL Racing all'assalto finale del Tricolore a Imola



Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance due domeniche fa, il team è in corsa per il titolo GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster in Pro-Am sia con Fabi-Riva in Am. Alessandri e Locanto-Cassarà completano la line-up delle Huracan ST Evo2. Le gare al via sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20 in diretta su ACI Sport TV (Sky 228) e in differita su RaiSport

Roma/Milano, 24 ottobre 2023. Reduce dal titolo tricolore di GT Cup Am conquistato in casa a Valledlunga nella serie Endurance due domeniche fa, Lamborghini Roma by DL Racing ci riprova nell'ultimo e decisivo round stavolta del Campionato Italiano GT Sprint, in programma a Imola nel weekend del 29 ottobre. Il team nato dalla stretta collaborazione istaurata tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese è in corsa per lo Scudetto su due fronti della GT Cup, quindi con due delle quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e pronte a schierarsi al via sul circuito del Santerno.

Arrivano dalla prima vittoria stagionale messa a segno in gara 2 al Mugello il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster, giovane equipaggio che sulla "Lambo" numero 172 occupa al momento il terzo posto nella classifica Pro-Am. I due hanno 8 punti da recuperare ai battistrada e per aver centrato il successo nell'ultima corsa disputata inizieranno il weekend con 15 secondi di handicap tempo da dover scontare al cambio pilota durante gara 1. Nella classifica Am, occupa invece la seconda posizione a 10 punti dalla vetta l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi, insieme a Riccardo

Ianniello e Alessio Caiola, si è laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga e ora, all'esordio a Imola, proverà a fare doppietta sulla numero 272 condivisa nel GT Sprint con Riva, insieme al quale in stagione ha finora conquistato due vittorie e un secondo posto. Per Lamborghini Roma by DL Racing completano la line-up delle Huracan ST Evo 2 Pierluigi Alessandri, il gentleman driver romagnolo che torna in azione sulla numero 248 con l'obiettivo di concludere al meglio un 2023 che in più occasioni lo ha visto fra i protagonisti in top-5, e l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, già ottimo protagonista del Tricolore in diversi appuntamenti.

Marco Santanocita, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara: "Arriviamo alla finale di Imola con la consapevolezza di essere un team coeso ma anche forte e preparato a giocarsi ancora una volta il titolo. La squadra è stata una vera e propria rivelazione sia nell'Endurance sia nello Sprint e ora ci presentiamo per la prima volta con quattro Lamborghini e con tutta l'intenzione di dare il meglio, ciascuno secondo il proprio obiettivo. Schierare un poker di vetture a questi livelli significa anche avere assoluta volontà di fare risultato e sarà un'ulteriore prova per il team, che sa come gestire un weekend così impegnativo su tutti i fronti".

A Imola il programma del weekend decisivo inizia con due prove libere venerdì 27 ottobre dalle 11.00 e dalle 15.40. Le qualifiche si disputano sabato alle 10.50 (Q1) e alle 11.20 (Q2). Sempre sabato gara 1 scatta alle 16.20, mentre domenica gara 2 conclude la stagione alle 14.20. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su acisport.it/CIGT e sulle pagine Facebook [/CIGranTurismo](https://www.facebook.com/CIGranTurismo) e [/ACISportTV](https://www.facebook.com/ACISportTV).

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Visite:39



Lamborghini Roma by DL Racing all'assalto finale del Tricolore a Imola

Auto

Published 1 ora ago redazione 1 ora ago • Bookmarks: 10



LamboRMbyDL Segu Diego Locanto Vebster e Fabrizio Del Monte win podium Mugello CigtSprint2023

Dopo lo Scudetto conquistato nella serie Endurance due domeniche fa, il team è in corsa per il titolo GT Cup anche nel Campionato Italiano GT Sprint, sia con Segù-Vebster in Pro-Am sia con Fabi-Riva in Am. Alessandri e Locanto-Cassarà completano la line-up delle Huracan ST Evo2. Le gare al via sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20 in diretta su ACI Sport TV (Sky 228) e in differita su RaiSport

Roma/Milano. Reduce dal titolo tricolore di GT Cup Am conquistato in casa a Vallelunga nella serie Endurance due domeniche fa, Lamborghini Roma by DL Racing ci riprova nell'ultimo e decisivo round stavolta del Campionato Italiano GT Sprint, in programma a Imola nel weekend del 29 ottobre. Il team nato dalla stretta collaborazione istaurata tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese è in corsa per lo Scudetto su due fronti della GT Cup, quindi con due delle quattro Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente seguite da Target Racing e pronte a schierarsi al via sul circuito del Santerno.

Arrivano dalla prima vittoria stagionale messa a segno in gara 2 al Mugello il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster, giovane equipaggio che sulla "Lambo" numero 172 occupa al momento il terzo posto nella classifica Pro-Am. I due hanno 8 punti da recuperare ai battistrada e per aver centrato il successo nell'ultima corsa disputata inizieranno il weekend con 15 secondi di handicap tempo da dover scontare al cambio pilota durante gara 1. Nella classifica Am, occupa invece la seconda posizione a 10 punti dalla vetta l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva. Proprio Fabi, insieme a Riccardo Ianniello e Alessio Caiola, si è laureato campione italiano GT Endurance in casa a Vallelunga e ora, all'esordio a Imola, proverà a fare doppietta sulla numero 272 condivisa nel GT Sprint con Riva, insieme al quale in stagione ha finora conquistato due vittorie e un secondo posto. Per Lamborghini Roma by DL Racing completano la line-up

delle Huracan ST Evo 2 Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo che torna in azione sulla numero 248 con l'obiettivo di concludere al meglio un 2023 che in più occasioni lo ha visto fra i protagonisti in top-5, e l'inedito equipaggio formato dal patron siciliano di DL Racing Diego Locanto e dal pilota romano Marco Cassarà, già ottimo protagonista del Tricolore in diversi appuntamenti.

Marco Santanocita, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara: *“Arriviamo alla finale di Imola con la consapevolezza di essere un team coeso ma anche forte e preparato a giocarsi ancora una volta il titolo. La squadra è stata una vera e propria rivelazione sia nell'Endurance sia nello Sprint e ora ci presentiamo per la prima volta con quattro Lamborghini e con tutta l'intenzione di dare il meglio, ciascuno secondo il proprio obiettivo. Schierare un poker di vetture a questi livelli significa anche avere assoluta volontà di fare risultato e sarà un'ulteriore prova per il team, che sa come gestire un weekend così impegnativo su tutti i fronti”.*

A Imola il programma del weekend decisivo inizia con due prove libere venerdì 27 ottobre dalle 11.00 e dalle 15.40. Le qualifiche si disputano sabato alle 10.50 (Q1) e alle 11.20 (Q2). Sempre sabato gara 1 scatta alle 16.20, mentre domenica gara 2 conclude la stagione alle 14.20. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su acisport.it/CIGT e sulle pagine Facebook [/CIGranTurismo](https://www.facebook.com/CIGranTurismo) e [/ACISportTV](https://www.facebook.com/ACISportTV).

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Com. Stam. + foto



Pierluigi Alessandri, Lamborghini Huracan #248



LamboRMbyDL Il comasco Segu e Vebster win Mugello CigtSprint2023



Fabi Alessandro, Riva Giacomo, Lamborghini Huracan #272



LamboRMbyDL-II-brianzolo-Riva-e-il-romano-Fabi-sul-p odio-di-gara-1-al-Mugello-CigtSprint2023



Campionato Italiano Gran Turismo – A Imola il debutto della Ferrari 296 GT3 dell'Easy Race con Biagi-Ponzio

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista24 ottobre 2023pierangelo

Ci sarà una fiammante Ferrari 296 GT3 al via delle due gare dell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in programma in questo week end all'autodromo di Imola.

Oltre ad assegnare gli ultimi otto titoli tricolori della stagione 2023, l'appuntamento all'Enzo e Dino Ferrari avrà un'attesa ancora maggiore proprio grazie al debutto nella serie tricolore dell'ultima vettura Gran Turismo da competizione del Cavallino Rampante: la 296 GT3.

Sarà la prima volta nel GT italiano dell'ultima nata della casa di Maranello, un debutto reso possibile grazie al team Easy Race di Padova, già presente da anni nella serie tricolore, che affiderà la sua vettura all'equipaggio composto dal pluricampione conosciutissimo Thomas Biagi e dal 26enne abruzzese Riccardo Ponzio, ex F4, ELMS, CIGT, Campione Italiano F2 2017 e vice campione Prototipi 2019.

La vettura è stata consegnata al team padovano solo da un paio di settimane ed è stata effettuata una sessione di test giovedì scorso proprio all'autodromo di Imola tenutasi, tra l'altro, con condizioni di pista bagnata. "Sono davvero felice di portare al debutto la Ferrari 296 GT3 nel campionato italiano assieme a Riccardo – ha dichiarato Biagi – e soprattutto con i colori dell'Easy Race, team con cui ho recentemente corso nella classe GT Cup vincendo la gara di Monza. Purtroppo non abbiamo potuto fare chilometri, avremo solo i due turni di prove libere di venerdì per prendere confidenza con la vettura, ma è certo che daremo il massimo."

Per Ponzio si tratta di un ritorno nel tricolore GT dopo l'esperienza maturata nel 2022 con la Huracan GT3 dell'Imperiale Racing nella serie Endurance: "Punto tutto su questo nuovo progetto – ha commentato il pilota di Pineto (TE) – dopo la bella stagione con la

Lamborghini sono rimasto un anno fermo ma quando si è prospettata la possibilità di correre su una Ferrari con un pilota affermato come Thomas, ho accettato con grande soddisfazione e sono sicuro che faremo un buon lavoro”.

Biagi e Ponzio prenderanno confidenza con il tracciato imolese nella giornata di venerdì per le due sessioni di prove libere di 50 minuti ciascuna in programma alle 11 e alle 15.40 a cui seguirà nella giornata di sabato i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20.



Ad Imola va in scena l'ultima stagionale di Matteo Greco nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista24 ottobre 2023pierangelo

Matteo Greco scenderà in pista il prossimo weekend per l'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 in programma all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Il pilota albese tornerà al volante della Honda NSX GT3 Evo #55 gestita da Nova Race in equipaggio con Axel Gnos (CH), con l'obiettivo di chiudere la stagione con un risultato di spessore cercando di migliorare il difficile appuntamento del Mugello di due settimane fa. La classifica Pro-Am è ancora piuttosto corta e con due gare da disputare nel weekend romagnolo la situazione è ancora piuttosto incerta e potrebbe permettere a Greco, attualmente sesto con 56 punti, di scalare diverse posizioni.

A tenere banco sarà tuttavia anche il meteo, dato che i bollettini non escludono pioggia nella giornata di domenica e questo aspetto potrebbe rimescolare ulteriormente le carte. Il tracciato di Imola, con la sua conformazione collinare, è infatti piuttosto suscettibile agli scrosci d'acqua. Non servono presentazioni per i 4.909 metri del tracciato, che si apre con un lunghissimo rettilineo fino alla staccata della Variante Tamburello e a seguire della Villeneuve, mentre alla Tosa i piloti hanno la prima importante occasione di sorpasso. Il tratto centrale è a salire verso la Piratella, poi a scendere fino alle Acque Minerali che tornano poi a salire fino alla Variante Alta. L'ultimo tratto è il più celebre, con la discesa verso le due curve della Rivazza che riportano sul rettilineo centrale.

Entrambe le gare saranno visibili in streaming su acisport.it/cigt, su Facebook [/acisporttv](https://www.facebook.com/acisporttv), [/cigranturismo](https://www.facebook.com/cigranturismo) e sul canale 228 di SKY, ACI Sport TV.

Matteo Greco:

"Imola è un tracciato di grande tradizione, ma è anche particolarmente impegnativa perché non è sempre facile superare senza rischiare di compromettere il risultato. Come

tutte le piste classiche è abbastanza stretta, quindi serve grande determinazione in gara ed un set-up preciso per le qualifiche che saranno come al solito fondamentali. Se dovesse piovere tutto sarà ancora più incerto, ma sono motivato e non vedo l'ora di scendere in pista per chiudere la stagione con un risultato di spessore”.

Classifica Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 Pro-Am dopo Mugello

1. Castro-Nurmi pt. 85; 2. Denes-Gvazava pt. 73; 3. Kelstrup-Sandrucci pt. 71; 4. De Luca-Tamburini pt. 70; 5. Coluccio-Mazzola pt. 57; 6. Greco-Gnos pt. 56; 7. Toledo-Agostini pt. 18



Campionato Italiano Gran Turismo: A Imola il debutto della Ferrari 296 GT3 dell'Easy Race con Biagi-Ponzio



24 Ottobre 2023, 10:28 **3k** Views



Il 4° round stagionale della serie Sprint in programma in questo fine settimana vedrà la new entry dell'ultima GT della casa di Maranello con i colori della compagine padovana e un equipaggio di esperienza e grandi doti di guida.

Ci sarà una fiammante Ferrari 296 GT3 al via delle due gare dell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in programma in questo week end all'autodromo di Imola.

Oltre ad assegnare gli ultimi otto titoli tricolori della stagione 2023, l'appuntamento all'Enzo e Dino Ferrari avrà un'attesa ancora maggiore proprio grazie al debutto nella serie tricolore dell'ultima vettura Gran Turismo da competizione del Cavallino Rampante:

la 296 GT3.

Sarà la prima volta nel GT italiano dell'ultima nata della casa di Maranello, un debutto reso possibile grazie al team Easy Race di Padova, già presente da anni nella serie tricolore, che affiderà la sua vettura all'equipaggio composto dal pluricampione conosciutissimo Thomas Biagi e dal 26enne abruzzese Riccardo Ponzio, ex F4, ELMS, CIGT, Campione Italiano F2 2017 e vice campione Prototipi 2019.

La vettura è stata consegnata al team padovano solo da un paio di settimane ed è stata effettuata una sessione di test giovedì scorso proprio all'autodromo di Imola tenutasi, tra l'altro, con condizioni di pista bagnata. "Sono davvero felice di portare al debutto la Ferrari 296 GT3 nel campionato italiano assieme a Riccardo – ha dichiarato Biagi – e soprattutto con i colori dell'Easy Race, team con cui ho recentemente corso nella classe GT Cup vincendo la gara di Monza. Purtroppo non abbiamo potuto fare chilometri, avremo solo i due turni di prove libere di venerdì per prendere confidenza con la vettura, ma è certo che daremo il massimo."

Per Ponzio si tratta di un ritorno nel tricolore GT dopo l'esperienza maturata nel 2022 con la Huracan GT3 dell'Imperiale Racing nella serie Endurance: "Punto tutto su questo nuovo progetto – ha commentato il pilota di Pineto (TE) – dopo la bella stagione con la Lamborghini sono rimasto un anno fermo ma quando si è prospettata la possibilità di correre su una Ferrari con un pilota affermato come Thomas, ho accettato con grande soddisfazione e sono sicuro che faremo un buon lavoro".

Biagi e Ponzio prenderanno confidenza con il tracciato imolese nella giornata di venerdì per le due sessioni di prove libere di 50 minuti ciascuna in programma alle 11 e alle 15.40 a cui seguirà nella giornata di sabato i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20.

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

www.acisport.it/CIGT

More From: Motori



CIGT | A Imola il debutto della Ferrari 296 GT3 dell'Easy Race con Biagi-Ponzio



CIGT11 secondi fà

0 2 minuti di lettura

Il 4° round stagionale della serie Sprint in programma in questo fine settimana vedrà la new entry dell'ultima GT della casa di Maranello con i colori della compagine padovana e un equipaggio di esperienza e grandi doti di guida.

Ci sarà una fiammante Ferrari 296 GT3 al via delle due gare dell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in programma in questo week end all'autodromo di Imola.

Oltre ad assegnare gli ultimi otto titoli tricolori della stagione 2023, l'appuntamento all'Enzo e Dino Ferrari avrà un'attesa ancora maggiore proprio grazie al debutto nella serie tricolore dell'ultima vettura Gran Turismo da competizione del Cavallino Rampante: la 296 GT3.

Sarà la prima volta nel GT italiano dell'ultima nata della casa di Maranello, un debutto reso possibile grazie al team Easy Race di Padova, già presente da anni nella serie tricolore, che affiderà la sua vettura all'equipaggio composto dal pluricampione conoscitissimo **Thomas Biagi** e dal 26enne abruzzese **Riccardo Ponzio**, ex F4, ELMS, CIGT, Campione Italiano F2 2017 e vice campione Prototipi 2019.

La vettura è stata consegnata al team padovano solo da un paio di settimane ed è stata effettuata una sessione di test giovedì scorso proprio all'autodromo di Imola tenutasi, tra l'altro, con condizioni di pista bagnata. *“Sono davvero felice di portare al debutto la Ferrari 296 GT3 nel campionato italiano assieme a Riccardo – ha dichiarato Biagi – e soprattutto con i colori dell'Easy Race, team con cui ho recentemente corso nella classe GT Cup vincendo la gara di Monza. Purtroppo non abbiamo potuto fare chilometri, avremo solo i due turni di prove libere di venerdì per prendere confidenza con la vettura, ma è certo che daremo il massimo.”*

Per **Ponzio** si tratta di un ritorno nel tricolore GT dopo l'esperienza maturata nel 2022 con la Huracan GT3 dell'Imperiale Racing nella serie Endurance: *“Punto tutto su questo nuovo progetto – ha commentato il pilota di Pineto (TE) – dopo la bella stagione con la*

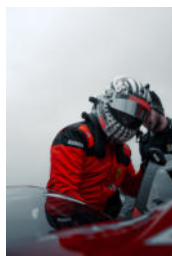
Lamborghini sono rimasto un anno fermo ma quando si è prospettata la possibilità di correre su una Ferrari con un pilota affermato come Thomas, ho accettato con grande soddisfazione e sono sicuro che faremo un buon lavoro”.

Biagi e Ponzio prenderanno confidenza con il tracciato imolese nella giornata di venerdì per le due sessioni di prove libere di 50 minuti ciascuna in programma alle 11 e alle 15.40 a cui seguiranno nella giornata di sabato i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare di 50 minuti + 1 giro in programma sabato alle 16.20 e domenica alle 14.20.



Certa Stampa - VIDEO/ IL TERAMANO RICCARDO PONZIO INIZIA LA SUA AVVENTURA SULLA FERRARI: GAREGGERA' DOMENICA AD IMOLA

Publicato: 24 Ottobre 2023





Riccardo Ponzio inizia l'avventura sulla Ferrari. Svelata alla stampa la vettura con la quale il pilota abruzzese gareggerà nel prossimo week end di Imola: si tratta della Ferrari 296 GT3 della scuderia «Easy Race» di Padova, che debutta ufficialmente in Italia nell'ultima tappa del Campionato Italiano GT Sprint. “Sarà la prima Ferrari 296 ad essere schierata in campionato con me e Thomas Biagi a bordo” racconta Riccardo Ponzio, che sottolinea: “Dopo la bellissima stagione su Lamborghini, sono rimasto quasi un anno fermo. Ma quando si è prospettata la possibilità di correre su Ferrari con un pilota affermato come Biagi ho accettato con grande soddisfazione: sono sicuro che faremo un buon lavoro”. Ponzio ha già provato la vettura nel week end della scorsa settimana sul circuito di Imola: “Si tratta di una vettura fresca, che ha bisogno di sviluppo, ma l'approccio è stato positivo nonostante la pioggia che ha condizionato il nostro piano di lavoro”.

Le aspettative di tutto lo staff che accompagna il pilota abruzzese sono elevate: “Punto tutto su questo nuovo progetto”, dice Ponzio, che con l'esperienza maturata nel corso degli anni possiede tutte le capacità tecniche e la giusta determinazione agonistica per puntare alla vittoria. “L'obiettivo è fare bene, abbiamo avuto tempi e mezzi per prepararci al meglio. I primi riscontri sono stati positivi, adesso vogliamo confermarci in pista”. Il conto alla rovescia è iniziato, il debutto in gara per la coppia Ponzio-Biagi è previsto il 28 e 29 ottobre a Imola. Gara 1 28/10 ore 16:20; gara 2 29/10 ore 14:20.

IL PROFILO

Riccardo PONZIO classe '97, debutta a 16 anni in Formula 4; sarà convocato al supercorso federale come premio per i migliori giovani italiani. Nel 2017 l'approdo in Formula 2 italiana e la conquista del titolo di Campione Italiano (7 vittorie e 12 podi consecutivi). L'anno successivo corre per l'European Le Mans Series in qualità di pilota di punta dell'Oregon Team. Mentre lavora per un progetto su una vettura di F.1., nel 2019 è vicecampione nazionale nel Campionato Prototipi. Nel biennio 2020-'21 con la Jaguar Racing F.1. partecipa a vari eventi in Europa. Il 2022 passa alle vetture GT con Lamborghini per gareggiare nel campionato italiano Gran Turismo Endurance GT3. A bordo della Huracan GT3 (Imperiale Racing), il pilota centra una vittoria sul circuito di Vallelunga e conquista il podio a Monza, il tempio della velocità. Adesso l'accordo sempre per il Campionato Italiano Gran Turismo con Ferrari che schiera la nuovissima e debuttante vettura 296 GT3 affidata al team Easy race.

ASCOLTA QUI RICCARDO PONZIO



Il manager fermano Miki Rutili schiera su Ferrari i piloti Thomas Biagi e Riccardo Ponzio nel campionato Gt

GT - La Miki Rutili Management ha trovato l'accordo con il Team Ferrari Easy Race debuttando nel campionato italiano Gran Turismo con la nuova Ferrari 296gt3

24 Ottobre 2023 - Ore 09:28 ...



Novità assoluta nel Campionato italiano Gran Turismo, il pilota 26enne Riccardo Ponzio ed il due volte campione del mondo Thomas Biagi debutteranno il prossimo weekend ad Imola sulla nuovissima Ferrari 296gt3 gestita dal Team Easy Race gestiti dalla Miki Rutili Management del 36enne fermano Miki Rutili.

Ieri, nella meravigliosa cornice di Villa Filiani, a Pineto davanti alla stampa ed alle tv, presenti anche le autorità locali, sindaco e vicesindaco insieme al responsabile nazionale della Stampa dell'Acì Sport, Gaudenzio Tavoni, è stato presentato ufficialmente il progetto insieme ad un breve filmato ed alle foto della macchina realizzate in occasione del primo test svoltosi sempre ad Imola la scorsa settimana.



Al microfono, Miki Rutili

«Abbiamo trovato l'intesa con uno dei migliori team che potesse schierare la nuovissima Ferrari 296gt3, siamo i primi in Italia a farlo e – le parole di Rutili – sono riuscito a creare un equipaggio molto forte, Ponzio e Biagi hanno uno stile di guida molto simile che si adatta molto bene alle caratteristiche tecniche di questa

nuova Ferrari, questo non è un punto di arrivo ma un punto di partenza, il prossimo anno vogliamo vincere il campionato – continua il manager fermano – Sempre con me debutterà nel Campionato italiano Gran Turismo Gt Cup anche il fermano Emiliano Pierantoni, a bordo di una Ferrari 488 GT Cup. Con Emiliano abbiamo provato nello stesso giorno degli altri piloti sotto la pioggia battente e farà coppia con un giovanissimo molto promettente, anche qui stiamo preparando un progetto a lungo termine sempre con il Team Easy Race e le vetture del Cavallino Rampante per il 2024».

Il conto alla rovescia è iniziato, il debutto in gara per la Miki Rutili Management è previsto

il 28 e 29 ottobre a Imola. Gara 1 il 28 ottobre alle ore 16,20; gara 2 il giorno seguente alle ore 14,20.



© **RIPRODUZIONE RISERVATA**

[Torna alla home page](#)